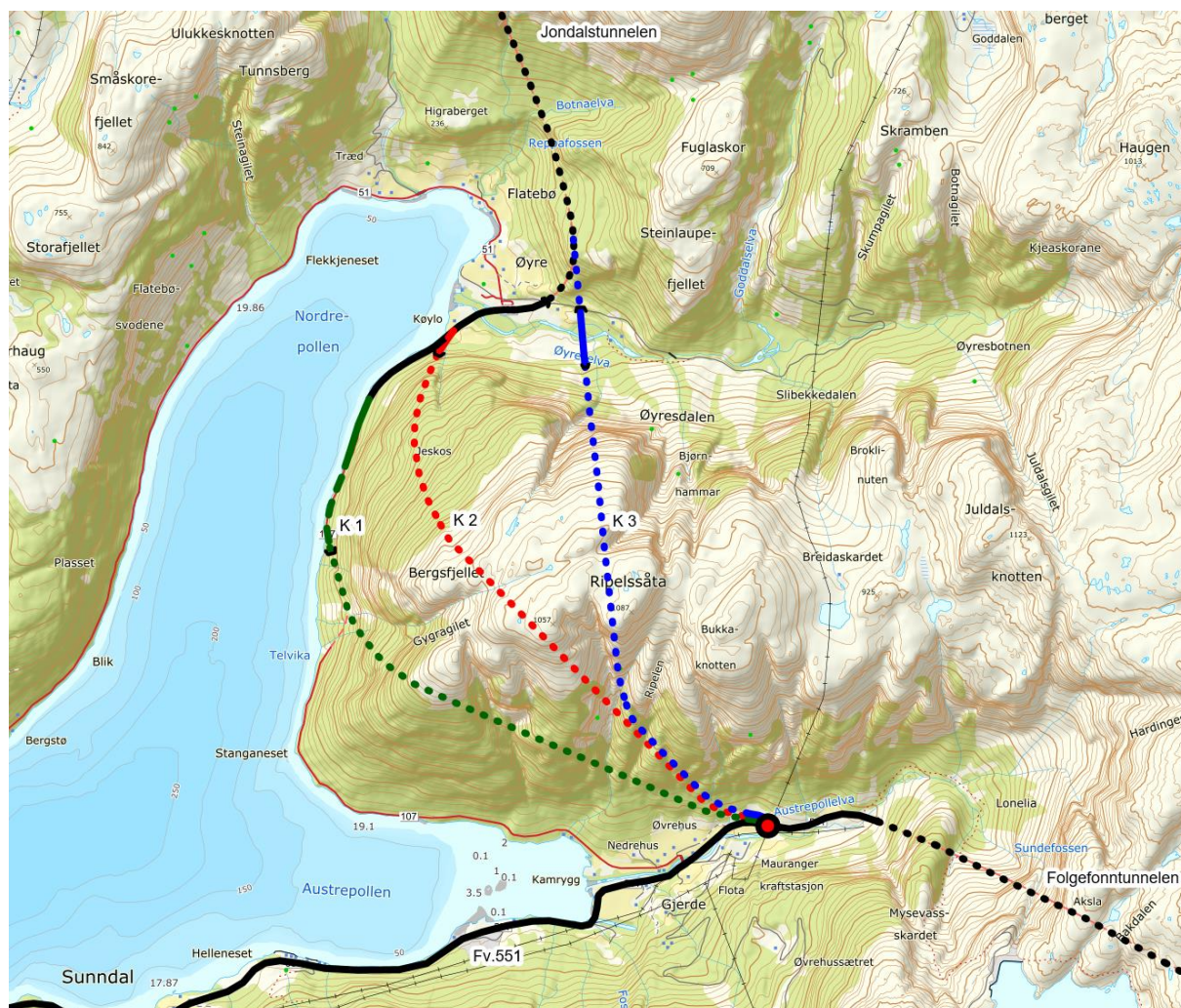


PROSJEKT: Tunnel mellom podlane

FORELØDIG



Alternativ K1: Følger eksisterende gulstripet veg langs fjorden. Deretter 800 m utbedret veg frem til Tunnel. På denne strekningen bygges rasoverbygg i betong. Benytter deretter eksisterende tunnel ca.400 m, deretter ny tunnel 2,7 km frem til Fv. 551.

Alternativ K2: Benytter eksisterende veg frem til innslag tunnel ved Køylo, 3,6 km frem til Fv. 551.

