

Fra: Øvretvedt Ivar
Sendt: 2. januar 2018 15:23
Til: Matti Torgersen
Emne: Kostnadsvurderinger fra poll til poll
Vedlegg: Fv 107 alternativ 2.EstimatorReport.Summary.doc, Fv 107 alternativ 3.EstimatorReport.Summary.doc, Fv 107 alternativ 4.EstimatorReport.Summary.doc, Fv 107 alternativ 5.EstimatorReport.Summary.doc, Fv 107 alternativ utbedring eksist veg.EstimatorReport.Summary.doc, Fv 107 alternativ 0 (S5 fra KU).EstimatorReport.Summary.doc, Fv 107 alternativ 1.EstimatorReport.Summary.doc

Hei, og Godt Nytt År!

Oversender her som avtalt rapporter for kostnadsvurdering av de ulike alternativene mellom Nordpollen og Austrepollen, slik vi avtalte før jul. Beklager at jeg ikke rakk å sende dette over før ferien.

Du nevnte noen oppfølgende arbeider for prosjektet. Jeg mottok i dag sosi-filer fra Kvinnherad kommune på opprinnelig plan mellom pollene. Disse hadde de utarbeidet med utgangspunkt i de gamle pdf-ene (hvis jeg forstod det riktig). Jeg videresender mailen derfra til info. Jeg antar dere tar kontakt når dere har definert omfanget av videre arbeider. I forhold til vår ressursplanlegging er det gunstig om dette kommer tidlig.

Mvh

Ivar Øvretvedt
Prosjektleder Samferdsel
Mob: +47 94 50 79 50
ivar.ovretvedt@norconsult.com

Norconsult AS, Postboks 1199, 5811 Bergen
Valkendorfgaten 6, 5012 Bergen
Tel: +47 55 37 55 00 | Fax: +47 55 37 55 01
www.norconsult.no



CONFIDENTIALITY AND DISCLAIMER NOTICE: This message is for the sole use of the intended recipients and may contain confidential information. If you are not an intended recipient, you are requested to notify the sender by reply e-mail and destroy all copies of the original message. Any unauthorized review, use, disclosure or distribution is prohibited. While the sender has taken reasonable precautions to minimize the risk of viruses, we cannot warrant the absence of, or accept liability for, any such viruses in this message or any attachment



Statens vegvesen

Utredning

Fv 107 Austrepollen - Nordrepollen

Fv 107 alternativ 2

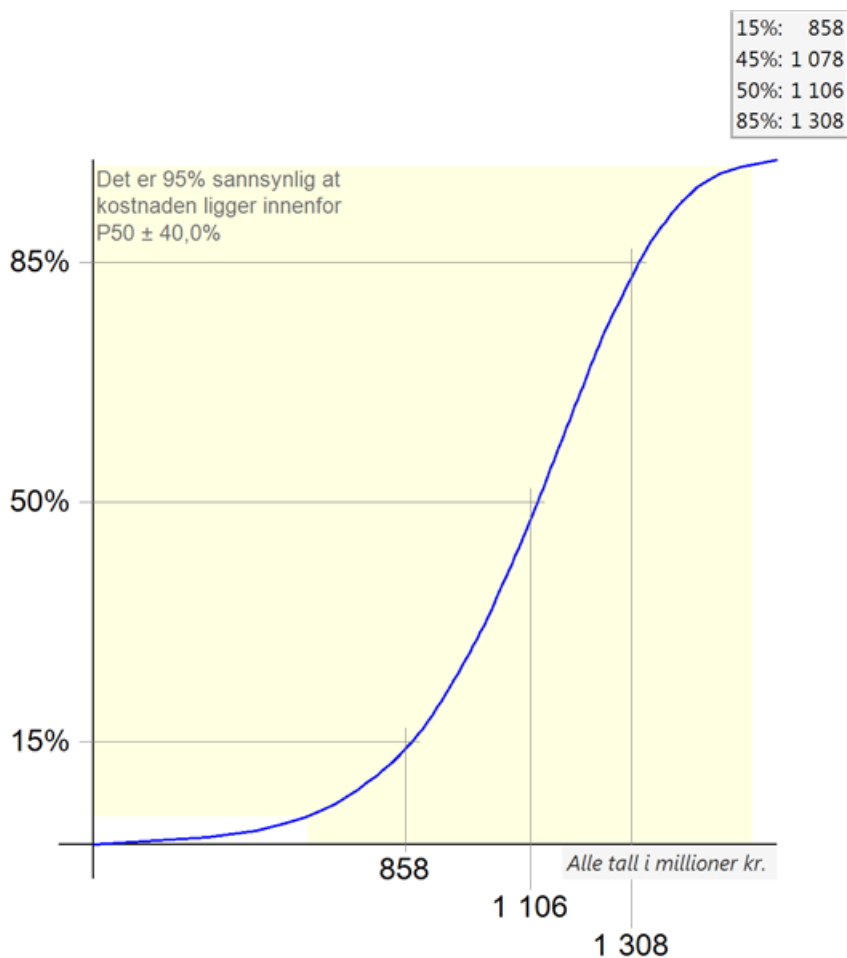
Kostnadsoverslag etter Anslagmetoden.

Sammendrag og konklusjon

21. september 2017

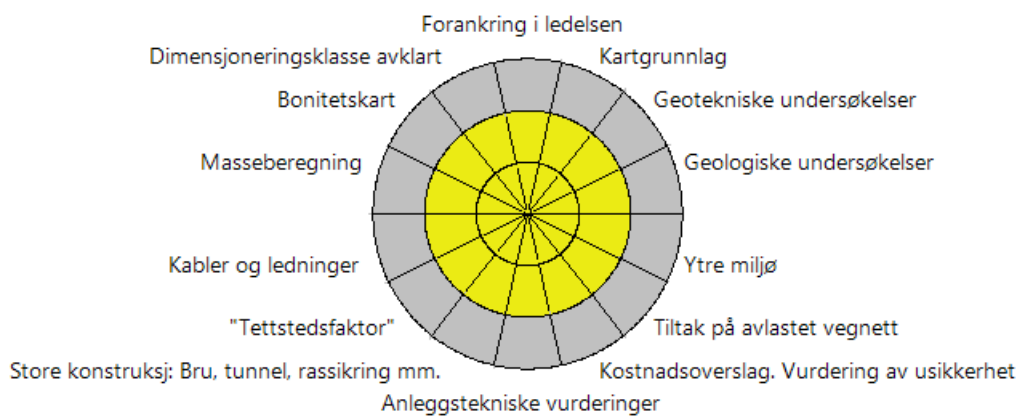
| Fv 107 Austrepollen - Nordrepollen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------------|------------------|---------|-------------|--|---------------|------------------|----------------|--|----------------|-----------------|-------------|--|---------------|------------------|--------------------|--|----------------|------------------|---------------------|--|----------------|-----------------|--|--|--|
| Fylke: | Hordaland | Plannivå: | Utredning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kommune: | Jondal | Prosjektleder: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Overslag: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prisnivå: | | 2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P50 kostnad | | 1 105,88 | mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forventet kostnad: | | 1 084,01 | mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Krav til nøyaktighet: | | ± 40 | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Det er 95% sannsynlighet for at kalkylen ligger mellom: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nedre verdi: | | 663,53 | mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Øvre verdi: | | 1 548,24 | mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Standardavvik: | | 224,36 | mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relativt standardavvik: | | 20,7 | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hovedposter: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Navn</th> <th>Mengde</th> <th>Enh.pris</th> <th>Kostnad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Veg i dagen</td> <td></td> <td>12 % av total</td> <td>128,59 mill. kr.</td> </tr> <tr> <td>Konstruksjoner</td> <td></td> <td>1,6 % av total</td> <td>17,65 mill. kr.</td> </tr> <tr> <td>Fjelltunnel</td> <td></td> <td>70 % av total</td> <td>757,97 mill. kr.</td> </tr> <tr> <td>Byggherrekostnader</td> <td></td> <td>9,5 % av total</td> <td>102,69 mill. kr.</td> </tr> <tr> <td>Usikkerhetsfaktorer</td> <td></td> <td>7,1 % av total</td> <td>77,10 mill. kr.</td> </tr> </tbody> </table> | Navn | Mengde | Enh.pris | Kostnad | Veg i dagen | | 12 % av total | 128,59 mill. kr. | Konstruksjoner | | 1,6 % av total | 17,65 mill. kr. | Fjelltunnel | | 70 % av total | 757,97 mill. kr. | Byggherrekostnader | | 9,5 % av total | 102,69 mill. kr. | Usikkerhetsfaktorer | | 7,1 % av total | 77,10 mill. kr. | | | |
| Navn | Mengde | Enh.pris | Kostnad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Veg i dagen | | 12 % av total | 128,59 mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konstruksjoner | | 1,6 % av total | 17,65 mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fjelltunnel | | 70 % av total | 757,97 mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Byggherrekostnader | | 9,5 % av total | 102,69 mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Usikkerhetsfaktorer | | 7,1 % av total | 77,10 mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forord: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forord | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prosjekteskrivelse: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Description | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

S-kurve:



S-CurveComment

Modenhetsvurdering:



MaturityComment

USIKKERNETSPROFIET:**Risikovurdering:**

| Hendelse | Evaluering | Faktor | Beskr. | Tiltak |
|----------|------------|--------|--------|--------|
| | | | | |

RiskComment

Kuttliste:

| Beskrivelse | Deadline | Realisme | Kostnad |
|-------------|----------|----------|------------|
| Description | Deadline | Realisme | Cost mill. |

CutListComment

Tiltaksvurdering:

Tiltaksvurdering

Konklusjon:

