

**Fra:** fmhopostmottak@fylkesmannen.no  
**Sendt:** 23. juni 2017 13:33  
**Til:** Firmapost-Vest  
**Emne:** Til uttale - Høyring - Revidert rammeplan for avkøyrslar og byggjegrensar for perioden 2017 - 2020

Viser til oversending av revidert rammeplan for avkøyrslar og byggjegrensar for perioden 2017 - 2020.

Fylkesmannen vurderer at rammeplanen, med mellom anna inndelingane i haldningsklassar, bør vere eit godt hjelpemiddel for å ivareta fleire viktige samfunnsmessige omsyn i planlegginga av vegareala med tilstøytande arealbruk. Vi har elles ingen merknader til planen.

Med helsing,

for Fylkesmannen i Hordaland

Egil Hauge  
fagdirektør





STATENS VEGVESEN  
Postboks 8142 Dep  
0033 OSLO

Dato: 27.06.2017  
Vår ref.: 2017/4399-3  
Saksbehandlar: hanengu  
Dykkar ref.:

## Fråsegn - Høyring av revidert rammeplan for avkjørsler og byggegrenser

Statens vegvesen, region vest, har sendt «2017 – 2020 Rammeplan for avkjørsler og byggegrenser» på høyring til dei kommunane og fylkeskommunane planen vil vere retningsgivande for. Planen erstattar rammeplanen for perioden 2013 – 2016.

Hordaland fylkeskommune går i denne fråsegna ikkje inn i tilhøva ved den einskilde kommune, men konsentrerer seg om meir generell generelle merknader. I samband med endeleg vedtak av planen i Fylkesutvalet vil fylkeskommunen i sitt saksframlegg vise til innkomne høyringsuttaler frå kommunane i Hordaland.

### Vurdering

Hordaland fylkeskommune støtter den differensiering for byggegrenser og haldningsklasse til avkjørsler som det vert lagt opp til i Rammeplanen. Omsyna er i hovudsak dei same som ligg til grunn for dei generelle byggegrensene som framgår av vegloven. Haldningane er visualisert med fargekodar på kart som illustrerer dei ulike strengleiksklassane:

1. Meget streng haldning – byggegrense 50 meter (Raud)
2. Streng haldning – byggegrense 50 meter (Gul)
3. Mindre streng haldning – byggegrense 30 meter (Blå)
4. Lite streng haldning – byggegrense 15 meter (Grønn)

Vi etterlyser likevel ei tydelegare skildring av kva kriterier som er lagt til grunn for inndelinga i haldningsklassar. Slik kapittel 3 no står fram, ser det ut til at det nesten berre er basert på trafikktalet. Ut i frå vår kjennskap til vegsystemet i Hordaland ser vi at det må ha blitt nytta fleire kriterier. Dette må planen gjere greie for på ein betre måte.

Rammeplanen viser i kapittel 3.1.1 at i enkeltsakene vert det ofte avveging mellom omsynet til vegens transportfunksjon og trafikktryggleik, og at i tettstader vil ein ofte prioritere tryggleik framfor effektivitet. Grunnlaget for desse vurderingane burde planen drøfte meir utfyllande. Korleis skal haldningsklassane nyttast til dømes i senterområda i fylket. Dette er problemstillingar kommunane vil møte i mange saker og burde vore omtalt i rammeplanen.

Planen innleier med kva funksjon ein rammeplan har og korleis den kan nyttast. Det kjem tydeleg fram at planen ikkje er juridisk bindande. Denne klargjeringa tidleg i dokumentet er eit godt grep som tydeleggjer hensikta med planen som er å gi planansvarlege eit felles vurderingsgrunnlag. Målet er å sikre ein større likskap innan veg- og trafikktutforminga. Planen burde likevel avklart om den er eit sjølvstending grunnlag for motsegn i arealplansaker, og korleis den konkret skal nyttast av regionale og statlege myndigheiter. Dette er viktig informasjon for kommunane.

HFk meiner det er eit viktig prinsipp at rammeplanen vert lagt til grunn som styringsdokument i kommunane sitt arbeid med rullering av kommuneplanens arealdel. Sjølv om rammeplanen ikkje er juridisk bindande kan det med fordel understrekast at rammeplanen skal vere retningsgivande og hindre at utbyggarar går utover dei byggegrensene som er sett langs sentrale regionale og lokale fylkesveger. Dispensasjon kan søkast når ulike tilhøve tilseier at det kan vere aktuelt.

Vidare har rammeplanen fokus på trafikktryggleik i samband med avkøyrslar. Tilfeldig plassering av bustadområder og andre funksjonsområder må unngåast i arealplanlegginga. Slik «frimerkebygging» er ikkje i tråd med dei nasjonale og regionale føringar som er lagt for samordna areal- og transportplanlegging. Utbygging av små områder som ikkje heng saman i eit internt vegnett gir ofte unødig mange avkøyrslar til hovudvegnettet. Som vegeigar er fylkeskommunen også bekymra for arealplanlegging som medfører spreidd busetnad. Hovudveger som er laga for gjennomgangstrafikk er ikkje egna som bustadvegar, og risikoen for trafikkulykker aukar med aukande tal på avkøyrslar. Kompakt planlegging bidreg til reduksjon av transportbehov og reduksjon i talet av avkøyrslar. Av omsyn til reduksjon av privatbiltrafikk og trafikktryggleik støtter HFk rammeplanen sine prinsipp om å unngå eit spreidd utbyggingsmønster og i staden oppmode kommunane om å konsentrere bustadbygging i områder som har allereie har vegtilkomst.

Saman med rammeplanen er det utarbeida eit dynamisk kart gjennom Vegkart. Dette er nyttig og vil gi brukarane eit godt verktøy å arbeide med. Utfordringa blir å gjere alle aktuelle partar merksam på denne moglegheita, og difor vil informasjon om rammeplanen og kartløysinga ha stor betydning for å oppnå ein felles forståing og likehandsaming i arealplaner. Fylkeskommunen vil bidra til informasjon om rammeplan og oppmode kommunane og andre om å bruke denne i sitt arbeid med kommuneplanar og reguleringsplanar.

### **Oppsummering**

Hordaland fylkeskommune er positive til at det vert utarbeidd ei rammeplan for avkøyrslar og byggegrenser og meiner det er eit viktig verktøy i arealplanlegginga. Vi ber likevel om at planen vert utdjupa i tråd med merknadene over.

Eva Katrine Taule  
fagleiar kommunal plan

Hans-Christian Engum  
spesialrådgjevar

*Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

Sakshandsamarar:

Hans-Christian Engum, planseksjonen – REGIONALAVDELINGA

Gunnhild Raddum, transportplanseksjonen - SAMFERDSELSAVDELINGA

**Os kommune**  
**Arealplan**



Statens vegvesen, region Vest  
Postboks 43  
6861 LEIKANGER

Saksnr.	Arkivkode	Saksh.	Dykkar ref.	Dato
17/1853 - 3	/ L10/ &13	Asle J. Andås - 56575316		28.06.2017

**Høyring av revidert rammeplan for avkøyrslar og byggegrenser**

Det er gjort følgjande vedtak i saka:

**SAK 96/2017, 22.06.2017 Plan- og bygningsutvalet**

**Vedtak:**

Os kommune har ingen merknader til ny rammeplan for avkøyrslar med strekningsvis vurdering av haldning til byggegrenser for riks- og fylkesveg i Region vest, 2017-2020, men ynskjer at planen tek atterhald til lokale tilpassningar

Med venleg helsing

Asle J. Andås  
Kommuneplanleggjar

*Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

Kundeombodet i Os kommune kan gje informasjon om rettar og ulike kommunale tenester. Kundeombodet kan og gje råd, rettleia og yta praktisk hjelp når det gjeld søknad på tenester og ved evt. klage på vedtak/behandling.

Mobil: 91 67 29 13 | ask2@os-ho.kommune.no  
Dir. innval: 56 57 51 20

ADRESSE	TELEFON	WEB/EPOST	INFO
Rådhuset Torggata 7 Pb.84, 5202 Os	Sentralbord: 56 57 50 00 Telefax: 56 57 50 01 Dir. innval: 56575316	postmottak@os-ho.kommune.no www.oskommune.no	Bankgiro: 3201.48.86388 Org.nr.: 844 458 312





## FJELL KOMMUNE

Plan- og utbyggingssjefen

Statens vegvesen, Region vest  
Att. Runa Aaland Eggum  
Askedalen 4  
6863 LEIKANGER

Dykkar ref.  
17/67348-1

Vår ref.  
2017/3152 - 17828/2017

Saksb. – tlf.  
Einar lunde - 55097374

Dato  
27.06.2017

### Uttale til høyring - Revidert rammeplan for avkøyrslar og byggjegranser for perioden 2017-2020

Vi viser til brev vedkomande høyring av "Rammeplan 2017 – 2020 for avkøyrslar med strekningsvis vurdering av haldning til byggjegranser for riks og fylkesveg i Region vest".

Fjell kommune ser at reviderte rammeplanen er omarbeidd noko i høve til tidlegare rammeplan, med tydlegare struktur og oppbygging. Dette ser vi som positivt. Vi har også registrert at det er lagt opp til ei lempelegare vurdering på nokre punkt, samstundes som andre vurderingspunkt er skjerpa. Kommunen har ikkje særlege merknader til dette, sidan dette etter vår oppfatning i stor grad handlar om å ivareta trafikktryggleiken til dei som ferdast på eller langs vegen.

Når det gjeld haldningsklassar ser vi at fv206 Bildøybakken – Døsje er oppgradert frå «grøn» status til «blå», utan at vi finn noko grunnlag for det. Denne vegen må sjåast i samheng med fv 558 som framleis har «grøn» status. Fjell kommune ber difor om at denne vegen framleis har «grøn» status slik som i Rammeplan 2012 – 2015.

Med helsing

Berit Karin Rystad  
Plan- og utbyggingssjef

Einar Lunde  
Sjefsingeniør

*Brevet er godkjent elektronisk og har difor inga underskrift.*

Postadresse:  
Postboks 184  
5342 STRAUME

Telefon: 55 09 60 00  
Telefaks: 55 09 60 01  
www.fjell.kommune.no

Bankkonto:  
Bankkonto for skatt:  
Organisasjonsnr.:

5261 05 00013  
6345 06 12466  
951 996 777



## Statens vegvesen

Fjell kommune  
Postboks 184  
5342 STRAUME

Einar Lunde

Behandlende enhet:  
Region vest

Saksbehandler/telefon:  
Runa Aaland Eggum / 57655906

Vår referanse:  
17/67348-17

Deres referanse:

Vår dato:  
28.11.2017

### Høyringsvar til rammeplan for avkøyrsler og byggjegranser langs riks- og fylkesvegar for perioden 2017 – 2020.

Viser til brev av 27.06.2017, dykkars referanse 2017/3152 – 17828/2017. Statens vegvesen takkar for tilbakemeldinga. Vi har gått gjennom uttalen dykkars og har følgjande tilbakemelding på strekninga Fv 206 – Bildøybakken – Døsje:

Det føreligg ein reguleringsplan for utbetring av fylkesvegen i dette området. Statens vegvesen disponerer areal omlag 14–15 meter utanfor eksisterande veg. Dersom ein går ned til haldningsklasse grøn vil ein få bygging i eit areal som det er behov for i forhold til utbetring av vegen. Vidare er det ein del bustader i området og ein legg til grunn at det vil bli vidare utbygd i framtida. Statens vegvesen opprettheld difor blå haldningsklasse på vegen.

Med hilsen  
Runa Aaland Eggum

*Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.*

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Postboks 43  
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Askedalen 4  
6863 LEIKANGER

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø





Statens Vegvesen

Referansar:  
Dykkar:  
Vår: 17/1368 - 17/12812

Saksbehandlar:  
Randi Helene Hilland  
randi.hilland@meland.kommune.no

Dato:  
21.06.2017

## **Høringsuttale, revidert rammeplan for avkøyrslar og byggjegranser langs riks- og fylkesvegar for perioden 2017 - 2020**

Vedlagt følger vedtak.

