

Tilskot til mindre fysiske tiltak i kommunane

SØKNADSSKJEMA 2018

Søknaden skal sendast til:
Elektronisk adresse: hfk@hfk.no
Søknad merkast med: "Tilskot til mindre fysiske trafikksikkeringsiltak i kommunane – søknad om tilskot (FTU) – ref. 2016/2735"

(Alle punkta skal fyllast ut. Eitt skjema per tiltak)

Namn på tiltak

Inn kjøp av fartssikringsstøtte (mobil) som kan flyttast.

Søklar (kommune)

Navn: Stord kommune

Adresse: Postboks 304

Postnr./stad: 5402 STORD

Org.nr.: 939866914

Kontonr.: 3201.23.04780

Administrativ kontaktperson hjå søklar

Navn: Harald Oddvar Sæbø

E-post: hos@stord.kommune.no

Prosjektnr.: Ikke bestemt forebels

Ressursnr.: 30628

Telefon: 53496839

Mobil: 97552160

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsomr./vegeigar	Planavklaring	Forankring i plan	Område	Framdrift	Eigenandel
Kven er tiltaket retta inn mot?	Kva er tiltaket sin totale kostnad (eks mva).	Det kan søkjast om inntil 70 pst av tiltaket sin totale kostnad. Kva er søknadsbeløpet for tiltaket (eks. mva.)	På kva ansvarsområde ligg tiltaket? - Kommunalt - Fylkeskommunalt	Dersom tiltaket krev reguleringsplan, skal denne ligge ved på søknadsfisd-punktet. Krev tiltaket reguleringsplan? (ja/nei) - Nei Ligg det føre godkjent reguleringsplan? (Ja/nei)	Er tiltaket forankra i gjeldane kommunale trafikksikringsplan? Oppgjev sideialet. - Ja - Nei - Har ikkje oppdatert plan Ikke nemnd søkt Spesifikt.	I kva område ligg tiltaket? - Langs skuleveg Tettbygd strok Langs strek-ning utanfor tettbygd strok (70 km/t el. meir) - Knutepunkt/ haldeplass	Når kan tiltaket starta opp? (dd.mm.åååå) - Når skal tiltaket vere ferdig? (dd.mm.åååå)	Eigenandelen på 30 pst skal være avklart. Er den: - Budsjettert - Vedteke - Ikkje avklart
Mjuke trafikantar								
Møteulucker								
Urforkyringsulucker								
Anna (spesifiser)		kr. 42000,-						

Omtale av tiltaket

Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn og spesifisering av stad. Melding om planavklaring. Melding om tiltaket må grunnnervest, byggeplan, evt anbod eller kan gjennomføres med det same.

Vedlegg: Oversiktskart (eksempelvis M=1:50.000). Situasjonsskart/detaljar.

Sjå vedlagt brosjyre av fartsvisningsstøtte.

Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan startast opp: (åååå-mm-dd)
Påreknna avslutta: (åååå-mm-dd)

Kan gjennomføres omgåande

- Må lagast anbod
- Må lagast byggeplan *i tillegg relevant.*
- Må ervervast grunn
- Må regulerast

Vedlegg: Skisse til framdriftsplan

Finansiering (alle beløp i kr eks mva)

Total kostnad for tiltaket: *kr. 60.000,-*
Eigenfinansiering (min 30 pst): *kr. 18.000,-*
Søknadsbeløp (inntil 70 pst av tiltaket sin totale kostnad): *kr. 42.000,-*

Eigenandelen er:

- Budsjettert
- Vedtak ligg føre
- Ikkje avklart

Det vert med dette stadfesta at søkjar har lest og godteke vilkåra for tilskotsordninga, jmf. invitasjonsbrev.

Stord 28.12.17

Dato/stad



Underskrift ansvarleg søkjar

Evolis fartsdisplay

– samler inn og behandler trafikkdata

Evolis fartsdisplay er et nyutviklet og moderne display, designet for enkel og fleksibel bruk, uten at det går ut over prestasjonene. Displayet registrerer både antall passerende biler, gjennomsnittshastighet og maksimal hastighet. Dette måles innenfor en rekkevidde på 10-250 meter.

Evolis fartsdisplay kan monteres i en høyde på 1-5 meter og gir stor fleksibilitet rundt plassering. Evolis benytter 24.125 GHz Doppler radar, som gir svært nøyaktige målinger. Internminnet kan håndtere opptil tre måneders trafikkdata, som enkelt hentes ut via USB, bluetooth eller GSM (opsjon).