Konklusjon

Kalkyletabell

| | | | | | | | <i>Alle beløp er i 1000 kr.</i> | |
|----------|---|------------|-------|--------|--------|----------------|---------------------------------|--|
| Post | Navn | Type | Lav | Sanns. | Høy | Forv. kost | Std. avvik | |
| A | Veg i dagen | Sum | | | | 128 592 | 47 096 | |
| A1 | 2 felts veg H2 | Enh.pris | 30 | 60 | 90 | 75 634 | 29 954 | |
| | | m | 1 160 | 1 260 | 1 360 | | | |
| A2 | Rundkjøring, kryss | Enh.pris | 2 000 | 4 000 | 7 000 | 4 411 | 1 947 | |
| | | stk | 1,000 | 1,000 | 1,000 | | | |
| A3 | Rensk av fjellside | Enh.pris | 2,8 | 3,0 | 3,5 | 303 | 128 | |
| | | time | 50,00 | 80,00 | 150,00 | | | |
| A4 | Rassikring/ fanggjerd | Enh.pris | 20 | 30 | 50 | 1 985 | 1 332 | |
| | | m | 20,00 | 50,00 | 100,00 | | | |
| A5 | Rigg og drift | % påslag | 20,00 | 25,00 | 30,00 | 20 541 | 8 213 | |
| A6 | MVA | % påslag | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25 718 | 9 419 | |
| B | Konstruksjoner | Sum | | | | 17 652 | 7 384 | |
| B1 | Tunnelportal | Enh.pris | 210 | 260 | 310 | 9 663 | 4 675 | |
| | | m | 20,00 | 25,00 | 60,00 | | | |
| B2 | Bru | Enh.pris | 15 | 20 | 30 | 1 631 | 633 | |
| | | m2 | 50,00 | 70,00 | 100,00 | | | |
| B3 | Rigg og drift | % påslag | 20,00 | 25,00 | 30,00 | 2 827 | 1 270 | |
| B4 | MVA | % påslag | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 3 530 | 1 477 | |
| C | Fjelltunnel | Sum | | | | 757 970 | 176 001 | |
| C1 | Tunnel T9,5 | Enh.pris | 120 | 190 | 220 | 485 123 | 111 608 | |
| | | m | 2 780 | 2 800 | 2 810 | | | |
| C2 | Rigg og drift | % påslag | 20,00 | 25,00 | 30,00 | 121 253 | 33 958 | |
| C3 | MVA | % påslag | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 151 594 | 35 200 | |
| P | Byggherrekostnader | Sum | | | | 102 688 | 25 378 | |
| P1 | Prosjektering, oppfølging, byggeledelse | % påslag | 10,00 | 12,00 | 15,00 | 89 749 | 23 010 | |

| | | | | | | | <i>Alle beløp er i 1000 kr.</i> | |
|----------|---|------------|-------|--------|-------|------------------|---------------------------------|--|
| Post | Navn | Type | Lav | Sanns. | Høy | Forv. kost | Std. avvik | |
| P2 | Adm | % påslag | 1,200 | 1,500 | 2,500 | 12 939 | 4 724 | |
| U | Usikkerhetsfaktorer | Sum | | | | 77 104 | 48 377 | |
| U1 | Markedssituasjonen | Faktor | 0,990 | 1,000 | 1,030 | 6 566 | 13 469 | |
| U2 | Nye lover og forskrifter | Faktor | 1,000 | 1,000 | 1,030 | 12 524 | 13 871 | |
| U3 | Planlegging og prosjektering | Faktor | 0,950 | 1,000 | 1,050 | 337 | 32 262 | |
| U4 | Uforutsatt i forhold til detaljeringsgrad | Faktor | 1,030 | 1,050 | 1,070 | 40 664 | 15 290 | |
| U5 | Anleggsgjennomføring | Faktor | 1,000 | 1,000 | 1,050 | 16 983 | 18 904 | |
| U6 | Grunnforhold | Faktor | 0,980 | 1,000 | 1,020 | 31 | 12 912 | |
| | Totalsum: | | | | | 1 084 005 | 224 357 | |



Statens vegvesen

Utredning

Fv 107 Austrepollen - Nordrepollen

Fv 107 alternativ 3

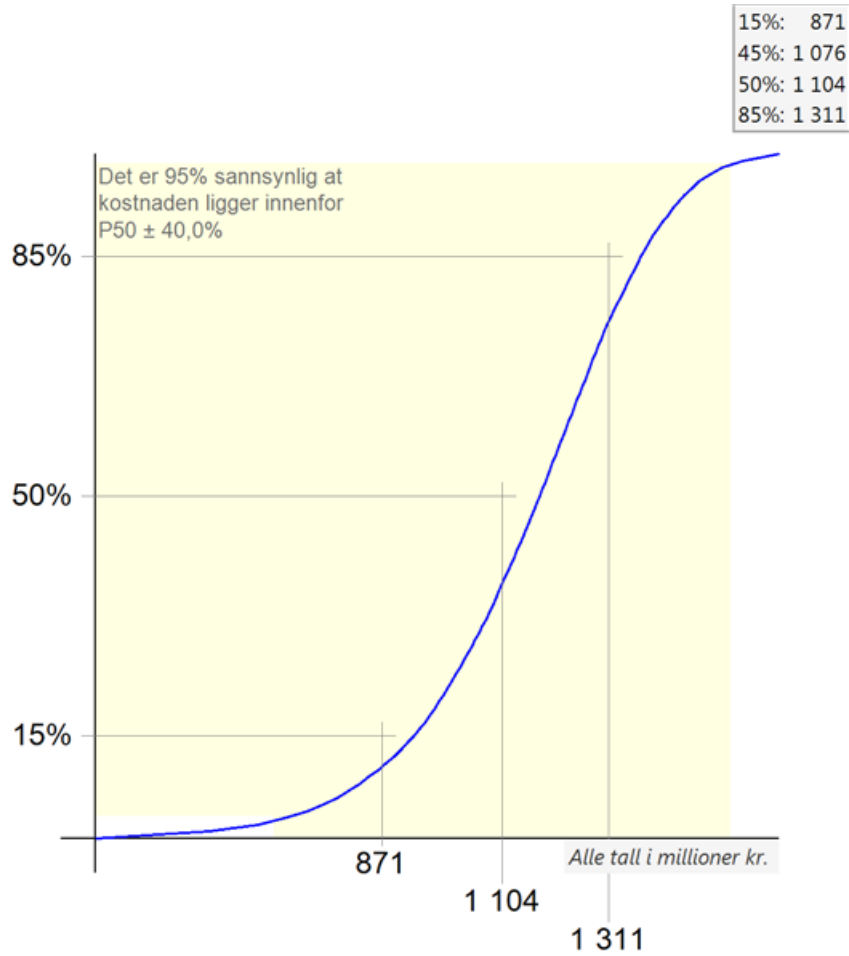
Kostnadsoverslag etter Anslagmetoden.

Sammendrag og konklusjon

21. september 2017

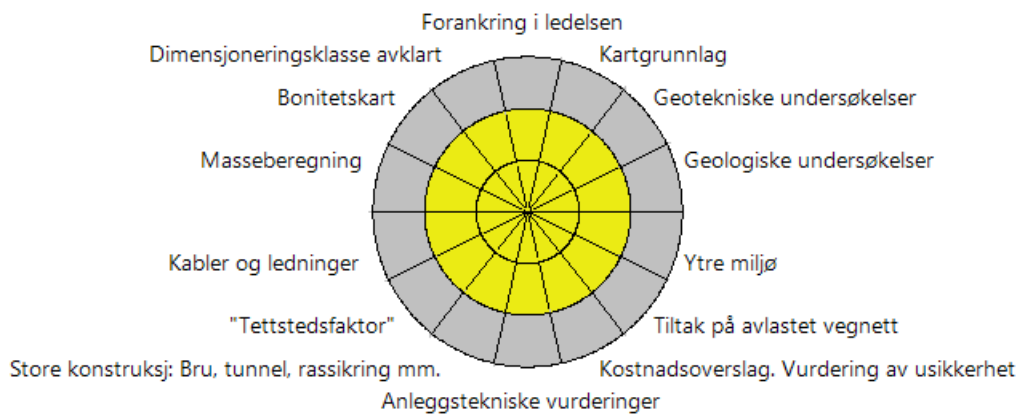
| Fv 107 Austrepollen - Nordrepollen | | Plannivå: | Utredning |
|---|-----------|-----------------|------------------|
| Fylke: | Hordaland | Prosjektleder: | |
| Kommune: | Jondal | | |
| Overslag: | | | |
| Prisnivå: | | 2017 | |
| P50 kostnad | | 1 104,15 | mill. kr. |
| Forventet kostnad: | | 1 090,24 | mill. kr. |
| Krav til nøyaktighet: | | ± 40 | % |
| Det er 95% sannsynlighet for at kalkylen ligger mellom: | | | |
| Nedre verdi: | | 662,49 | mill. kr. |
| Øvre verdi: | | 1 545,80 | mill. kr. |
| Standardavvik: | | 218,21 | mill. kr. |
| Relativt standardavvik: | | 20,0 | % |
| Hovedposter: | | | |
| Navn | Mengde | Enh.pris | Kostnad |
| Veg i dagen | | 22 % av total | 240,14 mill. kr. |
| Konstruksjoner | | 1,5 % av total | 15,99 mill. kr. |
| Fjelltunnel | | 60 % av total | 653,28 mill. kr. |
| Byggherrekostnader | | 9,5 % av total | 103,27 mill. kr. |
| Usikkerhetsfaktorer | | 7,1 % av total | 77,56 mill. kr. |
| Forord: | | | |
| Forord | | | |
| Prosjekteskrivelse: | | | |
| Description | | | |

S-kurve:

