



NOTAT

Til: Fylkesrådmann Rune Haugsdal
Frå: Roger Skoglie, prosjektdirektør
Kopi til: Ledermøtet Bybanen Utbygging

Dato: 22. januar 2014
Arkivsak:
Arkivnr.:

Bybanen Utbygging (BU), orientering om forsinkelser framdrift grunnarbeider byggetrinn 3

Grunnarbeider startet opp 5/8-13. Framdriftsplan sier oppstart drift juni 2016. Framdrift på 4 av 4 grunnentreprisene er forstyrret, 1 av disse på en slik måte at usikkerhet på sluttdato (som i BU sin hovedframdriftsplan er satt til 21/6-16) pr. nå er 3-6 måneders forsinkelse. Øvrige vurderes å være forsinket ca. 2 mnd.

Årsaker til forsinkelser ligger i at det har vært mer krevende enn antatt å frambringe arbeidstegninger med det detaljnivå det er behov for. BU anser forholdet som avvik i den prosjekterende sin kontraktsoppfyllelse og det er varslet krav. Det foreligger også betydelig forsinkelse i Vegdirektoratets godkjennelse av de mange konstruksjoner som berører offentlig veg. Også dette forhold anser BU som den prosjekterendes kontraktsmessige ansvar.

Av konsekvenser betyr dette bl.a. at stengningsperioden på Ytrebygdsveien sannsynligvis vil måtte forlenges med et antall måneder.

Kostnadskonsekvens har oppstått ved at entreprenørene på grunnarbeidene har fremmet krav ved at planlagt framdrift er forstyrret. Dette gjelder dels allerede pådratte ventetidskostnader. Entreprenørene på de ulike delene av traseen har dels formelt og dels uformelt, varslet krav om dekning av økte kostnader og krav om forlengelse av kontraktsfestede tidsfrister.

Tiltak for sikre at produksjonen opprettholdes og om mulig tapt tid hentes, er satt i verk. Det har vært avholdt flere møter med toppledelsen i det irske selskapet Mott MacDonald som har prosjekteringskontrakten. Den prosjekterende har presentert en rekke konkrete tiltak for å avhjelpe situasjonen. BU har også måttet engasjere norske konsultentselskaper for å styrke prosjektet på de punkter hvor det har vist seg å være størst utfordringer. Økte kostnader vil bli krevet dekket av den prosjekterende.

BU har tett dialog med grunnentreprenørene. Arbeidsoppgaver og endring av produksjonen er forsøkt tilpasset slik at kostnads- og tidskonsekvensene skal bli mest mulig begrenset.

BU har også tett kontakt med eksternt juridisk rådgiver og kontraktssituasjon og handlingsrom vurderes fortløpende.

Det vurderes likevel som sannsynlig at disse forstyrrelsene medfører et behov for å endre den framdriftsplanen det nå styres etter. Det innebærer også at det vil kunne oppstå forsinkelser som får betydning for etterfølgende entrepriser (tekniske).

Det er foreløpig ikke mulig å gi sikre vurderinger av hvilke kostnads- og tidsoverskridelser som kan bli aktuelle. Den videre utvikling vil være sterkt avhengig av fremdriften i de godkjenninger som avventes fra Vegdirektoratet samt hvilken effekt prosjektet vil få av de forsterkede tiltak som er avtalt med den prosjekterende i løpet av desember 2013/januar 2014.

Basert på den informasjon som foreligger pr dags dato må det imidlertid tas høyde for en samlet forsinkelse i området fra 3 til 6 måneder. Kostnadskonsekvensene kan – vurdert på grunnlag av nåværende informasjon og sannsynlig utvikling – bli fra kr 20 mill til kr 50 mill.

Mvh

Roger Skoglie
Prosjektdirektør Bybanen Utbygging