Med helsing

Randi Helene Hilland  
konsulent

Andre mottakarar:  
Statens Vegvesen

---

**Postadresse**

postmottak@meland.kommune.no  
Postboks 79, 5906 Frekhaug  
Besøksadr: Havnevegen 41 A  
5918 Frekhaug

**Kontakt**

www.meland.kommune.no  
Telefon +47 56 17 10 00  
Telefaks +47 56 17 10 01

Konto 1503 18 83722  
Org.nr. 951 549 770

Kartinfo: [www.nordhordlandskart.no](http://www.nordhordlandskart.no)

# Sakspapir

Saksbehandlar	Arkiv	ArkivsakID
Anny Bastesen	FA - Q01, FA - L42, TI - &13	17/1368

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
55/2017	Utval for drift og utvikling	PS	06.06.2017
80/2017	Kommunestyret	PS	14.06.2017

**Høyringsuttale, revidert rammeplan for avkøyrslar og byggjegranser langs riks- og fylkesvegar for perioden 2017 - 2020**

**Vedlegg:**

Høyring av revidert rammeplan for avkøyrslar og byggjegranser  
ÅDT kart Meland kommune

**Saksopplysningar:**

**Bakgrunn**

Statens vegvesen har ved skriv datert 12.05.2017 sendt revidert rammeplan for avkøyrslar og byggjegranser i Region vest for perioden 2017 – 2020 ut på høyring. Høyringsfristen er 30. juni 2017. Noverande rammeplan gjeld for perioden 2013 – 2016.

Kartdelen av rammeplanen er presentert digitalt med dynamiske kart gjennom Vegkart, <http://arcg.is/28S0pBn>

Rammeplanen ligg til grunn for Statens vegvesen og fylkeskommunen si saksbehandling av planar og enkeltsaker. Den er retningsgjevande for deira vurdering av søknader, ved å liggje til grunn for utøving av fagleg skjøn. Rammeplanen er ikkje juridisk bindande.

Etter at planen har vore på ei formell høyring hjå kommunane, fylkeskommunane og fylkesmennene, vil innspela bli vurdert av Statens vegvesen. Fylkeskommunen skal godkjenne den endelege rammeplanen, som då erstatter noverande rammeplan for perioden 2013 – 2016.

Vegvesenet ønskjer at kommunane kjem med innspel basert på lokalkunnskap knytt til delstrekningar på vegnettet, slik at endeleg rammeplan i praksis blir eit felles verktøy for alle vegmynde – og kommunane.

Innleiingsvis, i Føreordet, er Statens vegvesen si rolle som samfunnsbygger og samfunnsaktør framheva meir tydeleg enn i førre rammeplan. Visjonen om at transportsystemet ikkje skal føre til tap av liv eller varig skade står sterkt. I den samanhengen er det slått fast at om lag 50 % av trafikkulukke skjer på fylkesvegnettet i Region vest (tilsvarande tal samla for kommunale og private veger er 18 %). Statens vegvesen ønskjer å bidra til løysingar som er gode for natur, miljø og trafikktryggleik.

Sjølve plandokumentet er lettare tilgjengeleg denne gongen. Oppbyggingen av det er blitt mykje betre enn det var før, noko som kan bidra til at rammeplanen blir meir kjent og meir brukt i saksbehandlninga. Kapittel 2 om Bakgrunn og mål gjev relativt god forståing av kvifor rammeplanen er viktig. Med utgangspunkt i desse målsettingane, veglova med forskrifter og Statens vegvesen sine handbøker, er det gjort ei inndeling av vegnettet i 4 haldningsklassar for avkøyrslar og byggjegranser. Føringane er i stor grad som før, men formuleringane er meir smidige.

Klassane er:

- Meget streng haldning (raud) – for nasjonale og regionale hovudvegar
- Streng haldning (gul) – for regionale hovudvegar
- Mindre streng haldning (blå) – for viktige lokalvegar
- Lite streng haldning (grøn) – for lokalvegar

For Meland sin del er inndelinga i vegklassar oppretthalde slik dei er oppstilt i rammeplanen for 2013 – 2016.

Raud klasse:

- E39

Gul klasse:

- Fv 564 frå Flatøy til Rossland

Blå klasse:

- Fv 249 frå Rossland til Skjelanger
- Fv 245 frå Fossekyrset til Moldekleiv
- Fv 244 frå Frekhaug til Fløksand via Dale og Brakstad
- Fv 247 frå Tveit til Holme
- Fv 250 frå Dale (ungdomshuset) til Sandskaret

Grøn klasse:

- Fv 245 frå Moldekleiv til Ådland
- Fv 246 frå Moldekleiv til Meland via Grasdalen
- Fv 248 frå Rylandshøgda til Io og frå Ryland til Eikeland

### Vurdering

Meland har ingen gjennomgangstrafikk (med unntak av E39), vegane handterer berre lokaltrafikk. Den viktigaste funksjonen til fylkesvegnettet er å binde kommunen saman med det overordna transportsystemet (E39). Det gjeld både for innbyggjarane generelt og for dei næringsdrivande.