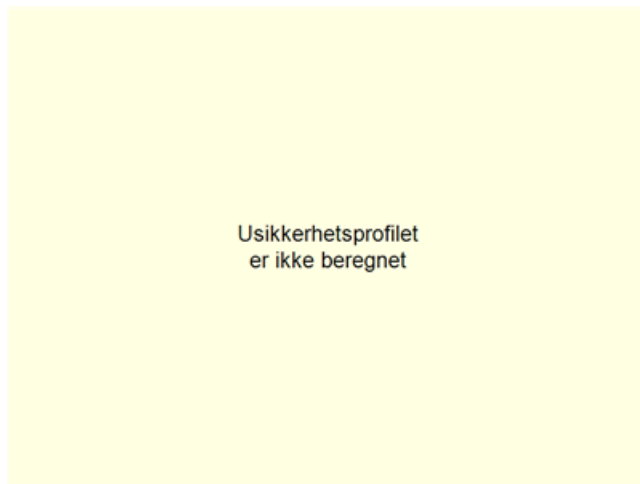


SCurveComment

Modenhetsvurdering:



MaturityComment

USIKKERNETSPROFIET:**Risikovurdering:**

| Hendelse | Evaluering | Faktor | Beskr. | Tiltak |
|----------|------------|--------|--------|--------|
| | | | | |

RiskComment

Kuttliste:

| Beskrivelse | Deadline | Realisme | Kostnad |
|-------------|----------|----------|------------|
| Description | Deadline | Realisme | Cost mill. |

CutListComment

Tiltaksvurdering:

Tiltaksvurdering

Konklusjon:

Konklusjon

Kalkyletabell

| | | | | | | | <i>Alle beløp er i 1000 kr.</i> | |
|----------|---|------------|-------|--------|--------|----------------|---------------------------------|--|
| Post | Navn | Type | Lav | Sanns. | Høy | Forv. kost | Std. avvik | |
| A | Veg i dagen | Sum | | | | 240 140 | 90 428 | |
| A1 | 2 felts veg H2 | Enh.pris | 30 | 60 | 90 | 147 055 | 57 673 | |
| | | m | 2 350 | 2 450 | 2 550 | | | |
| A2 | Rundkjøring, kryss | Enh.pris | 2 000 | 4 000 | 7 000 | 4 411 | 1 947 | |
| | | stk | 1,000 | 1,000 | 1,000 | | | |
| A3 | Rensk av fjellside | Enh.pris | 2,8 | 3,0 | 3,5 | 303 | 128 | |
| | | time | 50,00 | 80,00 | 150,00 | | | |
| A4 | Rassikring/ fanggjerd | Enh.pris | 20 | 30 | 50 | 1 985 | 1 332 | |
| | | m | 20,00 | 50,00 | 100,00 | | | |
| A5 | Rigg og drift | % påslag | 20,00 | 25,00 | 30,00 | 38 359 | 15 708 | |
| A6 | MVA | % påslag | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 48 028 | 18 086 | |
| B | Konstruksjoner | Sum | | | | 15 990 | 5 614 | |
| B1 | Tunnelportal | Enh.pris | 210 | 260 | 310 | 8 600 | 3 529 | |
| | | m | 20,00 | 25,00 | 50,00 | | | |
| B2 | Bru | Enh.pris | 15 | 20 | 30 | 1 631 | 633 | |
| | | m2 | 50,00 | 70,00 | 100,00 | | | |
| B3 | Rigg og drift | % påslag | 20,00 | 25,00 | 30,00 | 2 561 | 988 | |
| B4 | MVA | % påslag | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 3 198 | 1 123 | |
| C | Fjelltunnel | Sum | | | | 653 279 | 151 860 | |
| C1 | Tunnel T9,5 | Enh.pris | 120 | 190 | 220 | 418 118 | 96 302 | |
| | | m | 2 380 | 2 385 | 2 450 | | | |
| C2 | Rigg og drift | % påslag | 20,00 | 25,00 | 30,00 | 104 505 | 29 291 | |
| C3 | MVA | % påslag | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 130 656 | 30 372 | |
| P | Byggherrekostnader | Sum | | | | 103 272 | 24 896 | |
| P1 | Prosjektering, oppfølging, byggeledelse | % påslag | 10,00 | 12,00 | 15,00 | 90 259 | 22 608 | |

| | | | | | | | <i>Alle beløp er i 1000 kr.</i> | |
|----------|---|------------|-------|--------|-------|------------------|---------------------------------|--|
| Post | Navn | Type | Lav | Sanns. | Høy | Forv. kost | Std. avvik | |
| P2 | Adm | % påslag | 1,200 | 1,500 | 2,500 | 13 013 | 4 698 | |
| U | Usikkerhetsfaktorer | Sum | | | | 77 557 | 48 396 | |
| U1 | Markedssituasjonen | Faktor | 0,990 | 1,000 | 1,030 | 6 604 | 13 523 | |
| U2 | Nye lover og forskrifter | Faktor | 1,000 | 1,000 | 1,030 | 12 594 | 13 927 | |
| U3 | Planlegging og prosjektering | Faktor | 0,950 | 1,000 | 1,050 | 355 | 32 349 | |
| U4 | Uforutsatt i forhold til detaljeringsgrad | Faktor | 1,030 | 1,050 | 1,070 | 40 895 | 15 188 | |
| U5 | Anleggsgjennomføring | Faktor | 1,000 | 1,000 | 1,050 | 17 082 | 18 969 | |
| U6 | Grunnforhold | Faktor | 0,980 | 1,000 | 1,020 | 28 | 12 963 | |
| | Totalsum: | | | | | 1 090 238 | 218 212 | |



Statens vegvesen

Utredning

Fv 107 Austrepollen - Nordrepollen

Fv 107 alternativ 4

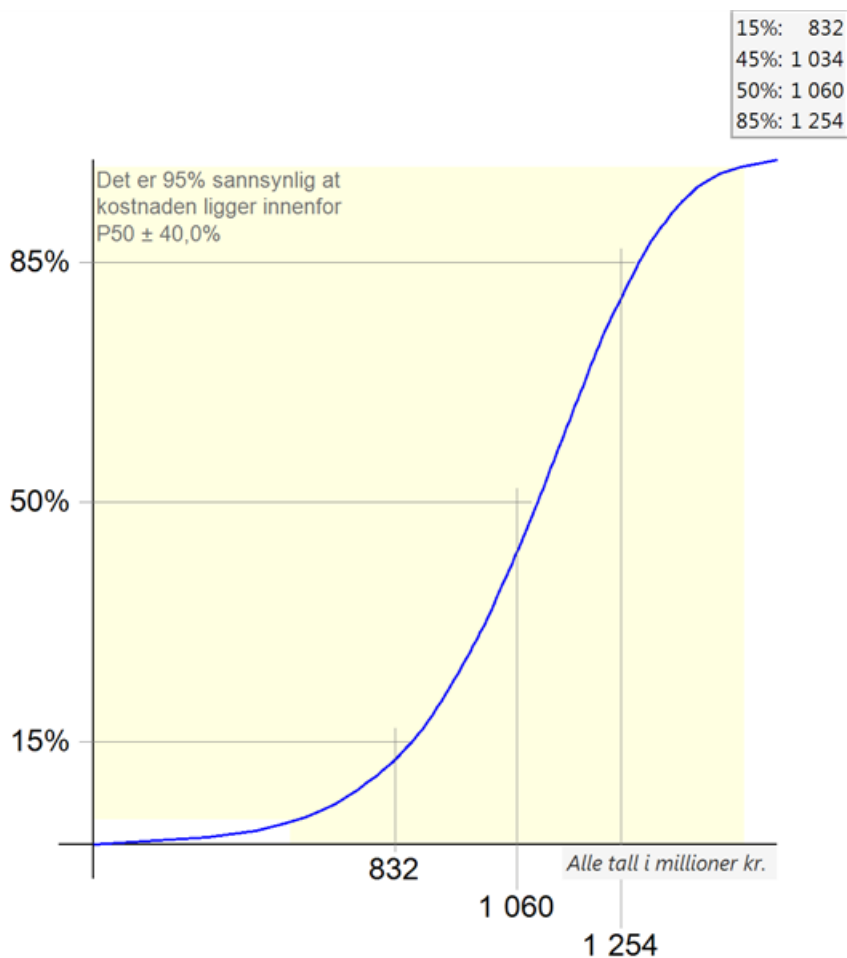
Kostnadsoverslag etter Anslagmetoden.