Alternativ K3: Ny munning i Jondalstunnelen, ca. 300m, deretter ca 400m veg over dalen. Tunnel 3200 m frem til Fv. 551. Alternativ K3 kan være problematisk pga stor høyde på ur i Øyresdalen.

Alternativ	Tunnel	Veg i dagen	Overbygg	Broer	Total lengde	Kryss Fv.551	Total kostnad
K 1	2 700	950	400*		3 650	1 Stk	736 mill
K 2	3 600	200			3 800	1 Stk	794 mill
K 3	3 500	450		30	3 980	1 Stk	810 mill

Enhetskostnader :

Tunnel: Kr. 200 000.- pr. m. Veg i dagen Kr. 120 000.- pr. m.

Bro Kr. 200 000.- pr. m. * Rasoverbygg Kr. 50 000.- pr. m. Usikkert kalkylegrunnlag

Kryss Fv.551 Kr. 50 mill (Rundkjøring)

FORUTSETNINGER

Dette kostnadsanslaget benytter enhetsverdier tilsvarende Statens Vegvesen sitt kalkylegrunnlag, som i stor grad er basert på erfaringsverdier fra tilsvarende gjennomførte prosjekter. Av hensyn til betryggende marginer, er det lagt til ca. 20% på disse erfaringstallene, dette i tillegg til usikkerhetsfaktor.

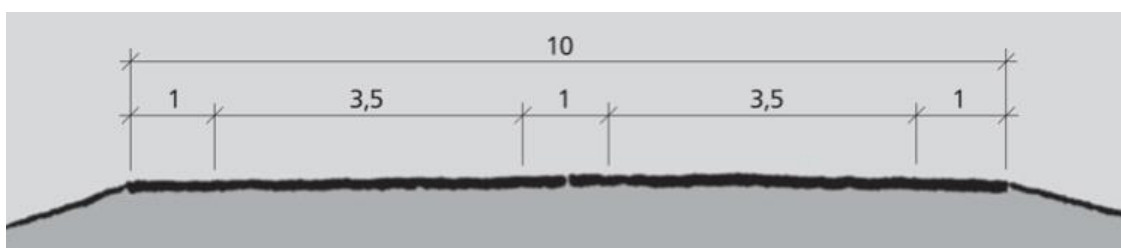
Oppgitte kostnader er totalkostnader for prosjektet, og inkluderer prosjektering, prosjektledelse og offentlige avgifter. Usikkerhetsfaktor er satt til +/- 20 %

Det er lagt til grunn veg type H4, Nasjonal hovedveg, tofelts veg i bredde 10,0 m med midtdeler, ÅDT 4000 - 6000, Fartsdimensjon 80 km/t, plankryss.

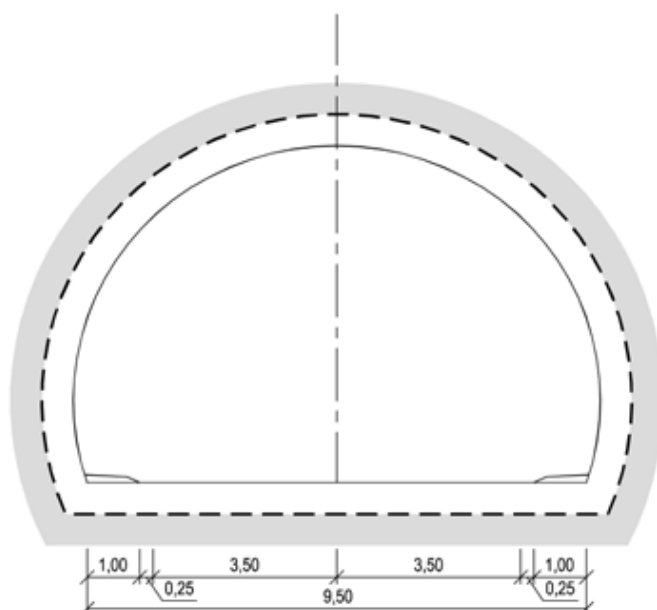
Tunneler i enkelt løp av klasse T9,5 (bredde 9,5 m). Det er medregnet brann og rømningssikkerhet for tunneler av denne type, i henhold til de siste vurderinger fra Statens Vegvesen og Vegdirektoratet.

Både veg og tunnel er høyere klasse enn Jondalstunnelen og Folgefonntunnelen. Ved trafikkutvikling ut over 6-800 ÅDT, vil løsningen være å etablere doble løp, alternativt en mindre rømningstunnel langs alle de tre tunnelene.