Samstundes har fylkesvegnettet ein lokal funksjon i å handtere lokal trafikk mellom bygder / bustadområde, og mellom desse og senterområda (Frekhaug, Vikebø, Holme, Litlebergen).

#### Gul klasse:

Fv 564 er den mest trafikkerte vegen, med unntak av strekninga Vikebø- Rossland. Der er vegstandarden til gjengjeld svært dårleg og trafikktryggleiken låg. For Fv 564 tyder haldningsklassen (gul) m.a. at nye avkjørsler bør avklarast i reguleringsplan, og at utvida bruk av eksisterande avkjørsler bør avgrensast. Unntak frå regelen kan vurderast der det t.d. er tilrettelagt med gang- og sykkelveg, busshaldeplass og fartsgrense 70 km/t eller lågare, eller årstdøgntrafikken er under 800 kjt/døgn.

Byggjegrensa skal normalt vere 50 m. Avvik frå denne grensa skal vanlegvis berre akseptert gjennom reguleringsplan. Der det er tilrettelagt med gang- og sykkelveg, busshaldeplass og fartsgrense 70 km/t eller lågare, kan søknad om dispensasjon vurderast under føresetnad av at støykrava er oppfylt.

#### Blå klasse:

For dei fylkesvegane som ligg i haldningsklasse blå er det opna for nye avkjørsler i eit avgrensa omfang. Utvida bruk av eksisterande avkjørsle til bustadføre mål skal normalt godkjennast dersom tekniske krav er tilfredsstillande. Dette gjeld likevel ikkje fullt ut dersom årstdøgntrafikken er over 1500 kjt/døgn; då bør reguleringsplan vurderast før nye avkjørsler blir etablert. Fv 245 Fossekrysset – Moldekleiv og Fv 244 Frekhaug – Meland Aktiv er eit eksempel på sistnemnde krav der reguleringsplan kan slå inn. Alle andre vegar i blå kategori har årstdøgntrafikk under 700 kjt/døgn.

Byggjegrensa skal normalt vere 30 m. Der årstdøgntrafikken er under 800 kjt/døgn og fartsgrensa er 70 km/t eller lågare, kan søknad om dispensasjon frå byggjegrensa vurderast.

#### Grøn klasse:

Vegane i haldningsklasse grøn har ikkje særskilte avgrensingar så lenge tekniske krav til utforming av avkjørsle blir oppfylt. Byggjegrensa er 15 m, og i utgangspunktet blir det ikkje gitt dispensasjon for oppføringa av bustader eller fritidsbustader nærare vegen enn 15 m.

Folkehelse: Haldningsklassar til avkjørsler og byggegrensar er kartlagt mellom anna av omsyn til trafikktryggleik.

Miljø: Ikkje relevant for denne saka

Økonomi: Ikkje relevant for denne saka

#### **Konklusjon**

På bakgrunn av gjennomgangen vurderer administrasjonen at dei mest trafikkerte strekningane i Meland er plassert i rett kategori. Strengast haldning for tiltak gjeld langs Fv 564 Flatøy – Rossland, Fv 245 Fossekrysset – Moldekleiv og Fv 244 Frekhaug – Meland Aktiv.

Nokre strekningar med låg trafikk kunne vore flytta til grøn kategori; det gjeld Fv 244 Meland Aktiv – Fløksand via Dale og Brakstad, Fv 250 Dale (Ungdomshuset) – Sandskaret og Fv 249 Rossland – Skjelanger som alle har låg årstdøgntrafikk, til liks med dei strekningane som allereie er i grøn kategori. Aktivitetsnivået langs desse strekningane er nokså likt med dei øvrige i grøn kategori når det gjeld kommuneplanen sin arealdel. Arealdelen er revidert sidan førre rammeplanperiode.