Sammendrag og konklusjon

21. september 2017

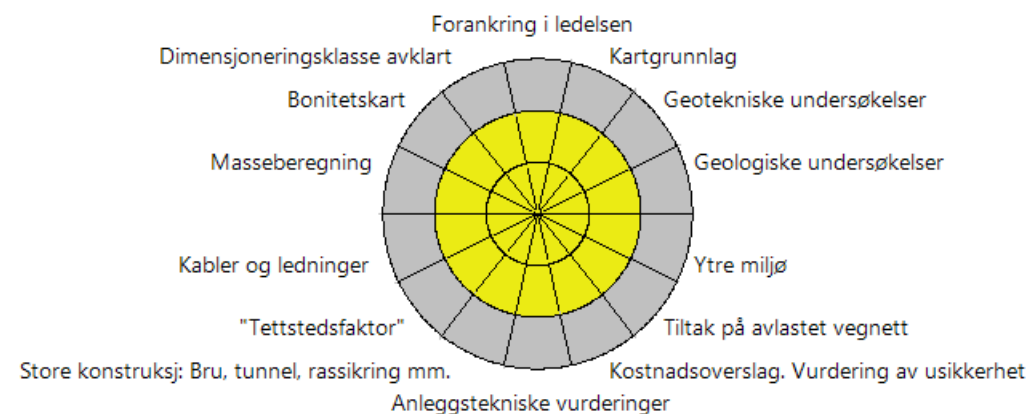
| Fv 107 Austrepollen - Nordrepollen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------------|------------------|---------|-------------|--|---------------|------------------|----------------|--|----------------|-----------------|-------------|--|---------------|------------------|--------------------|--|----------------|-----------------|---------------------|--|----------------|-----------------|--|--|--|
| Fylke: | Hordaland | Plannivå: | Utredning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kommune: | Jondal | Prosjektleder: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Overslag: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prisnivå: | | 2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P50 kostnad | | 1 060,12 | mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forventet kostnad: | | 1 043,01 | mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Krav til nøyaktighet: | | ± 40 | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Det er 95% sannsynlighet for at kalkylen ligger mellom: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nedre verdi: | | 636,07 | mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Øvre verdi: | | 1 484,17 | mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Standardavvik: | | 210,01 | mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relativt standardavvik: | | 20,1 | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hovedposter: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Navn</th> <th>Mengde</th> <th>Enh.pris</th> <th>Kostnad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Veg i dagen</td> <td></td> <td>16 % av total</td> <td>169,84 mill. kr.</td> </tr> <tr> <td>Konstruksjoner</td> <td></td> <td>2,0 % av total</td> <td>21,31 mill. kr.</td> </tr> <tr> <td>Fjelltunnel</td> <td></td> <td>65 % av total</td> <td>678,87 mill. kr.</td> </tr> <tr> <td>Byggherrekostnader</td> <td></td> <td>9,5 % av total</td> <td>98,80 mill. kr.</td> </tr> <tr> <td>Usikkerhetsfaktorer</td> <td></td> <td>7,1 % av total</td> <td>74,19 mill. kr.</td> </tr> </tbody> </table> | Navn | Mengde | Enh.pris | Kostnad | Veg i dagen | | 16 % av total | 169,84 mill. kr. | Konstruksjoner | | 2,0 % av total | 21,31 mill. kr. | Fjelltunnel | | 65 % av total | 678,87 mill. kr. | Byggherrekostnader | | 9,5 % av total | 98,80 mill. kr. | Usikkerhetsfaktorer | | 7,1 % av total | 74,19 mill. kr. | | | |
| Navn | Mengde | Enh.pris | Kostnad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Veg i dagen | | 16 % av total | 169,84 mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konstruksjoner | | 2,0 % av total | 21,31 mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fjelltunnel | | 65 % av total | 678,87 mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Byggherrekostnader | | 9,5 % av total | 98,80 mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Usikkerhetsfaktorer | | 7,1 % av total | 74,19 mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forord: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forord | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prosjekteskrivelse: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Description | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

S-kurve:



SCurveComment

Modenhetsvurdering:



MaturityComment

USIKKERNETSPROFILET:**Risikovurdering:**

| Hendelse | Evaluering | Faktor | Beskr. | Tiltak |
|----------|------------|--------|--------|--------|
| | | | | |

RiskComment

Kuttliste:

| Beskrivelse | Deadline | Realisme | Kostnad |
|-------------|----------|----------|------------|
| Description | Deadline | Realisme | Cost mill. |

CutListComment

Tiltaksvurdering:

Tiltaksvurdering

Konklusjon:

Konklusjon

Kalkyletabell

| | | | | | | | <i>Alle beløp er i 1000 kr.</i> | |
|----------|---|------------|-------|--------|--------|----------------|---------------------------------|--|
| Post | Navn | Type | Lav | Sanns. | Høy | Forv. kost | Std. avvik | |
| A | Veg i dagen | Sum | | | | 169 837 | 63 054 | |
| A1 | 2 felts veg H2 | Enh.pris | 30 | 60 | 90 | 102 042 | 40 170 | |
| | | m | 1 600 | 1 700 | 1 800 | | | |
| A2 | Rundkjøring, kryss | Enh.pris | 2 000 | 4 000 | 7 000 | 4 411 | 1 947 | |
| | | stk | 1,000 | 1,000 | 1,000 | | | |
| A3 | Rensk av fjellside | Enh.pris | 2,8 | 3,0 | 3,5 | 303 | 128 | |
| | | time | 50,00 | 80,00 | 150,00 | | | |
| A4 | Rassikring/ fanggjerd | Enh.pris | 20 | 30 | 50 | 1 985 | 1 332 | |
| | | m | 20,00 | 50,00 | 100,00 | | | |
| A5 | Rigg og drift | % påslag | 20,00 | 25,00 | 30,00 | 27 129 | 10 974 | |
| A6 | MVA | % påslag | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 33 967 | 12 611 | |
| B | Konstruksjoner | Sum | | | | 21 307 | 10 709 | |
| B1 | Tunnelportal | Enh.pris | 210 | 260 | 310 | 12 002 | 6 815 | |
| | | m | 20,00 | 30,00 | 80,00 | | | |
| B2 | Bru | Enh.pris | 15 | 20 | 30 | 1 631 | 633 | |
| | | m2 | 50,00 | 70,00 | 100,00 | | | |
| B3 | Rigg og drift | % påslag | 20,00 | 25,00 | 30,00 | 3 412 | 1 810 | |
| B4 | MVA | % påslag | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 4 261 | 2 142 | |
| C | Fjelltunnel | Sum | | | | 678 869 | 157 875 | |
| C1 | Tunnel T9,5 | Enh.pris | 120 | 190 | 220 | 434 497 | 100 119 | |
| | | m | 2 460 | 2 500 | 2 550 | | | |
| C2 | Rigg og drift | % påslag | 20,00 | 25,00 | 30,00 | 108 598 | 30 445 | |
| C3 | MVA | % påslag | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 135 774 | 31 575 | |
| P | Byggherrekostnader | Sum | | | | 98 802 | 23 934 | |
| P1 | Prosjektering, oppfølging, byggeledelse | % påslag | 10,00 | 12,00 | 15,00 | 86 352 | 21 728 | |

| | | | | | | | <i>Alle beløp er i 1000 kr.</i> | |
|----------|---|------------|-------|--------|-------|------------------|---------------------------------|--|
| Post | Navn | Type | Lav | Sanns. | Høy | Forv. kost | Std. avvik | |
| P2 | Adm | % påslag | 1,200 | 1,500 | 2,500 | 12 449 | 4 503 | |
| U | Usikkerhetsfaktorer | Sum | | | | 74 191 | 46 351 | |
| U1 | Markedssituasjonen | Faktor | 0,990 | 1,000 | 1,030 | 6 319 | 12 944 | |
| U2 | Nye lover og forskrifter | Faktor | 1,000 | 1,000 | 1,030 | 12 049 | 13 323 | |
| U3 | Planlegging og prosjektering | Faktor | 0,950 | 1,000 | 1,050 | 331 | 30 982 | |
| U4 | Uforutsatt i forhold til detaljeringsgrad | Faktor | 1,030 | 1,050 | 1,070 | 39 125 | 14 570 | |
| U5 | Anleggsgjennomføring | Faktor | 1,000 | 1,000 | 1,050 | 16 339 | 18 147 | |
| U6 | Grunnforhold | Faktor | 0,980 | 1,000 | 1,020 | 28 | 12 408 | |
| | Totalsum: | | | | | 1 043 006 | 210 010 | |



Statens vegvesen

Utredning

Fv 107 Austrepollen - Nordrepollen

Fv 107 alternativ 5

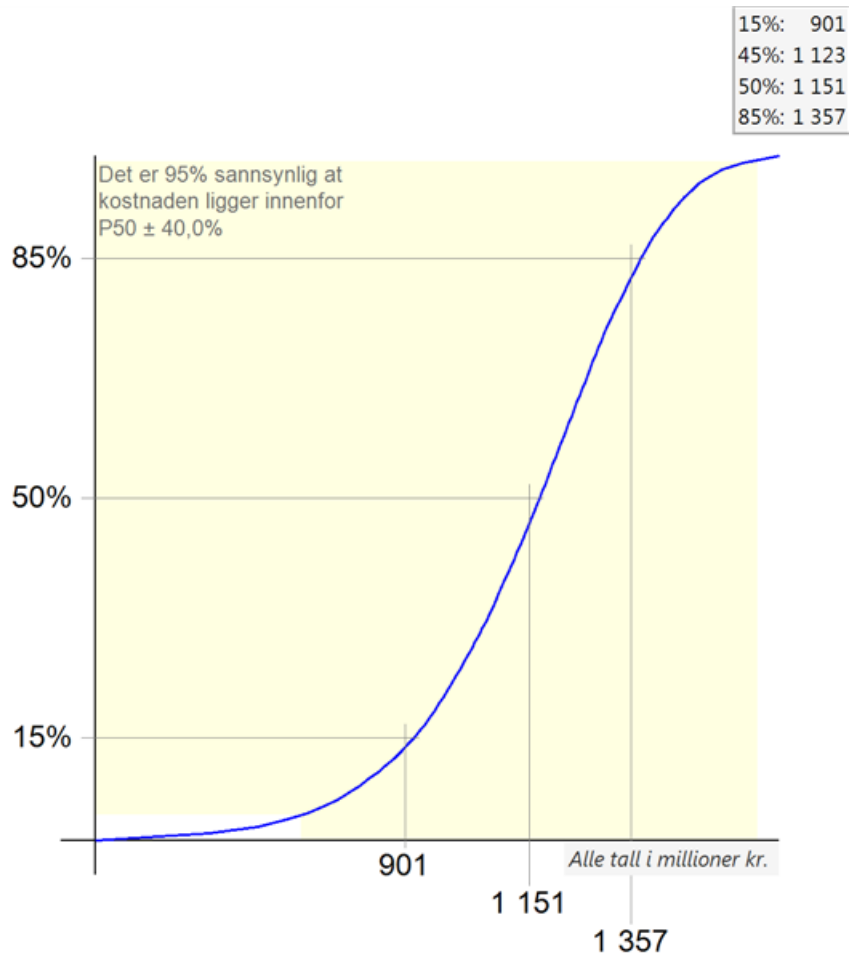
Kostnadsoverslag etter Anslagmetoden.

