



Statens vegvesen

Asbjørn Tore Heggland
Hegglandsdalsvegen 444
5211 OS

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Hilde Birgitte Kalleklev /
55516386

Vår referanse:
16/181144-5

Deres referanse:

Vår dato:
09.02.2017

Svar på søknad om avkjørsel til beite – Fv. 134 – Gnr. 73 bnr. 2 – Os kommune

Vi viser til søknad datert 26.11.2016 og 03.01.2017 fra Asbjørn Tore Heggland.

Vedtak:

Statens vegvesen har vurdert søknaden, og kommet fram til at søknaden må avslås med hjemmel i vegloven § 40.

Bakgrunnen for vedtaket:

Statens vegvesen skal ved sin vurdering legge vekt på hensynet til trafikken på og langs vegen. Det må gjøres en totalvurdering, der det i tillegg til selve avkjørselsstedet også må tas hensyn til framkommelighet og trafiksikkerhet på vegen det er søkt om avkjørsel fra.

Etter vår vurdering vil den planlagte avkjørsel ikke kunne innvilges. Bakgrunnen for dette er hensynet til trafiksikkerhet. Omsøkte avkjørsel vil gå over gang- og sykkelveg og medføre brudd i rekkverk. Avkjørselen vil være et potensielt ulykkes punkt.

Rammeplan for avkjørsler:

I rammeplanen for avkjørsler på riks- og fylkesveger i Region vest er fylkesveg 134 vist som holdningsklasse 3, det innebærer at tallet på direkte avkjørsler til vegene skal være begrenset, dette gjelder også driftsavgjørsler.

Nullvisjonen:

Nullvisjonen for trafiksikkerheten har som mål å planlegge, legge til rette og utbedre vegnettet slik at alvorlige ulykker ikke skal oppstå. Visjonen er en klargjøring av at det er moralsk og etisk uakseptabelt at folk blir drept eller hardt skadd i trafikkulykker. I tillegg utgjør ulykkene en kostnad ved trafikksystemet som vi ikke kan godta, på tross av de fordelene vegtrafikken gir.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030
fir mapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Transportsystemet skal utformes på en måte som fremmer trafikksikker adferd hos trafikantene, og i størst mulig grad medvirker til at menneskelige feilhandlinger ikke fører til alvorlige skader eller død.

Søkers anførsler:

Søker anfører at han trenger egen avkjørsel til drift av sitt område fordi nabo som han nå deler avkjørsel med har laget ny veg og flyttet gjerde. Søker må nå inn på nabo sin eiendom for å nå sitt stykke.

Statens vegvesens vurdering av saken:

Fylkesveg 134 har på denne strekningen gang- og sykkelveg som er adskilt fra vegen med rekkverk. Brudd i rekkverk og avkjørsel over gang- sykkelveg vil være potensielt trafikkfarlig og bør unngås.

I følge rammeplan skal mulighet til å tilknytte seg eksisterende avkjørsel alltid vurderes først. Søker har i dag felles avkjørsel med nabo. Etter Statens vegvesens vurdering er denne tilstrekkelig for å drifte eiendommen.

Klageadgang:

Dette vedtaket er et enkeltvedtak og kan påklages, jfr forvaltningslovens §§ 28–36. Klagefristen er tre – 3 – uker fra vedtaket er mottatt. Klageinstans er Hordaland Fylkeskommune. En eventuell klage sendes til Statens vegvesen som oversender saken til klageinstansen.

Dersom du ønsker det, har du anledning til å se sakens dokumenter.

Plan- og forvaltningsseksjon Bergen

Med hilsen

Kari Elster Moen
overingeniør

Hilde Kalleklev
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vedlegg: Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak