



Statens vegvesen

*Utredning*

## **Fv 107 Austrepollen - Nordrepollen**

Fv 107 alternativ 5

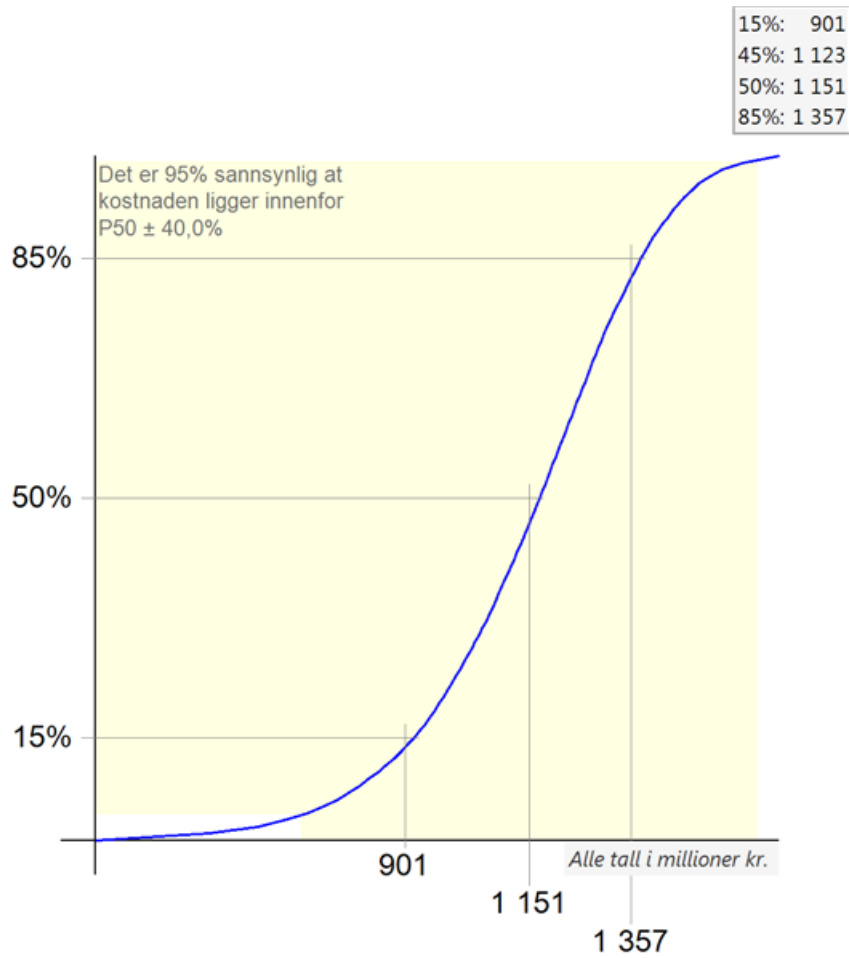
### **Kostnadsoverslag etter Anslagmetoden.**

Sammendrag og konklusjon

21. september 2017

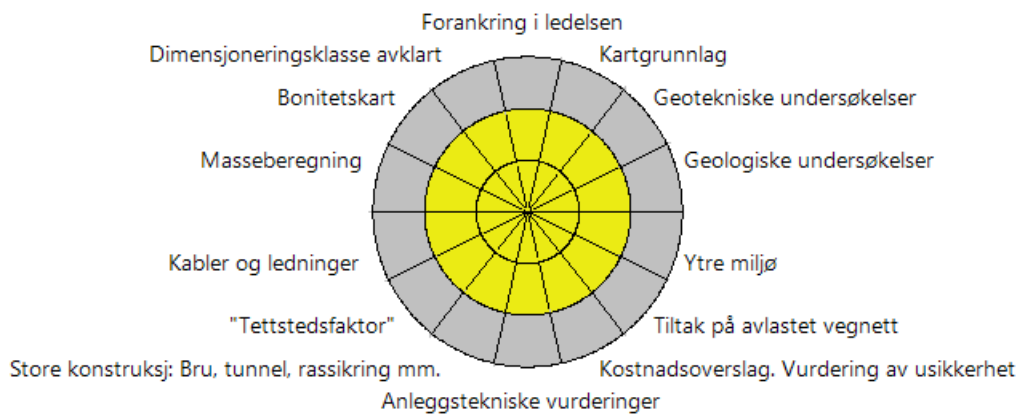
<b>Fv 107 Austrepollen - Nordrepollen</b>		Plannivå:	Utredning
Fylke:	Hordaland	Prosjektleder:	
Kommune:	Jondal		
<b>Overslag:</b>			
Prisnivå:		2017	
<b>P50 kostnad</b>		<b>1 151,00</b>	<b>mill. kr.</b>
Forventet kostnad:		1 129,94	mill. kr.
Krav til nøyaktighet:		± 40	%
Det er 95% sannsynlighet for at kalkylen ligger mellom:			
Nedre verdi:		690,60	mill. kr.
Øvre verdi:		1 611,40	mill. kr.
Standardavvik:		227,56	mill. kr.
Relativt standardavvik:		20,1	%
<b>Hovedposter:</b>			
Navn	Mengde	Enh.pris	Kostnad
Veg i dagen		13 % av total	141,86 mill. kr.
Konstruksjoner		3,4 % av total	38,95 mill. kr.
Fjelltunnel		67 % av total	761,72 mill. kr.
Byggherrekostnader		9,5 % av total	107,04 mill. kr.
Usikkerhetsfaktorer		7,1 % av total	80,37 mill. kr.
<b>Forord:</b>			
Forord			
<b>Prosjekteskrivelse:</b>			
Description			

