



Arkivnr: 2015/7-11

Saksbehandlar: Bjørn Inge Midtgård

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Utval for miljø og samferdsel		07.02.2018
Fylkesutvalet		21.02.2018

Utgreiing om snøggbåtsamband mellom Bergen og Ålesund

Samandrag

Fylkesordførar i Sogn og Fjordane har i brev frå 4.10.2017 oppmoda Hordaland fylkeskommune om å løyva midlar til å utgreia eit snøggbåtsamband mellom Bergen og Ålesund gjennom Stad skipstunnel. Møre og Romsdal fylkeskommune og Sogn og Fjordane fylkeskommune har gjort vedtak om å løyva midlar til ei slik utgreiing. Det har tidlegare vore samtalar på fylkesordførarnivå om ei slik utgreiing.

Det er viktig å få meir kunnskap om potensialet for persontrafikk gjennom Stad skipstunnel. Fylkesrådmannen rår til at fylkesutvalet løyver 1/3 av kostnaden, inntil kr. 300 000, til ei utgreiing av snøggbåtsamband mellom Bergen og Ålesund, i samband med realiseringa av Stad skipstunnel. Løyvinga vert finansiert over samferdselsbudsjettet for 2018.

Økonomi: *Utgreiinga i seg sjølv har liten økonomisk effekt*

Klima: *Utgreiinga i seg sjølv vil ikkje ha nokon klimaeffekt*

Folkehelse: *Utgreiinga i seg sjølv vil ikkje ha nokon effekt på folkehelsa*

Regional planstrategi: *Mål om samarbeid i ein sterk Vestlandsregion*

Forslag til innstilling

Fylkesutvalet løyver 1/3 av kostnaden, inntil kr. 300 000, til ei utgreiing av hurtigbåtsamband mellom Bergen og Ålesund, i samband med realiseringa av Stad skipstunnel. Løyvinga vert finansiert over samferdselsbudsjettet for 2018.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Vedlegg

- 1 Stad skipstunnel - intensjonsvedtak om utgreiing
- 2 intensjonsvedtak Møre og RØmsdal.pdf
- 3 Intensjonsvedtak Sogn og Fjordane.pdf

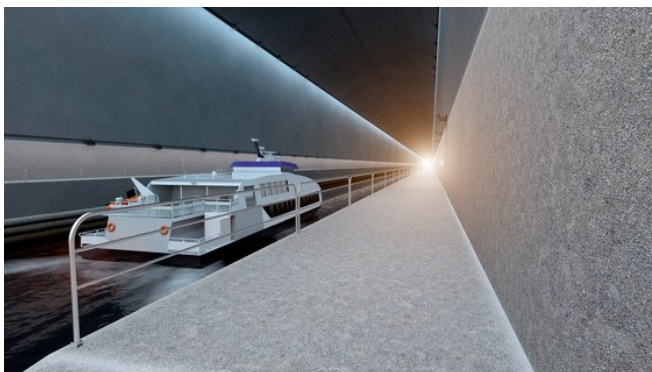
Fylkesrådmannen, 23.01.2018

Bakgrunn

Fylkesordførar i Sogn og Fjordane har i brev frå 4.10.2017 oppmoda Hordaland fylkeskommune om å løyva midlar til å utgreia eit snøggbåtsamband mellom Bergen og Ålesund gjennom Stad skipstunnel. Møre og Romsdal fylkeskommune og Sogn og Fjordane fylkeskommune har gjort vedtak om å løyva midlar til ei slik utgreiing. Det har tidlegare vore samtalar på fylkesordførarnivå om ei slik utgreiing.

Stad skipstunnel

Stad skipstunnel er fullfinansiert i Nasjonal transportplan (2018-2023), og med byggestart i første seksårsperiode (2018-2023). Styringsunderlag og kvalitetssikring for Stad skipstunnel er hausten 2017 sendt til ekstern kvalitetssikring (KS2). Det er venta at KS2 rapporten ligg føre våren 2018. Deretter skal prosjektet opp i Stortinget for endeleg vedtak om investering.



Bygging av Stad skipstunnel vil gjera det mogleg å etablere eit snøggbåtsamband mellom Nordfjord og Sunnmøre. Verdien av nyskapt trafikk med hurtigbåt er rekna til å vera den største nyttekomponenten i den samfunnsøkonomiske analysen for Stad skipstunnel.¹

Vedtak i Sogn og Fjordane og i Møre og Romsdal

Fylkesutvalet i Møre og Romsdal løyvde i møte i fylkesutvalet 22.11.2016 inntil 300 000 kroner til utgreiing av snøggbåtsamband mellom Bergen og Ålesund, i samband med realiseringa av Stad skipstunnel. Vedtaket er gjort med atterhald om at Hordaland og Sogn og Fjordane fylkeskommunar gjer likelydande vedtak.

Fylkesutvalet i Sogn og Fjordane vedtok 23.11.2016 å dekke 1/3 av utgreiingskostnaden knytt til etablering av eit eventuelt snøggbåttilbod mellom Bergen og Ålesund. Fylkesutvalet føresette at Hordaland og Møre og Romsdal gjer likelydande vedtak og tek resterande utgreiingskostnader .

Fylkesrådmannen sine merknader

Fylkesrådmannen viser til at Hordaland fylkeskommune i lengre tid har støtta prosjektet Stad skipstunnel. Persontrafikk er vurdert til å vera ein stor nyttekomponent i den samfunnsøkonomiske analysen for skipstunellen. Det er viktig å få meir kunnskap om potensialet for persontrafikk gjennom Stad skipstunnel. Fylkesrådmannen rår til at fylkesutvalet løyver 1/3 av kostnaden, inntil kr. 300 000, til ei utgreiing av snøggbåtsamband mellom Bergen og Ålesund, i samband med realiseringa av Stad skipstunnel. Løyvinga vert finansiert over samferdselsbudsjettet for 2018. Det vert seinare avklara på administrativt nivå kva fylkeskommune som skal leia dette utgreiingsarbeidet.

¹ Sjå: http://skipstunnel.no/wp-content/uploads/2017/01/ks1_stad_skipstunnel_frokostm_te_mai_einar_bowitz.pdf