Administrasjonen ønskjer ein gjennomgang av nemnde strekningar for å avklare rett kategori.

Utover dette meiner administrasjonen at det er gjort ei positiv omstrukturering m.o.t. oppbygging av rammeplanen. Det er også gjort fleire positive omformuleringar / tilføyingar, som etter det administrasjonen kan sjå opnar for meir riktige vurderingar av plansaker og søknader.

**Framlegg til vedtak:**

«Kommunestyret ber Statens vegvesen vurdere endring av kategori for strekningane som er nemnd i konklusjonen. Vurderinga må gjerast i samråd med kommunen sin administrasjon slik at grunnlaget for kategoriseringa blir så rett som mogeleg. Kommunestyret har elles ingen merknader til rammeplanen for avkjørsler og byggjegranser langs riks- og fylkesveggar i Region vest for perioden 2017 – 2020.»

**Utval for drift og utvikling - 55/2017**

**UDU - behandling:**

**UDU – framlegg til vedtak:**

**-samrøystes:**

«Kommunestyret ber Statens vegvesen vurdere endring av kategori for strekningane som er nemnd i konklusjonen. Vurderinga må gjerast i samråd med kommunen sin administrasjon slik at grunnlaget for kategoriseringa blir så rett som mogeleg. Kommunestyret har elles ingen merknader til rammeplanen for avkjørsler og byggjegranser langs riks- og fylkesveggar i Region vest for perioden 2017 – 2020.»

**Kommunestyret - 80/2017**

**KS - behandling:**

**KS - samrøystes vedtak:**

Kommunestyret ber Statens vegvesen vurdere endring av kategori for strekningane som er nemnd i konklusjonen. Vurderinga må gjerast i samråd med kommunen sin administrasjon slik at grunnlaget for kategoriseringa blir så rett som mogeleg. Kommunestyret har elles ingen merknader til rammeplanen for avkjørsler og byggjegranser langs riks- og fylkesveggar i Region vest for

perioden 2017 – 2020.



## Statens vegvesen

Meland kommune  
Postboks 79  
5906 FREKHAUG

Randi Helene Hilland

Behandlende enhet: Region vest  
Saksbehandler/telefon: Runa Aaland Eggum / 57655906  
Vår referanse: 17/67348-16  
Deres referanse: 17/1368 – 17/12812  
Vår dato: 18.12.2017

### Tilbakemelding høyrings svar revidert rammeplan for avkøyrslar og byggjegransar langs riks- og fylkesveggar for perioden 2017–2020 – Meland kommune

Viser til brev av 25.06.2017, dykkars referanse 17/1368. Statens vegvesen takkar for tilbakemeldinga. Vi har gått gjennom uttalen og har følgjande tilbakemelding:

#### Fv 564

Vi er av den oppfatning at sjølv om busetnaden er meir spreidd desto lenger nord ein kjem på øya så bør hovudvegen kategoriserast som blå. Dette gjeld også strekninga Rossland/Vikebø – Skjelanger. Her ligg det i dag gardsbruk og eldre bustadhus tett inn mot Fv 564. I forhold til ferdsle og trafikktryggleik er dette ikkje ei ynskjeleg utvikling. På dette grunnlaget opprettheld vi blå haldning.

#### Fv 244

Fylkesvegen er kategorisert blå fram til Meland aktiv ved Sagstad skule. Kommunen ynskjer vidare å ha denne vegen fram til Fløksand i grøn kategori. Dette er den gamle hovudvegen i Meland. Den er smal og går tett opp til gardsbruk og eldre busetnad. Vegen er skuleveg der born på bornetrinnet kan sykle og gå til skulen. Vegen har låg ådt (400) men har i periodar meir trafikk. Vegen er også omkøyringsveg ved dersom det oppstår stenging på Fv 564. Med omsyn til trafikktryggleik ynskjer ikkje Statens vegvesen ei utvikling med fleire avkøyrslar og bygging langs vegen. På dette grunnlaget opprettheld vi blå haldning. Til dette høyrer også arm på Fv 250 som er ein tilkomstveg frå 244 til 564 i om lag ein kilometer.

Med helsing  
Runa Aaland Eggum

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Postboks 43  
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Askedalen 4  
6863 LEIKANGER

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

