



Arkivnr: 2014/16083-24
Saksbehandlar: Beate Bergsholm

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkesutvalet		01.02.2018

Avvikling av Nordhordlandspakken AS

Samandrag

Stortinget vedtok st.prp 164 S «Finansiering av Nordhordlandspakken i Hordaland» og legg gjennom proposisjonen føresetnader for organisering, finansiering og gjennomføring av bompengeprojekt i Nordhordlandspakken. I Meld. St 25 (2014-2015) På rett veg – reformer i vegsektoren er det vedteke endringar i korleis bompengeprojekt vert administrert.

Styringa av bompengeprojekt vil verte gjennomført av eit kontaktutval i den nye modellen med eit regionalt bompengeselskap som følgjer av vedtaket i Meld.st 25.

Fylkesrådmannen rår til at selskapet vert avvikla slik styreleiar og regionrådet i Nordhordland ber om.

Økonomi: Det vil ikkje verte trong til tilskot til selskapet i framtida.

Klima: Avvikling av selskapet har ingen påverknad på klima.

Folkehelse: Avvikling av selskapet har ingen påverknad på folkehelsa.

Regional planstrategi: Avvikling av selskapet har ingen påverknad på regional planstrategi.

Forslag til vedtak

1. Fylkesutvalet rår til at selskapet Nordhordlandspakken vert avvikla.
2. Fylkesutvalet gir fylkesrådmannen fullmakt til å tre inn i avviklingsstyre for selskapet..

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Bård Sandal
fylkesdirektør regional utvikling

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesrådmannen, 17.01.2018

Stortinget vedtok st.prp 164 S «Finansiering av Nordhordlandspakken i Hordaland» og legg gjennom proposisjonen føresetnader for organisering, finansiering og gjennomføring av bompengeprojekt i Nordhordlandspakken. I Meld. St 25 (2014-2015) På rett veg – reformer i vegsektoren er det vedteke endringar i korleis bompengeprojekt vert administrert.

St. prp 164 S seier om styring av Nordhordlandspakken:

Det skal etablerast eit kontaktutval med representantar frå Regionrådet Nordhordland, Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune for styring og koordinering av gjennomføring av Nordhordlandspakken.

Statens vegvesen er på vanleg måte byggherre for riksvegprosjekt og fylkeskommunen for fylkesvegprosjekt. Statens vegvesen vil utføre byggherreoppgåver på vegne av fylkeskommunen.

Som for andre bompengepakker, er det føresett at omfanget av utbygginga blir tilpassa den økonomiske ramma. Dersom kostnadene for nokre av prosjekta/tiltaka aukar, vil dette innebere at andre prosjekt ikkje blir gjennomførte. Dersom enkelte prosjekt/tiltak blir rimelegare enn føresett, blir det plass til fleire prosjekt/tiltak eller innkrevjingsperioden kan reduserast. Sidan Nordhordlandspakken omfattar ei rekkje prosjekt og tiltak, bør det ikkje vere problematisk å tilpasse utbygginga til tilgjengelege midlar.

Nordhordlandspakken har vore handsama av dei aktuelle kommunane og Hordaland fylkeskommune. Hordaland fylkeskommune handsama saka i møte i fylkestinget 9.desember 2014 og fatta då følgjande vedtak:

1. Fylkestinget ser at det er naudsynt å gjennomføre Nordhordlandspakken i fleire trinn, for å sikre snarast mogleg byggjestart for prosjekta som er planavklarte. E39 Nyborgtunnelen og Fv57 Knarvik-Isdal vert innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken så snart det ligg føre avklarte planar og finansieringsløysing for desse prosjekta.
2. Fylkestinget ber om at Statens vegvesen og Bergen kommune medverkar til rask planavklaring av Nyborgtunnelen slik at prosjektet vert prioritert i neste revisjon av Nasjonal transportplan og kan innlemmast i Nordhordlandspakken. Fylkestinget føreset at det vert lagt opp til ei god og framtidretta løysing for Nyborgtunnelen som tek omsyn til transporteffektivitet, framtidig transportmønster i Bergensområdet og framkomst for kollektivtrafikken.
3. Fylkestinget ber fylkesrådmannen sørge for naudsynte avklaringar slik at prosjektet Fv57 Knarvik-Isdal snarast kan vurderast innlemma i Nordhordlandspakken gjennom revisjon av pakken;
 - a. vurdere om det er mogleg å byggje og ta i bruk eit av tunneløpa, før det andre vert bygt.
 - b. avklara framdrift og finansiering knytt til flytting av skular.
4. Med atterhald om tilslutnad i kommunane i Nordhordland tilrår fylkestinget søknad om delvis bompengefinansiering av Nordhordlandspakken datert 03.03.2014, samt med dei justeringane som går fram av høyringsbrevet til kommunane frå Statens vegvesen Region vest, av 30.04.2014, med følgjande merknader og endringar:
 - a. Fylkestinget er samd med Lindås kommune i at 90 mill. kr i bompengar kan omdisponerast frå Mundalsberg tunnelen, til bruk i Knarvik sentrum (70 mill. kr) og til planlegging av tunnel mellom Knarvik og Isdalstø (20 mill. kr) på Fv57.
 - b. Fylkestinget går inn for at det vert etablert ein ny bomstasjon i Isdalstø. Dette vil i større grad ivareta nytte- og likskapsprinsipp i det samla bompengeprogget og bidra til nødvendig styrking av finansieringsopplegget i pakken.
 - c. Fylkestinget går inn for at den ufordelte ramma på 100 mill. kr i pakken hovudsakleg vert nytta til tiltak på vegnettet i Meland kommune (fylkesveg 564 Fløksand-Vikebø), i tillegg til at den kan fungere som ein buffer mot eventuell kostnadsauke og inntektssvikt i pakken.
 - d. Fylkestinget går inn for at det vert lagt opp til to-vegs innkrevjing i bompengesnittet. Fylkestinget legg til grunn et takstnivå i området 12-14 kr.
5. Fylkestinget vedtek ei fylkeskommunal økonomisk ramma for Nordhordlandspakken på 230 mill. kr, og vil i dei årlege budsjetta kome attende til konkrete løyvingar på aktuelle prosjekt. Dei fylkeskommunale løyvingane må i første rekke nyttast til å sikre gjennomføring av kollektivtiltaka i pakken.

- 6. Fylkestinget går inn for at det vert etablert eit kontaktutval med representantar frå Regionrådet Nordhordland, Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune for styring og koordinering av gjennomføring av Nordhordlandspakken.*

Som det går fram av stortinget sitt vedtak og fylkestinget sitt vedtak punkt 6 om styring og koordinering av gjennomføring av Nordhordlandspakken skal det verte etablert eit kontaktutval.

Regionrådet i Nordhordland har handsama saka og tilrår at selskapet Nordhordlandspakken AS vert avvikla. Dei har konkludert med at det ikkje lenger er trong til eit slikt selskap og at selskapet vert overflødig når eit kontaktutval er etablert.

Styreleiar i Nordhordlandspakken har i epost til Hordaland fylkeskommune 11. januar bedt om attendemelding på korleis fylkeskommunen stiller seg til ei avvikling. I eposten gjør han greie for regionrådet og kommunanes syn på ei slik avvikling.

Arbeidet med å etablere kontaktutval for bompengeprojekt er i gang i Hordaland fylkeskommune.

Vedlegg:

1. Epost frå styreleiar i Nordhordlandspakken AS, Jon Askeland