



Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region vest	Runa Aaland Eggum / 57655906	17/67348-18		20.12.2017

Rammeplan for avkøyrsler og byggjegranser langs riks- og fylkesveggar for perioden 2017-2020

Statens vegvesen Region vest sender med dette «Rammeplan for avkøyrsler med strekningsvis vurdering av haldning til byggjegranser for riks- og fylkesveg i Region vest» for fylkeskommunal godkjenning. Vedtak sendast på e-post til firmapost-vest@vegvesen.no eller via brev til Statens vegvesen Region vest, Postboks 43, 6861 LEIKANGER.

Etter at fylkeskommunane har vedteke endeleg plan vil denne erstatte tidlegare rammeplan, «Rammeplan for avkøyrsler og byggjegranser på riks- og fylkesveggar i Region vest 2013-2016».

Rammeplanen har vore på formell høyring hjå alle kommunane, fylkeskommunane og fylkesmenn i regionen (referanse 17/673484-18). Statens vegvesen takkar for alle innspel. Innspela er vurdert og det er gjort enkelte endringar i både kartdel og den skriftlege delen. Alle tilbakemeldingar og svar er lagt ved i vedlegg «Høyrings svar revidert rammeplan».

Endringar i kartdelen

Rogaland:

- Fv 350 langs Foruskanalen vert kategorisert med meget streng holdning
- Fv 332 Gravarsveien, Hanaveien og Skippergata endrast frå streng holdning til meget streng holdning
- Fv 505 Skjæveland-Foss-Eikeland kategoriserast med meget streng
- Vatnekrossen til Lauvvik kategoriserast med streng holdning

Det er ikkje gjort endringar i kartdelen i Hordaland og Sogn og Fjordane.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadso

Sogn og fjordane fylkeskommune stilte spørsmål til at Aurlandsfjellet var lagt til ein annan haldningsklasse (lite streng haldning) enn andre fjellovergangsstrekningar (streng haldning). Argumentasjonen for dette er at vi har vurdert at dei andre vegane har ein funksjon som hovudveg medan Aurlandsfjellet har ein funksjon som viktig lokalveg.

Endringar i skrifleg del

Hordaland fylkeskommune etterlyste ei tydelegare skildring av kva kriterier som er lagt til grunn for inndelinga i haldningsklassar. Statens vegvesen meiner at trafikktalet er ein god måte å vurdere inndelinga av vegnettet på eit overordna nivå men vil påpeike at det også er omsyn som er skisserte i kapittel 2 som er vektlagt. I tillegg vil også ved kvar søknad legge stadlege omsyn til grunn, som terreng og kurvatur.

Når det gjeld sentrumsområder så er planen revidert med eit delkapittel knytt opp til dette. I sentrumsområder er dei fleste områda i stor grad regulert og det er reguleringsplan som er gjeldande. Eventuelle nye tilkomstar til fylkes- eller riksveg må vurderast som planendringar.

Det går fram av planen at den ikkje er juridisk bindande og rammeplanen kan såleis ikkje nyttast som eit sjølvstendig grunnlag for motsegn. Ved for store avvik frå planen kan Statens vegvesen etter samla vurdering rette motsegn mot ein plan, jamfør side 6.

Mindre streng haldningsklasse (blå) er endra til 15 meter byggegrensing i Sogn og fjordane, jamfør vedtak i Hovudutval for samferdsle 18.06.2013, HS – sak 27/13.

Litt om rammeplanen

Rammeplanen er ei retningsline for Statens vegvesen og fylkeskommunane si sakshandsaming av saker knytt til avkøyrslar og byggegrensingar. Dei einskilde vegane, eller kortare vegstrekkingar, har fått tildelt ein strengleiksklasse/haldningsklasse som gjeld for vurdering av avkøyrsløknader og ved søknad om dispensasjon frå den generelle byggegrensinga på 50 meter. Haldningsklassane er ein peikar på kor strengt søknadane vil bli vurdert. Planen er ikkje juridisk bindande. I praksis kan rammeplanen gje eit felles vurderingsgrunnlag

Kartdelen av rammeplanen er denne gong presentert digitalt med dynamiske kart gjennom [Vegkart](http://arcg.is/2850pBn) (<http://arcg.is/2850pBn>). Karta er på denne måten lettare å vedlikehalde og det gjev moglegheit for å zoome og jobbe aktivt i karta.

Med hilsen
Avdelingsdirektør
Hanne Hermanrud