

Hordaland Fylkeskommune  
Samferdselsavdelinga  
Agnes Mowinckelsgate 5  
PB 7900, 5020 BERGEN  
hfk@hfk.no

Bergen 29.12.2017

**Re: Høring om forslag til endringer i TT-ordninga**

Med henvisning til høringsbrev av 26.10.2017 og epost med vedlegg fra Norges Blindforbund Hordaland 29.12.2017, vedlagt høringsuttalelse fra Samarbeidsforumet av funksjonshemmedes organisasjoner Sørvest (SAFO Sørvest).

SAFO Sørvest anmoder fylkeskommunen om ikke å støtte «modellalternativ 1» som legger opp til at «alle brukerne får lik kvote». I stedet anmoder vi fylkeskommunen om å legge opp til å behandle søknader individuelt, avhengig av behov, i tråd med den utvetydige anbefalingen fra Likestillings og Diskrimineringsombudet.

Framlegget går i stikk motsatt retning av anbefalingen fra Likestillings og Diskrimineringsombudet (LDO) om å behandle søknader individuelt avhengig av behov og framstår på den bakgrunn som diskrimineringsfremmende og et brudd på Forvaltningslovens prinsipp om saklig forskjellsbehandling.

Som fylkesrådmannen poengterer i saksframlegget var det «begrensingen i hvem som kan bli vurdert som berettiget til utvidet reiserett, som var det diskriminerende i saken.», ifølge LDO.

Vi tviler ikke på at likebehandling av søknadene uavhengig av individuelle behov vil «gje ei mer effektiv og rasjonell sakshandsaming.», som det står i saksframlegget, men tillater oss å minne om at hensikten med TT-ordningen ikke er «effektiv og rasjonell sakshandsaming».

Mange av medlemmene våre er rullestolbrukere, blinde, svaksynte eller døvblinde og 46 prosent av funksjonshemmede på nasjonalt nivå opplever at transport er en utfordring i hverdagslivet, ifølge tall fra Bufdir.<sup>1</sup> Det er helt nødvendig at disse som har størst behov for denne tjenesten får søknadene sine behandlet individuelt for å sikre at de ikke får et dårligere tilbud enn andre.

De fylkeskommunale TT-ordningene varierer sterkt og dekker ikke funksjonshemmedes behov for transport på et nivå som kompenserer for manglende muligheter for å benytte seg av kollektivtransport eller egne kjøretøy.

---

<sup>1</sup>[https://www.bufdir.no/Statistikk\\_og\\_analyse/Nedsatt\\_funksjonsevne/Transport/Tilgjengelig\\_samferdsel/#heading19553](https://www.bufdir.no/Statistikk_og_analyse/Nedsatt_funksjonsevne/Transport/Tilgjengelig_samferdsel/#heading19553)

Norges Handikapforbund som en av medlemsorganisasjonene i SAFO arbeider derfor for at Stortinget skal bevilge midler til etablering av en turbasert kommunal- og fylkesovergripende transporttjeneste for funksjonshemmede etter nasjonale retningslinjer, hvor egenandelen settes til kollektivtakst, og ingen skal ekskluderes fra ordningen fordi de har egen bil.

SAFO Sørvest bidrar gjerne med råd og veiledning utover dette høringsbrevet for å sikre funksjonshemmedes muligheter for transport, på lik linje med andre.

Evy U. Knutsen

Arild Birkenes

Leder

Koordinator

Samarbeidsforumet av funksjonshemmedes organisasjoner Sørvest (SAFO Sørvest) er en paraplyorganisasjon for Norges Handikapforbund Sørvest (NHF Sørvest), Norsk Forbund for Utviklingshemmede Hordaland (NFU Hordaland) og Norsk Forbund for Utviklingshemmede Rogaland (NFU Rogaland), Foreningen Norges Døvblinde (FNDB).

Vår felles visjon er likeverd og likestilling for mennesker med nedsatt funksjonsevne. Organisasjonene samarbeider om å gjøre FN-konvensjonen om rettighetene for mennesker med nedsatt funksjonsevne til en realitet i Norge. Barrierer i samfunnet gjør at personer med funksjonsnedsettelse blir diskriminert, og SAFO har siden etableringen i 1995, jobbet for å fjerne slike barrierer.