

Ikke kutt i tilrettelagt transport for synshemmede og rullestolbrukere

Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon (FFO) Hordaland og Samarbeidsforbundet av Funksjonshemmedes Organisasjoner (SAFO) Sørvest er nødt til å sende en førjulshilsen til dere politikere fra Hordaland. Vår oppfordring er klar: Ikke gi flere kutt til spesielt sårbare grupper!

Fylkesrådmannens forslag til endringer i ordningen for tilrettelagt transport (TT-ordningen) er nå på høring. Fylkesrådmannen foreslår å fjerne prioriteringen av rullestolbrukere og sterkt synshemmede. Resultatet vil bli en nedgang i årlig TT kvote fra 9500 kr (elektrisk rullestol) og 7500 kr (rullestol og sterkt synshemmede) til 5800 kroner for alle.

Som politikere har dere ansvar for å vurdere konsekvensene av et vedtak. Funksjonshemmede skårer dårlig på alle levekårsfaktorer, og jo alvorligere funksjonshemning jo større utfordringer. Kutt i TT vil føre til enda mer ensomhet og sosial isolasjon, og at funksjonshemmede lever mindre selvstendige liv. Det vil igjen føre til større forbruk av andre velferdstjenester som lege, psykolog, fysioterapeut, støttekontakt, hjemmehjelp, treningskontakt og brukerstyrt personlig assistanse.

FFO og SAFO mener at rådmannens forslag bunner i en misforståelse.

Likestillings og diskrimineringsombudet (LDO) har bedt fylkeskommunen å sørge for at regelverket for TT ordningen ikke forhindrer individuell vurdering. Fylkesrådmannen tolker dette til å bety at alle må behandles likt, eller så må alle vurderes individuelt. Når LDO vurderer den opprinnelige saken som førte til brevet, skriver de:

"Vi vil imidlertid presisere at verken ombudets eller nemndas uttalelse kan forstås slik at det ikke er grunnlag for at enkelte grupper får tildelt TT-reiser etter forhåndsdefinerte kriterier. Ombudet og nemnda fastslo at fylkeskommunen diskriminerte klager da den avsto søknaden om utvidet reiserett under TT-ordningen uten individuell vurdering av behovene hennes. Det var altså begrensningen i hvem som kan bli vurdert som berettiget til utvidet reiserett, som var det diskriminerende elementet i saken."

Fylkeskommunen kan fortsatt prioritere grupper, men om andre, som ikke tilhører gruppene, søker om å bli prioritert må deres søknader vurderes individuelt. Den dominerende gruppen i TT-ordningen er personer som har utfordringer knyttet til aldring, og få av disse vil søke om å bli prioritert. I budsjettet for 2018 har fylkesrådmannen foreslått et kutt på 1,5 millioner på grunn av at mange ikke bruker opp TT-kvoten. Et slikt beløp ville etter vår vurdering være tilstrekkelig til å individuelt vurdere de som selv mener at de har like store utfordringer som de gruppene som i dag er prioriterte.

Om dere kutter i TT for de prioriterte brukerne går dere mot det Stortinget arbeider for.

I budsjettforliket kom det på plass en økning i tilskudd til nasjonal prøveordning som prioriterer synshemmede og rullestolbrukere med 200 turer i året. Det er nå

syv fylker som inngår i prøveordningen. Fylkesrådmannen bruker dette som argument for at "det er ikke så nøye" om det kuttes for disse gruppene nå. FFO og SAFO mener tvert om, at det viser hvor alvorlig det er å kutte til disse gruppene, som virkelig er avhengig av en solid ordning. Vi mener også at den statlige prøveordningen viser at det er lov å prioritere disse gruppene.

Vi vil oppfordre dere til å gå inn og se på oppropet som SAFO og FFO står bak: https://www.opprop.net/ikke_kutt_i_taxiordningen_for_funksjonshemmede. Her vil dere se at mange funksjonshemmede har skrevet inn hvorfor TT er så viktig for dem.

Dersom saken kommer til politisk behandling på nyåret, kommer Blindeforbundet Hordaland og Norges Handikapforbund Hordaland til å ringe hver og en av dere, for å understreke hvor viktig utvidet TT er for våre grupper.

FFO Hordaland og SAFO Sørvest vil ønske dere en riktig god jul! Vi ønsker oss at dere vil arbeide sammen med oss og sørger for at dette forslaget stoppes.

Vedlagt finner dere bilde av oppslag i BT, fylkesrådmannens saksutredning og brev fra LDO.

Med vennlig hilsen
for SAFO Sørvest og FFO Hordaland

Inge Fiskvik, Interessepolitisk utvalg FFO Hordaland