Sammendrag og konklusjon

21. september 2017

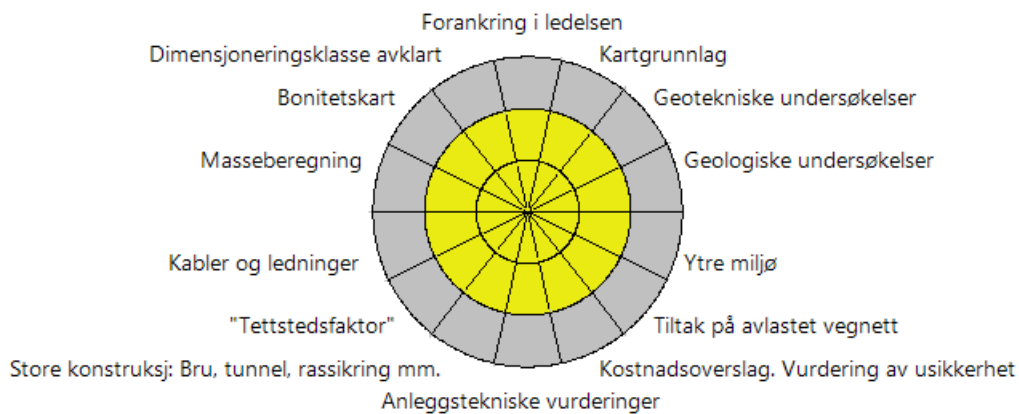
| Fv 107 Austrepollen - Nordrepollen | | Plannivå: | Utredning |
|---|-----------|-----------------|------------------|
| Fylke: | Hordaland | Prosjektleder: | |
| Kommune: | Jondal | | |
| Overslag: | | | |
| Prisnivå: | | 2017 | |
| P50 kostnad | | 1 151,00 | mill. kr. |
| Forventet kostnad: | | 1 129,94 | mill. kr. |
| Krav til nøyaktighet: | | ± 40 | % |
| Det er 95% sannsynlighet for at kalkylen ligger mellom: | | | |
| Nedre verdi: | | 690,60 | mill. kr. |
| Øvre verdi: | | 1 611,40 | mill. kr. |
| Standardavvik: | | 227,56 | mill. kr. |
| Relativt standardavvik: | | 20,1 | % |
| Hovedposter: | | | |
| Navn | Mengde | Enh.pris | Kostnad |
| Veg i dagen | | 13 % av total | 141,86 mill. kr. |
| Konstruksjoner | | 3,4 % av total | 38,95 mill. kr. |
| Fjelltunnel | | 67 % av total | 761,72 mill. kr. |
| Byggherrekostnader | | 9,5 % av total | 107,04 mill. kr. |
| Usikkerhetsfaktorer | | 7,1 % av total | 80,37 mill. kr. |
| Forord: | | | |
| Forord | | | |
| Prosjekteskrivelse: | | | |
| Description | | | |

S-kurve:



SCurveComment

Modenhetsvurdering:



MaturityComment

USIKKERNETSPROFIET:**Risikovurdering:**

| Hendelse | Evaluering | Faktor | Beskr. | Tiltak |
|----------|------------|--------|--------|--------|
| | | | | |

RiskComment

Kuttliste:

| Beskrivelse | Deadline | Realisme | Kostnad |
|-------------|----------|----------|------------|
| Description | Deadline | Realisme | Cost mill. |

CutListComment

Tiltaksvurdering:

Tiltaksvurdering

Konklusjon:

Konklusjon

Kalkyletabell

| | | | | | | | <i>Alle beløp er i 1000 kr.</i> | |
|----------|----------------------------|------------|-------|--------|--------|----------------|---------------------------------|--|
| Post | Navn | Type | Lav | Sanns. | Høy | Forv. kost | Std. avvik | |
| A | Veg i dagen | Sum | | | | 141 861 | 50 445 | |
| A1 | 2 felts veg H2 | Enh.pris | 30 | 60 | 90 | 81 035 | 32 038 | |
| | | m | 1 250 | 1 350 | 1 450 | | | |
| A2 | Rundkjøring, kryss | Enh.pris | 2 000 | 4 000 | 7 000 | 4 411 | 1 947 | |
| | | stk | 1,000 | 1,000 | 1,000 | | | |
| A3 | Rensk av fjellside | Enh.pris | 2,8 | 3,0 | 3,5 | 562 | 243 | |
| | | time | 90,00 | 150,00 | 280,00 | | | |
| A4 | Rassikring/ fanggjerd | Enh.pris | 20 | 30 | 50 | 1 985 | 1 332 | |
| | | m | 20,00 | 50,00 | 100,00 | | | |
| A5 | Større masseflytting | RS | 1 000 | 2 000 | 5 000 | 2 834 | 1 619 | |
| A6 | Rigg og drift | % påslag | 20,00 | 25,00 | 30,00 | 22 662 | 8 835 | |
| A7 | MVA | % påslag | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 28 372 | 10 089 | |
| B | Konstruksjoner | Sum | | | | 38 946 | 16 555 | |
| B1 | Tunnelportal | Enh.pris | 210 | 260 | 310 | 17 791 | 10 404 | |
| | | m | 30,00 | 40,00 | 120,00 | | | |
| B2 | Bru | Enh.pris | 15 | 20 | 30 | 7 129 | 1 994 | |
| | | m2 | 300,0 | 320,0 | 350,0 | | | |
| B3 | Rigg og drift | % påslag | 20,00 | 25,00 | 30,00 | 6 237 | 2 843 | |
| B4 | MVA | % påslag | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 7 789 | 3 311 | |
| C | Fjelltunnel | Sum | | | | 761 722 | 176 913 | |
| C1 | Tunnel T9,5 | Enh.pris | 120 | 190 | 220 | 487 525 | 112 188 | |
| | | m | 2 785 | 2 820 | 2 830 | | | |
| C2 | Rigg og drift | % påslag | 20,00 | 25,00 | 30,00 | 121 853 | 34 131 | |
| C3 | MVA | % påslag | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 152 344 | 35 383 | |
| P | Byggherrekostnader | Sum | | | | 107 041 | 25 956 | |
| P1 | Prosjektering, oppfølging, | % påslag | 10,00 | 12,00 | 15,00 | 93 554 | 23 565 | |

| | | | | | | | <i>Alle beløp er i 1000 kr.</i> | |
|----------|---|------------|-------|--------|-------|------------------|---------------------------------|--|
| Post | Navn | Type | Lav | Sanns. | Høy | Forv. kost | Std. avvik | |
| | byggeledelse | | | | | | | |
| P2 | Adm | % påslag | 1,200 | 1,500 | 2,500 | 13 487 | 4 879 | |
| U | Usikkerhetsfaktorer | Sum | | | | 80 366 | 50 217 | |
| U1 | Markedssituasjonen | Faktor | 0,990 | 1,000 | 1,030 | 6 845 | 14 022 | |
| U2 | Nye lover og forskrifter | Faktor | 1,000 | 1,000 | 1,030 | 13 053 | 14 427 | |
| U3 | Planlegging og prosjektering | Faktor | 0,950 | 1,000 | 1,050 | 352 | 33 589 | |
| U4 | Uforutsatt i forhold til detaljeringsgrad | Faktor | 1,030 | 1,050 | 1,070 | 42 386 | 15 793 | |
| U5 | Anleggsgjennomføring | Faktor | 1,000 | 1,000 | 1,050 | 17 699 | 19 656 | |
| U6 | Grunnforhold | Faktor | 0,980 | 1,000 | 1,020 | 30 | 13 445 | |
| | Totalsum: | | | | | 1 129 936 | 227 563 | |



Statens vegvesen

Utredning

Fv 107 Austrepollen - Nordrepollen

Fv 107 alternativ utbedring eksist veg

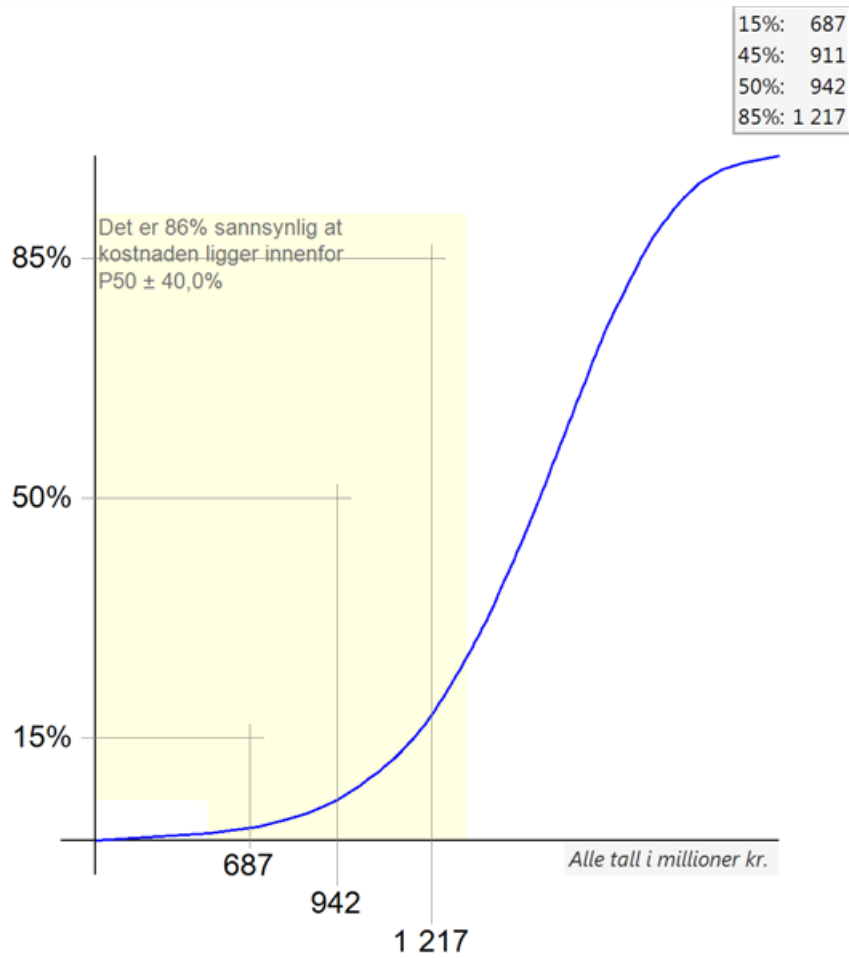
Kostnadsoverslag etter Anslagmetoden.