**S-kurve:**



SCurveComment

**Modenhetsvurdering:**



MaturityComment

**USIKKERNETSPROFIET:**

Usikkerhetsprofilen  
er ikke beregnet

**Risikovurdering:**

Hendelse	Evaluering	Faktor	Beskr.	Tiltak

RiskComment

**Kuttliste:**

Beskrivelse	Deadline	Realisme	Kostnad
Description	Deadline	Realisme	Cost mill.

CutListComment

**Tiltaksvurdering:**

Tiltaksvurdering

**Konklusjon:**

Konklusjon

# Kalkyletabell

<i>Alle beløp er i 1000 kr.</i>							
Post	Navn	Type	Lav	Sanns.	Høy	Forv. kost	Std. avvik
<b>A</b>	<b>Veg i dagen</b>	<b>Sum</b>				<b>141 861</b>	<b>50 445</b>
A1	2 felts veg H2	Enh.pris	30	60	90	81 035	32 038
		m	1 250	1 350	1 450		
A2	Rundkjøring, kryss	Enh.pris	2 000	4 000	7 000	4 411	1 947
		stk	1,000	1,000	1,000		
A3	Rensk av fjellside	Enh.pris	2,8	3,0	3,5	562	243
		time	90,00	150,00	280,00		
A4	Rassikring/ fanggjerd	Enh.pris	20	30	50	1 985	1 332
		m	20,00	50,00	100,00		
A5	Større masseflytting	RS	1 000	2 000	5 000	2 834	1 619
A6	Rigg og drift	% påslag	20,00	25,00	30,00	22 662	8 835
A7	MVA	% påslag	25,00	25,00	25,00	28 372	10 089
<b>B</b>	<b>Konstruksjoner</b>	<b>Sum</b>				<b>38 946</b>	<b>16 555</b>
B1	Tunnelportal	Enh.pris	210	260	310	17 791	10 404
		m	30,00	40,00	120,00		
B2	Bru	Enh.pris	15	20	30	7 129	1 994
		m2	300,0	320,0	350,0		
B3	Rigg og drift	% påslag	20,00	25,00	30,00	6 237	2 843
B4	MVA	% påslag	25,00	25,00	25,00	7 789	3 311
<b>C</b>	<b>Fjelltunnel</b>	<b>Sum</b>				<b>761 722</b>	<b>176 913</b>
C1	Tunnel T9,5	Enh.pris	120	190	220	487 525	112 188
		m	2 785	2 820	2 830		
C2	Rigg og drift	% påslag	20,00	25,00	30,00	121 853	34 131
C3	MVA	% påslag	25,00	25,00	25,00	152 344	35 383
<b>P</b>	<b>Byggherrekostnader</b>	<b>Sum</b>				<b>107 041</b>	<b>25 956</b>
P1	Prosjektering, oppfølging,	% påslag	10,00	12,00	15,00	93 554	23 565

							<i>Alle beløp er i 1000 kr.</i>	
Post	Navn	Type	Lav	Sanns.	Høy	Forv. kost	Std. avvik	
	byggeledelse							
P2	Adm	% påslag	1,200	1,500	2,500	13 487	4 879	
<b>U</b>	<b>Usikkerhetsfaktorer</b>	<b>Sum</b>				<b>80 366</b>	<b>50 217</b>	
U1	Markedssituasjonen	Faktor	0,990	1,000	1,030	6 845	14 022	
U2	Nye lover og forskrifter	Faktor	1,000	1,000	1,030	13 053	14 427	
U3	Planlegging og prosjektering	Faktor	0,950	1,000	1,050	352	33 589	
U4	Uforutsatt i forhold til detaljeringsgrad	Faktor	1,030	1,050	1,070	42 386	15 793	
U5	Anleggsgjennomføring	Faktor	1,000	1,000	1,050	17 699	19 656	
U6	Grunnforhold	Faktor	0,980	1,000	1,020	30	13 445	
	<b>Totalsum:</b>					<b>1 129 936</b>	<b>227 563</b>	