Veg klasse H4



Tunnel T 9,5

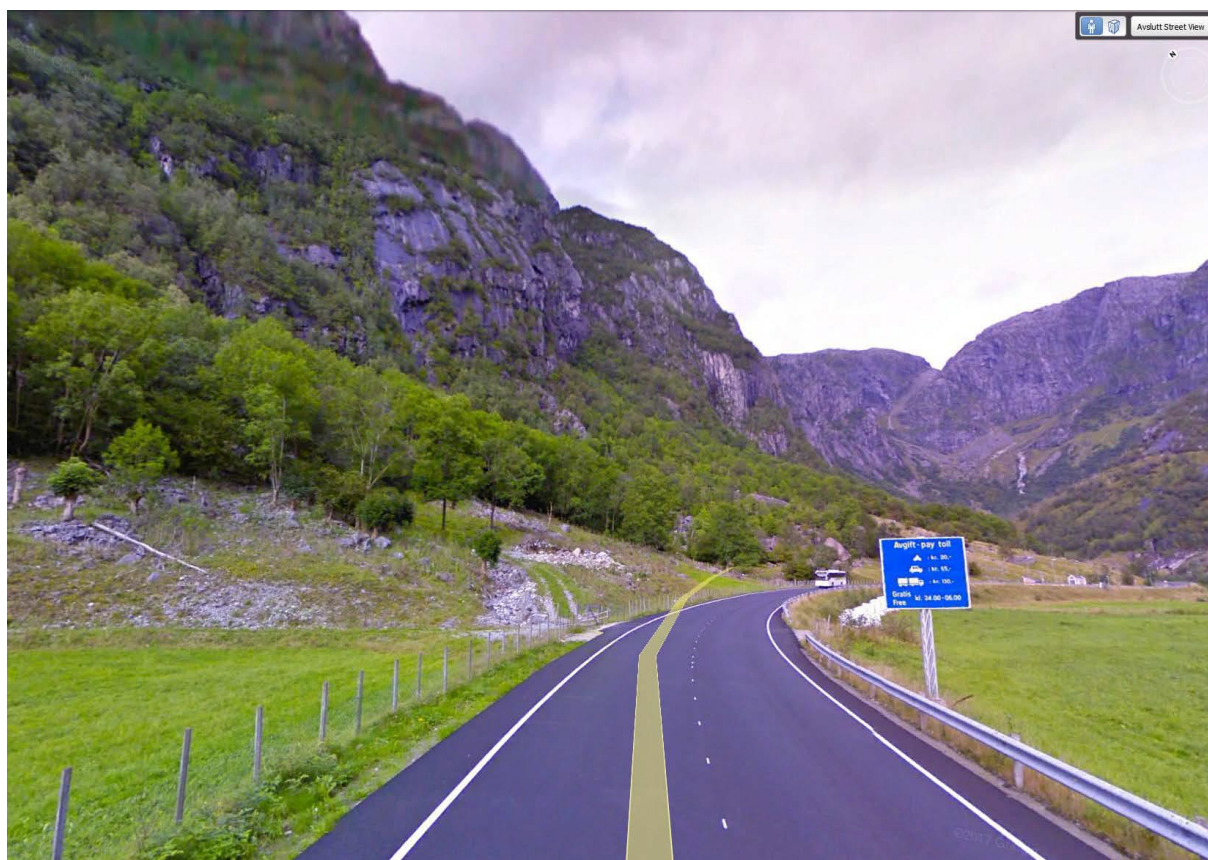


SVV Håndbok 500: Tunnelprofil T 9,5 (mål i m)

KRYSSUTFORMING AUSTREPOLLEN, ALLE ALTERNATIVER (K1, K2 K3)



Tunnelpåhogg Austrepollen



Tunnelpåhogg Austrepollen til venstre i bildet



Tunnelpåhogg Nordrepollen der gravemaskin synes i bildet

ANBEFALING

Alternativ K1 har usikkerhet knyttet til kostnader for rasoverbygg. Kalkylegrunnet satt til kr.50 000 pr. lm kan vise seg å være vesentlig for lavt, avhengig av forholdene på stedet.

Alternativ K3 har usikkerhet med hensyn til fremføring av veg gjennom ur frem til tunnelpåhogg.

Alternativ K2 har ingen av de ovenfor nevnte usikkerheter, og anbefales derfor å legges til grunn for nærmere utredninger. Tunnelpåhogg i Nordrepollen ligger utenfor partier med ur, og gir derfor forutsigbar kalkulasjon. Påhogg i Austrepollen ligger der det etter tilgjengelige data, synes å være korteste vei gjennom ur til fjell.