Sammendrag og konklusjon

21. september 2017

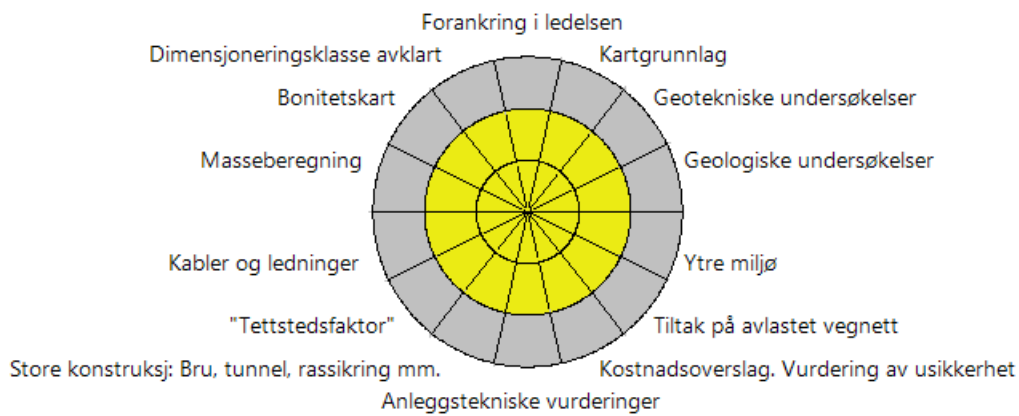
| Fv 107 Austrepollen - Nordrepollen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------------|------------------|---------|-------------|--|---------------|------------------|----------------|--|----------------|----------------|--------------------|--|----------------|-----------------|---------------------|--|----------------|-----------------|--|--|--|
| Fylke: | Hordaland | Plannivå: | Utredning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kommune: | Jondal | Prosjektleder: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Overslag: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prisnivå: | | 2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P50 kostnad | | 942,17 | mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forventet kostnad: | | 948,89 | mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Krav til nøyaktighet: | | ± 40 | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Det er 86% sannsynlighet for at kalkylen ligger mellom: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nedre verdi: | | 565,30 | mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Øvre verdi: | | 1 319,04 | mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Standardavvik: | | 256,91 | mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relativt standardavvik: | | 27,1 | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hovedposter: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Navn</th> <th>Mengde</th> <th>Enh.pris</th> <th>Kostnad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Veg i dagen</td> <td></td> <td>83 % av total</td> <td>788,97 mill. kr.</td> </tr> <tr> <td>Konstruksjoner</td> <td></td> <td>0,3 % av total</td> <td>2,55 mill. kr.</td> </tr> <tr> <td>Byggherrekostnader</td> <td></td> <td>9,5 % av total</td> <td>89,96 mill. kr.</td> </tr> <tr> <td>Usikkerhetsfaktorer</td> <td></td> <td>7,1 % av total</td> <td>67,41 mill. kr.</td> </tr> </tbody> </table> | Navn | Mengde | Enh.pris | Kostnad | Veg i dagen | | 83 % av total | 788,97 mill. kr. | Konstruksjoner | | 0,3 % av total | 2,55 mill. kr. | Byggherrekostnader | | 9,5 % av total | 89,96 mill. kr. | Usikkerhetsfaktorer | | 7,1 % av total | 67,41 mill. kr. | | | |
| Navn | Mengde | Enh.pris | Kostnad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Veg i dagen | | 83 % av total | 788,97 mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konstruksjoner | | 0,3 % av total | 2,55 mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Byggherrekostnader | | 9,5 % av total | 89,96 mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Usikkerhetsfaktorer | | 7,1 % av total | 67,41 mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forord: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forord | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prosjekteskrivelse: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Description | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

S-kurve:



SCurveComment

Modenhetsvurdering:



MaturityComment

USIKKERNETSPROFIET:

Usikkerhetsprofilen
er ikke beregnet

Risikovurdering:

| Hendelse | Evaluering | Faktor | Beskr. | Tiltak |
|----------|------------|--------|--------|--------|
| | | | | |

RiskComment

Kuttliste:

| Beskrivelse | Deadline | Realisme | Kostnad |
|-------------|----------|----------|------------|
| Description | Deadline | Realisme | Cost mill. |

CutListComment

Tiltaksvurdering:

Tiltaksvurdering

Konklusjon:

Konklusjon

Kalkyletabell

| | | | | | | | <i>Alle beløp er i 1000 kr.</i> | |
|----------|---|------------|-------|--------|--------|----------------|---------------------------------|--|
| Post | Navn | Type | Lav | Sanns. | Høy | Forv. kost | Std. avvik | |
| A | Veg i dagen | Sum | | | | 788 966 | 211 182 | |
| A1 | 2 felts veg H2 | Enh.pris | 30 | 60 | 90 | 210 446 | 85 894 | |
| | | m | 3 000 | 3 540 | 4 000 | | | |
| A2 | Veg på fjellhulle H2 | Enh.pris | 70 | 140 | 190 | 236 816 | 99 857 | |
| | | m | 1 300 | 1 820 | 2 300 | | | |
| A3 | Rundkjøring, kryss | Enh.pris | 2 000 | 4 000 | 7 000 | 4 407 | 1 957 | |
| | | stk | 1,000 | 1,000 | 1,000 | | | |
| A4 | Rensk av fjellside | Enh.pris | 2,8 | 3,0 | 3,5 | 1 694 | 631 | |
| | | time | 300,0 | 500,0 | 800,0 | | | |
| A5 | Rassikring/ fanggjerde | Enh.pris | 20 | 30 | 50 | 51 603 | 22 918 | |
| | | m | 1 000 | 1 570 | 2 000 | | | |
| A6 | Rigg og drift | % påslag | 20,00 | 25,00 | 30,00 | 126 206 | 39 238 | |
| A7 | MVA | % påslag | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 157 793 | 42 236 | |
| B | Konstruksjoner | Sum | | | | 2 551 | 991 | |
| B2 | Bru | Enh.pris | 15 | 20 | 30 | 1 632 | 632 | |
| | | m2 | 50,00 | 70,00 | 100,00 | | | |
| B3 | Rigg og drift | % påslag | 20,00 | 25,00 | 30,00 | 409 | 172 | |
| B4 | MVA | % påslag | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 510 | 198 | |
| P | Byggherrekostnader | Sum | | | | 89 957 | 27 411 | |
| P1 | Prosjektering, oppfølging, byggeledelse | % påslag | 10,00 | 12,00 | 15,00 | 78 626 | 24 590 | |
| P2 | Adm | % påslag | 1,200 | 1,500 | 2,500 | 11 331 | 4 595 | |
| U | Usikkerhetsfaktorer | Sum | | | | 67 413 | 44 487 | |
| U1 | Markedssituasjonen | Faktor | 0,990 | 1,000 | 1,030 | 5 873 | 12 037 | |
| U2 | Nye lover og forskrifter | Faktor | 1,000 | 1,000 | 1,030 | 10 998 | 12 609 | |
| U3 | Planlegging og prosjektering | Faktor | 0,950 | 1,000 | 1,050 | 137 | 28 584 | |

| <i>Alle beløp er i 1000 kr.</i> | | | | | | | |
|---------------------------------|---|--------|-------|--------|-------|----------------|----------------|
| Post | Navn | Type | Lav | Sanns. | Høy | Forv. kost | Std. avvik |
| U4 | Uforutsatt i forhold til detaljeringsgrad | Faktor | 1,030 | 1,050 | 1,070 | 35 593 | 14 905 |
| U5 | Anleggsgjennomføring | Faktor | 1,000 | 1,000 | 1,050 | 14 815 | 16 959 |
| U6 | Grunnforhold | Faktor | 0,980 | 1,000 | 1,020 | -2,7 | 11 447 |
| | Totalsum: | | | | | 948 887 | 256 910 |



Statens vegvesen

Utredning

Fv 107 Austrepollen - Nordrepollen

Fv 107 alternativ 0 (S5 fra KU)

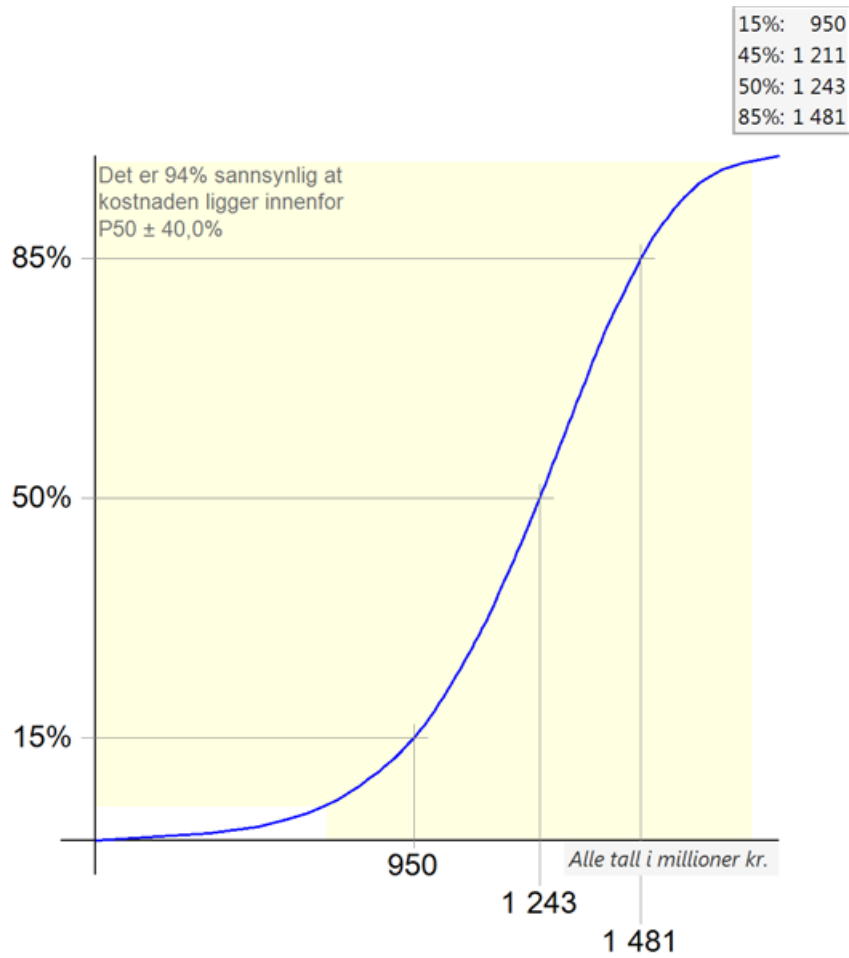
Kostnadsoverslag etter Anslagmetoden.