Fordeler:

- Senker hastigheten – beskytter myke trafikanter
- Forbedrer sikkerheten i ditt lokalområde
- Øker bevisstheten om behovet for fartsreduksjon
- Hjelper deg til å møte sikkerhetsmål

Funksjoner og fakta:

- 3-sifret LED display: Viser hastigheten med 1-3 farger (valgfritt)
- Høyde på tall (fart) er 34cm, svært effektiv LED med lavt energiforbruk
- Evne til å skrive meldinger eller vise piktogrammer (valgfritt)
- Automatisk lysstyrke (dimming) for å unngå blending i mørket
- Teller trafikk i begge retninger

Forhåndsstilte fartsgrenser

Evolis fartsgrenser er forhåndsinnstilt og lett å justere ved kun å vri på en knapp (30 km/t, 40 km/t etc.). Displayet kan drives av batteri (ett batteri varer i opptil 8 dager, to batterier dobbel tid), strømforsyning via lyktestolpe eller solcellepanel (80W).

Tilpass fartsdisplayet med egen programvare:

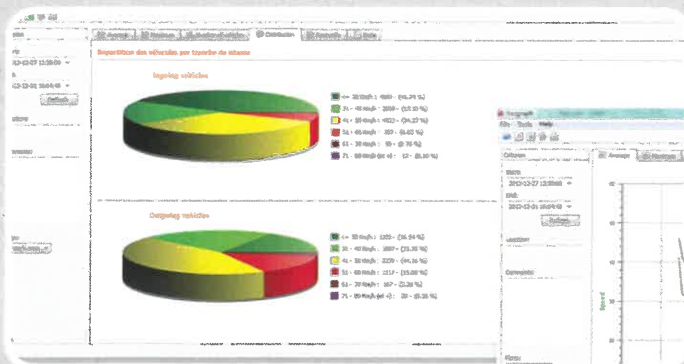
- Definer fartsgrenser, og maksimal fart som skal vises
- Lag dine egne beskjeder og tilbakemeldinger til sjåføren (tekst/piktogram)
- Aktiver "Fare"-signal kun ved angitte perioder per dag, eks. skolestart og -slutt (opsjon)

Analyse av data

- Ved hjelp av medfølgende programvare kan du enkelt analysere innsamlet data og eksportere til MS Excel



Kun 8 kg
Nøyaktighet: +/- 1%
Mål: 70x70x17 cm



Harald Oddvar Sæbø

Fra: Even Vaular <Even.Vaular@hfk.no>
Sendt: 18. desember 2017 09:32
Til: Harald Oddvar Sæbø
Kopi: Lise Fauskanger Ådlandsvik
Emne: VS: TS-tiltak?

God morgon!

Eg sendte spørsmålet ditt vidare til ein av fagfolka til vegvesenet innan trafikksikring. Du kan sjå svaret under. Det inneber kort sagt at de fint kan søka om tilskot til «mindre fysiske trafikksikringstiltak».

Ha ein fin dag vidare!

Beste helsing

Even Vaular
Rådgjevar
Samferdselsavdelinga | transportplanseksjonen



Tlf: 55 23 90 75
www.hordaland.no

Fra: Høyland Tor S [<mailto:tor.hoyland@vegvesen.no>]
Sendt: 18. desember 2017 06:55
Til: Even Vaular <Even.Vaular@hfk.no>
Emne: SV: TS-tiltak?

Hei

Fartsvisningstavler blir de kalt. Vi har noen fast monterte tavler. Ja, slike tavler kan gi en ts-gevinst. Vi bruker de kun der vi også har målt et fartsnivå som er over skiltet fartsgrense. Her tenker kanskje kommunen at de kan ha tavler som kan flyttes til ulike steder, for eksempel ved skolestart.

NB! Husk at kommunen i tilfelle drar på seg en årlig driftsutgift med en slik tavle.

Tor

Fra: Even Vaular [<mailto:Even.Vaular@hfk.no>]
Sendt: 15. desember 2017 09:04
Til: Høyland Tor S <tor.hoyland@vegvesen.no>
Emne: TS-tiltak?

Hei Tor!

Fekk nett spørsmål frå Stord kommune om mobile skilt som viser om du har køyrd for fort eller ikkje. Veit ikkje kva de kallar slike skilt. ☺ Kan bruk av slike skilt reknast som trafikksikringstiltak? Dei ønskjer å søka på ordninga vår «Tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak».

Beste helsing

Even Vaular
Rådgjevar
Samferdselsavdelinga | transportplanseksjonen