

Nye drosjeløyver på Stord?

Er samferdselsavdelinga i fylket oppdatert når det gjelder trafikkstatusen for drosjene på Stord?

Åpen brev til Fylkesdirektøren innen samferdsel, Håkon Rasmussen.

Jeg viser til de drosjeløyvene som er blitt utlyst som ledige på Stord. I dette tilfelle gjelder de 2 ordinere og 2 reserveløyer i Stord Kommune.

Undertegnede har i mange år som drosjeinnehaver, og som sjåfør har kunne fulgt med i drosjebehovet på Stord. Og dette baserer en på behov-helheten gjennom et helt år, og ikke til enkelt-behov.

I de siste 2-3 åra har det vært en laber trafikk etter drosjebehov/trafikk i drosjenæringa på Stord. Det er faktisk skole og sjuketransporten som har holdt nuen-lunde hold liv i drosjenæringa. Og hadde det ikke vært denne kjøringa, hadde det «jaggu» ikke vært liv laga for de 19 løyvene som eksisterer i dag i Stord Kommune, selv om Stord har fått større aktiviteter i næringslivet etter «oljekrisen» gjorde sitt i arbeidsaktiviteter på øya. Trafikken har avtatt mye i forhold til den tida vi hadde for nuen år siden, da aktiviteten var stor. Selv om aktiviteten er bra på Stord, har strukturen til arbeidstida og avspaseringa for de ansatte i verftsindustrien blitt forandret. Dvs. At arbeidstida de har i dag, fra kl. 0.700 til kl. 19.00 hver dag, dvs. 6 dager i uken. Samt at de reiser på avspasering på søndagene, som tilsier at det er ikke plass til annet en jobbing. Og da får det naturlege konsekvenser med at det blir betrakteleg mindre kjøring slik det var en gang. Det er en kjent sak at vi også slitte enormt med disse «piratkjøringa» på Stord også. For disse som reiser hjem til sitt i dag, levde drosjenæringa godt av før den nye arbeidstidordninga ble satt i kraft.

Og i dag sliter løveinnehavere med å få helge-sjåførere til og kjøre, med begrunnelse for lite kjøring.

Stord hadde 14 ordinære og 3 reserveløyer da det var over 14.000 innbyggere i kommunen. Reserveløya var meningen skulle ta toppene i forbindelsen med verftsindustrien, men de jekk som ordinære løyver i alle år, uten at samferdselsavdelingen i fylket reagerte på dette som var ulovlig.

Disse løyvene som er lyst ut i dag har Leirvik Taxi A/S og Stord Taxi, vært enige om at de skulle «ligge på is» til det ble behov for disse. Og da stiller jeg meg undrene til, hvorfor disse løyvene skulle komme i drift i denne tida, når kjøringa er så labber? Samt hvorfor ble ikke Stord Taxi kontaktet om det var behov for løyva, slik som samferdselsavdelingen gjorde sist dette var oppe? Her er det kun Leirvik Taxi A/S som har fått gehør for dette, som vitner om «hinsides all fornuft»! Og her er det kun 1 person i Leirvik Tax A/S, som samferdselsavdelinga har hørt på i denne saken. Sjøl om denne personen har drevet 2 løyver i over et halvt år uten samtykke frå samferdselsavdelingen, som jeg mener er en alvorlig overtredelse i loven som han var klar over. (det siste tok jeg ikke med i leserbrevet)

Og da vil spørsmålet være til samferdselsdirektør Håkon Rasmussen og seksjonsleder Rolf Rosenlund:

1. Hvorfor skal ikke nøkkeltallet på ett løyve pr, tusen innbyggere gjelde i dag som det alltid har blitt praktisert?
2. Stord Taxi får alle sine turer registrert gjennom Bergen Taxi sin server. Og Leirvik Taxi A/S gjennom Jæren Taxi sin server. For at samferdselsavdelinga skal kunne ta en sannferdig og objektiv vurdering om behov for nye tildeling av drosjeløyver: Hvorfor henter ikke samferdselsavdelinga ut den faktiske tur-statistikken som er tilgjengelig fra disse to

sentralene, samt det offentlige organet som mottar statistikken hver år, som sentralene må sende inn?

3. Skal ikke samferdselsavdelinga, ha ansvar med å kvalitetssikre behovet for antall løyver i kommunen, slik at drosjeinnehaver ikke havner i uføre med for mange løyver?
4. Disse løyvene som har «ligget på is» siden siden de de tidligere drosjeinnehaverne ga seg for noen år siden, og som begge drosjeselskapa var enige om at de skulle «ligge på is»: Hva er grunnlaget for at disse løyvene skal ut nå?
5. Kan samferdselavdelinga gi enkelte løveinnehavere «grønt lys» til å bruke privatbilen som f.eks. Skolekjøring, slik som lederen i Leirvik Taxi har bedrevet med i lengre tid? Og her må en føye til, selv om at det har stått drosjer ledige på begge sentralene?

Denne saken skrev jeg om i avisen Sunnhordland i desember, 16.12 2017. Denne saken fikk leserne en stor interesser for, i håp om en tilbakemelding med et svar frå dere.

Men det er ikke forsendt med og gi et svar.

Stord den, 16.12.17.

Kjell Larsen

.