Sammendrag og konklusjon

21. september 2017

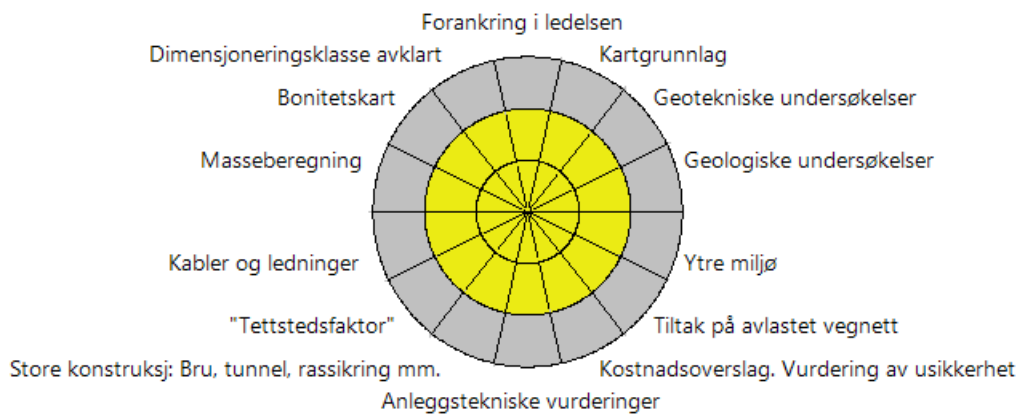
| Fv 107 Austrepollen - Nordrepollen | | Plannivå: | Utredning |
|---|-----------|-----------------|------------------|
| Fylke: | Hordaland | Prosjektleder: | |
| Kommune: | Jondal | | |
| Overslag: | | | |
| Prisnivå: | | 2017 | |
| P50 kostnad | | 1 243,39 | mill. kr. |
| Forventet kostnad: | | 1 215,94 | mill. kr. |
| Krav til nøyaktighet: | | ± 40 | % |
| Det er 94% sannsynlighet for at kalkylen ligger mellom: | | | |
| Nedre verdi: | | 746,03 | mill. kr. |
| Øvre verdi: | | 1 740,74 | mill. kr. |
| Standardavvik: | | 264,33 | mill. kr. |
| Relativt standardavvik: | | 21,7 | % |
| Hovedposter: | | | |
| Navn | Mengde | Enh.pris | Kostnad |
| Veg i dagen | | 5,1 % av total | 62,00 mill. kr. |
| Konstruksjoner | | 2,7 % av total | 33,39 mill. kr. |
| Fjelltunnel | | 76 % av total | 918,88 mill. kr. |
| Byggherrekostnader | | 9,5 % av total | 115,19 mill. kr. |
| Usikkerhetsfaktorer | | 7,1 % av total | 86,47 mill. kr. |
| Forord: | | | |
| Forord | | | |
| Prosjekteskrivelse: | | | |
| Description | | | |

S-kurve:



S Curve Comment

Modenhetsvurdering:



Maturity Comment

USIKKERNETSPROFIET:**Risikovurdering:**

| Hendelse | Evaluering | Faktor | Beskr. | Tiltak |
|----------|------------|--------|--------|--------|
| | | | | |

RiskComment

Kuttliste:

| Beskrivelse | Deadline | Realisme | Kostnad |
|-------------|----------|----------|------------|
| Description | Deadline | Realisme | Cost mill. |

CutListComment

Tiltaksvurdering:

Tiltaksvurdering

Konklusjon:

Konklusjon

Kalkyletabell

| | | | | | | | <i>Alle beløp er i 1000 kr.</i> | |
|----------|---|------------|-------|--------|--------|----------------|---------------------------------|--|
| Post | Navn | Type | Lav | Sanns. | Høy | Forv. kost | Std. avvik | |
| A | Veg i dagen | Sum | | | | 62 000 | 18 273 | |
| A1 | 2 felts veg H2 | Enh.pris | 30 | 60 | 90 | 24 019 | 10 615 | |
| | | m | 300,0 | 400,0 | 500,0 | | | |
| A2 | Rundkjøring, kryss | Enh.pris | 2 000 | 4 000 | 7 000 | 8 822 | 3 895 | |
| | | stk | 2,000 | 2,000 | 2,000 | | | |
| A3 | Rensk av fjellside | Enh.pris | 2,8 | 3,0 | 3,5 | 606 | 257 | |
| | | time | 100,0 | 160,0 | 300,0 | | | |
| A4 | Rassikring/ fanggjerd | Enh.pris | 20 | 30 | 50 | 3 412 | 1 841 | |
| | | m | 50,00 | 100,00 | 150,00 | | | |
| A5 | Større masseflytting | RS | 1 000 | 2 000 | 5 000 | 2 834 | 1 619 | |
| A6 | Rigg og drift | % påslag | 20,00 | 25,00 | 30,00 | 9 907 | 3 313 | |
| A7 | MVA | % påslag | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 12 400 | 3 655 | |
| B | Konstruksjoner | Sum | | | | 33 387 | 24 175 | |
| B1 | Tunnelportal | Enh.pris | 210 | 260 | 310 | 21 363 | 15 445 | |
| | | m | 20,00 | 50,00 | 160,00 | | | |
| B3 | Rigg og drift | % påslag | 20,00 | 25,00 | 30,00 | 5 346 | 3 999 | |
| B4 | MVA | % påslag | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 6 677 | 4 835 | |
| C | Fjelltunnel | Sum | | | | 918 883 | 213 479 | |
| C1 | Tunnel T9,5 | Enh.pris | 120 | 190 | 220 | 588 113 | 135 379 | |
| | | m | 3 350 | 3 410 | 3 420 | | | |
| C2 | Rigg og drift | % påslag | 20,00 | 25,00 | 30,00 | 146 993 | 41 180 | |
| C3 | MVA | % påslag | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 183 777 | 42 696 | |
| P | Byggherrekostnader | Sum | | | | 115 193 | 29 526 | |
| P1 | Prosjektering, oppfølging, byggeledelse | % påslag | 10,00 | 12,00 | 15,00 | 100 679 | 26 711 | |
| P2 | Adm | % påslag | 1,200 | 1,500 | 2,500 | 14 513 | 5 394 | |

| | | | | | | | <i>Alle beløp er i 1000 kr.</i> | |
|----------|--|------------|-------|--------|-------|------------------|---------------------------------|--|
| Post | Navn | Type | Lav | Sanns. | Høy | Forv. kost | Std. avvik | |
| U | Usikkerhetsfaktorer | Sum | | | | 86 474 | 54 674 | |
| U1 | Markedssituasjonen | Faktor | 0,990 | 1,000 | 1,030 | 7 367 | 15 151 | |
| U2 | Nye lover og forskrifter | Faktor | 1,000 | 1,000 | 1,030 | 14 047 | 15 604 | |
| U3 | Planlegging og prosjektering | Faktor | 0,950 | 1,000 | 1,050 | 368 | 36 306 | |
| U4 | Uforutsatt i forhold til detaljeringsgrad | Faktor | 1,030 | 1,050 | 1,070 | 45 614 | 17 452 | |
| U5 | Anleggsgjennomføring | Faktor | 1,000 | 1,000 | 1,050 | 19 043 | 21 262 | |
| U6 | Grunnforhold | Faktor | 0,980 | 1,000 | 1,020 | 36 | 14 520 | |
| | Totalsum: | | | | | 1 215 936 | 264 326 | |



Statens vegvesen

Utredning

Fv 107 Austrepollen - Nordrepollen

Fv 107 alternativ 1

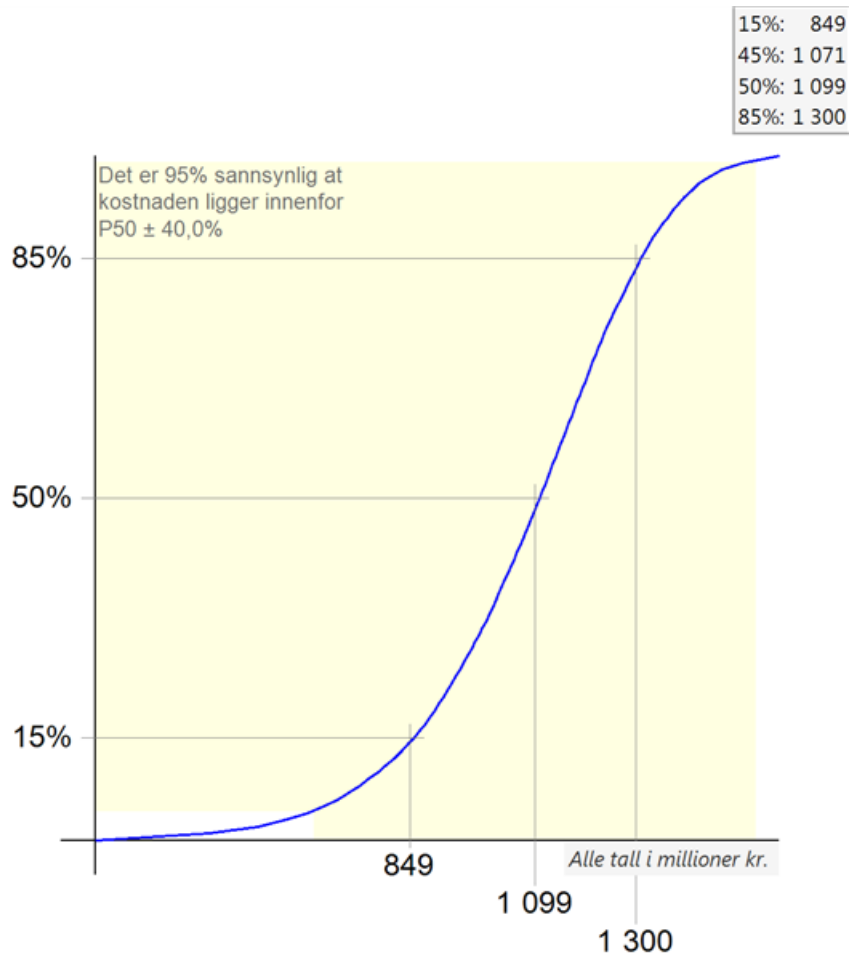
Kostnadsoverslag etter Anslagmetoden.

Sammendrag og konklusjon

21. september 2017

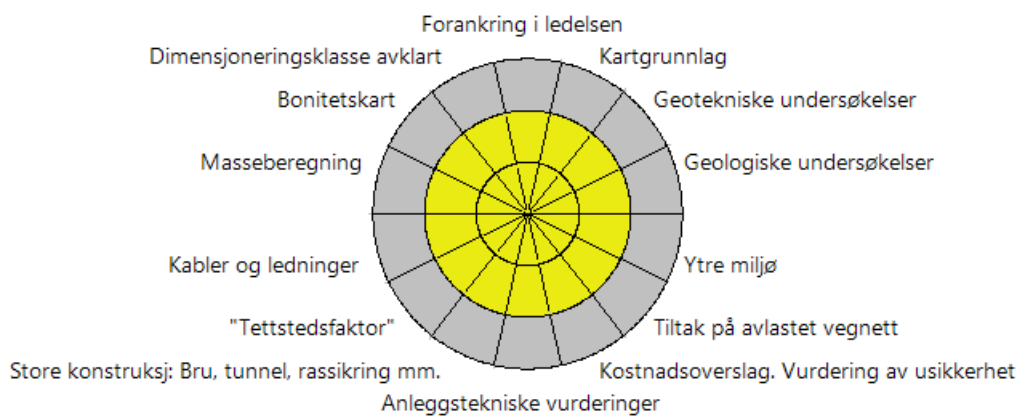
| Fv 107 Austrepollen - Nordrepollen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------------|------------------|---------|-------------|--|---------------|------------------|----------------|--|----------------|-----------------|-------------|--|---------------|------------------|--------------------|--|----------------|------------------|---------------------|--|----------------|-----------------|--|--|--|
| Fylke: | Hordaland | Plannivå: | Utredning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kommune: | Jondal | Prosjektleder: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Overslag: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prisnivå: | | 2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P50 kostnad | | 1 098,89 | mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forventet kostnad: | | 1 075,92 | mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Krav til nøyaktighet: | | ± 40 | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Det er 95% sannsynlighet for at kalkylen ligger mellom: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nedre verdi: | | 659,33 | mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Øvre verdi: | | 1 538,44 | mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Standardavvik: | | 224,69 | mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relativt standardavvik: | | 20,9 | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hovedposter: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Navn</th> <th>Mengde</th> <th>Enh.pris</th> <th>Kostnad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Veg i dagen</td> <td></td> <td>10 % av total</td> <td>111,16 mill. kr.</td> </tr> <tr> <td>Konstruksjoner</td> <td></td> <td>1,8 % av total</td> <td>19,65 mill. kr.</td> </tr> <tr> <td>Fjelltunnel</td> <td></td> <td>71 % av total</td> <td>766,66 mill. kr.</td> </tr> <tr> <td>Byggherrekostnader</td> <td></td> <td>9,5 % av total</td> <td>101,92 mill. kr.</td> </tr> <tr> <td>Usikkerhetsfaktorer</td> <td></td> <td>7,1 % av total</td> <td>76,53 mill. kr.</td> </tr> </tbody> </table> | Navn | Mengde | Enh.pris | Kostnad | Veg i dagen | | 10 % av total | 111,16 mill. kr. | Konstruksjoner | | 1,8 % av total | 19,65 mill. kr. | Fjelltunnel | | 71 % av total | 766,66 mill. kr. | Byggherrekostnader | | 9,5 % av total | 101,92 mill. kr. | Usikkerhetsfaktorer | | 7,1 % av total | 76,53 mill. kr. | | | |
| Navn | Mengde | Enh.pris | Kostnad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Veg i dagen | | 10 % av total | 111,16 mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konstruksjoner | | 1,8 % av total | 19,65 mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fjelltunnel | | 71 % av total | 766,66 mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Byggherrekostnader | | 9,5 % av total | 101,92 mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Usikkerhetsfaktorer | | 7,1 % av total | 76,53 mill. kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forord: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forord | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prosjekteskrivelse: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Description | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

S-kurve:



SCurveComment

Modenhetsvurdering:



MaturityComment

USIKKERNETSPROFILET:**Risikovurdering:**

| Hendelse | Evaluering | Faktor | Beskr. | Tiltak |
|----------|------------|--------|--------|--------|
| | | | | |

RiskComment

Kuttliste:

| Beskrivelse | Deadline | Realisme | Kostnad |
|-------------|----------|----------|------------|
| Description | Deadline | Realisme | Cost mill. |

CutListComment

Tiltaksvurdering:

Tiltaksvurdering

Konklusjon:

Konklusjon

Kalkyletabell

| | | | | | | | <i>Alle beløp er i 1000 kr.</i> | |
|----------|---|------------|-------|--------|--------|----------------|---------------------------------|--|
| Post | Navn | Type | Lav | Sanns. | Høy | Forv. kost | Std. avvik | |
| A | Veg i dagen | Sum | | | | 111 163 | 40 085 | |
| A1 | 2 felts veg H2 | Enh.pris | 30 | 60 | 90 | 64 474 | 25 459 | |
| | | m | 1 000 | 1 070 | 1 150 | | | |
| A2 | Rundkjøring, kryss | Enh.pris | 2 000 | 4 000 | 7 000 | 4 411 | 1 947 | |
| | | stk | 1,000 | 1,000 | 1,000 | | | |
| A3 | Rensk av fjellside | Enh.pris | 2,8 | 3,0 | 3,5 | 303 | 128 | |
| | | time | 50,00 | 80,00 | 150,00 | | | |
| A4 | Rassikring/ fanggjerd | Enh.pris | 20 | 30 | 50 | 1 985 | 1 332 | |
| | | m | 20,00 | 50,00 | 100,00 | | | |
| A5 | Rigg og drift | % påslag | 20,00 | 25,00 | 30,00 | 17 758 | 7 007 | |
| A6 | MVA | % påslag | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 22 233 | 8 017 | |
| B | Konstruksjoner | Sum | | | | 19 647 | 8 914 | |
| B1 | Tunnelportal | Enh.pris | 210 | 260 | 310 | 10 940 | 5 661 | |
| | | m | 20,00 | 30,00 | 70,00 | | | |
| B2 | Bru | Enh.pris | 15 | 20 | 30 | 1 631 | 633 | |
| | | m2 | 50,00 | 70,00 | 100,00 | | | |
| B3 | Rigg og drift | % påslag | 20,00 | 25,00 | 30,00 | 3 146 | 1 520 | |
| B4 | MVA | % påslag | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 3 929 | 1 783 | |
| C | Fjelltunnel | Sum | | | | 766 662 | 178 076 | |
| C1 | Tunnel T9,5 | Enh.pris | 120 | 190 | 220 | 490 686 | 112 926 | |
| | | m | 2 800 | 2 830 | 2 855 | | | |
| C2 | Rigg og drift | % påslag | 20,00 | 25,00 | 30,00 | 122 643 | 34 355 | |
| C3 | MVA | % påslag | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 153 332 | 35 615 | |
| P | Byggherrekostnader | Sum | | | | 101 923 | 25 355 | |
| P1 | Prosjektering, oppfølging, byggeledelse | % påslag | 10,00 | 12,00 | 15,00 | 89 081 | 22 979 | |

| | | | | | | | <i>Alle beløp er i 1000 kr.</i> | |
|----------|---|------------|-------|--------|-------|------------------|---------------------------------|--|
| Post | Navn | Type | Lav | Sanns. | Høy | Forv. kost | Std. avvik | |
| P2 | Adm | % påslag | 1,200 | 1,500 | 2,500 | 12 842 | 4 704 | |
| U | Usikkerhetsfaktorer | Sum | | | | 76 528 | 48 083 | |
| U1 | Markedssituasjonen | Faktor | 0,990 | 1,000 | 1,030 | 6 517 | 13 377 | |
| U2 | Nye lover og forskrifter | Faktor | 1,000 | 1,000 | 1,030 | 12 430 | 13 775 | |
| U3 | Planlegging og prosjektering | Faktor | 0,950 | 1,000 | 1,050 | 333 | 32 040 | |
| U4 | Uforutsatt i forhold til detaljeringsgrad | Faktor | 1,030 | 1,050 | 1,070 | 40 361 | 15 224 | |
| U5 | Anleggsgjennomføring | Faktor | 1,000 | 1,000 | 1,050 | 16 855 | 18 770 | |
| U6 | Grunnforhold | Faktor | 0,980 | 1,000 | 1,020 | 31 | 12 821 | |
| | Totalsum: | | | | | 1 075 923 | 224 694 | |