

Oversikt over møterapporter med kommunane i samband med handlingsplan for innfartsparkering 2018-2029

<u>Korridor</u>	<u>Rapport besøk kommune</u>	<u>Møte dato</u>
Vest	Askøy kommune	09.10.2017
	Fjell kommune	17.10.2017
	Sund kommune	03.10.2017
	Øygarden kommune	20.10.2017
Sør	Austevoll kommune	30.10.2017
	Os kommune	23.10.2017
Nord	Lindås kommune	21.09.2017
	Radøy kommune	21.09.2017
	Meland kommune	19.10.2017
Aust	Osterøy kommune	24.10.2017
	Samnanger kommune	25.09.2017
	Vaksdal kommune	24.10.2017
	Voss kommune	01.11.2017
	Bergen kommune*	22.12.2017

* Rapport fra møtet med Bergen kommune er ikke utarbeidet per 02.01.18

Møtereferat

Dato: 11.10.2017

Emne:	Møte med Askøy kommune / Prosjekt «Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030».		
Til stades:	Fra HFK:	Arve Aasland Inge Edvardsen	
	Fra Askøy kommune:	Bente Karlsen Knut Natlandsmyr Bjørn Egil Olsen Eva Herdlevær	
Forfall:			Sak:
Møtetid:	09.10.2017	Møtestad: Askøy rådhus	

Møteleiar:**Referent: Arve Aasland****INNLEDNING:**

Møtet kom i stand som et ledd i arbeidet med å utarbeide en handlingsplan for innfartsparkering. Handlingsplanen er en oppfølging av «**Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030**». Hensikten er å få i gang en dialog med kommunene for å få de til å rette fokus mot bilkjørende over på kollektiv transport. Mottoet er «Kort privat reise – Lang kollektiv reise».

Konklusjon:

Det skjer mye også på Askøy i forhold til planer og ny utbygging. Det sentrale kommunesenteret er Kleppestø. Følgende prosjekter kan føres i listen for oppfølging:

- 1) Det er ca 80 merkede parkeringsplasser ved Holmedal få hundre meter fra kai arealet som bør klassifiseres som innfartsparkering. Dette tas med i neste telling for HFK sin statistikk. Plassen er imidlertid ikke merket som «Parkering til Kollektiv» og kan derfor inneholde noen andre parkerende.
- 2) Kleppestø kai bør/må ryddes for bedret fremkommelighet.
- 3) Planert gruset areal ytterst på fylling på kai-tomten var beregnet kun for ekstra parkering under Sykkel VM. Blir stående åpen inntil videre, men blir stengt på kort varsel når tilkomst blir for dårlig for kjøring.
- 4) Bygging av parkeringsfasiliteter i fjell på Kleppestø ligger i planene til kommunen ved utvikling av kaiområdet til bolig, næring og kollektiv virksomhet. Plassene skal erstatte dagens parkering på kai området. Prosjektet følges opp.
- 5) Ravnanger terminal: Nytt areal for innfartsparkering må etableres dersom ny buss terminal okkuperer eksisterende innfartsparkering.
- 6) Nytt areal på Ervik er etablert og planert i forbindelse med Erdal kirke. Kommunen har planer om parkeringshus i kombinasjon med kirkeparkering og eventuelt hurtigbåt kai kun få hundre meter mot øst. Busstopp like ved. Arealet bør allerede nå kunne opparbeides og fungere som kombinasjon innfartsparkering og kirkeparkering.

- 7) Utvidelse av innfartsparkering ved Strusshamn rundkjøring: Kommunen ønsker kulverten under FV prioritert til skoleveg for barn, ettersom den er for trang for både bil og barn. Følges opp ettersom den er lett å opparbeide.

Kommunen har etablert innendørs avlåst sykkelparkering på Kleppestø kai. Man arbeider videre med en plan for sykkelparkering i kommunen.

HFK ønsker en tilbakemelding innen 14 dager fra utsendelse av denne rapport på punkter over, samt ytterligere prosjekter for innfartsparkering bil og sykkel.

Møtereferat

Dato: 18.10.2017

Emne:	Møte med Fjell kommune / Prosjekt «Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030».		
Til stades:	Fra HFK:	Arve Aasland Inge Edvardsen	
	Fra Fjell kommune:	Therese Skårnes Borgen Willy Sørensen	
Forfall:			Sak:
Møtetid:	17.10.2017	Møtestad: Fjell rådhus	

Møteleiar:**Referent: Arve Aasland****INNLEDNING:**

Møtet kom i stand som et ledd i arbeidet med å utarbeide en handlingsplan for innfartsparkering. Handlingsplanen er en oppfølging av «**Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030**». Hensikten er å få i gang en dialog med kommunene for å få de til å rette fokus mot bilkjørende over på kollektiv transport. Mottoet er «Kort privat reise – Lang kollektiv reise».

Konklusjon:

Fjell kommune sliter med de trafikale forholdene til og fra Bergen. Trafikkmengden på 30000 ÅDT tilsier at det burde vært 4-felts veg allerede nå. Trafikkøkningen har vært uventet men kan begrunnes, og tiltak må iverksettes **før** det nye Sotrasambandet er ferdig.

- 1) Ågotnes: Man ser på muligheten av å utvide med ca 80 parkeringsplasser i nytt areal ved bussterminalen.
- 2) Fjell Gard: Plassen er opparbeidet som parkeringsplass og ligger nede i et søkk vest for fylkesvegen, rett vest for Fjell barneskole. Må muligens opprustes noe, men er ferdig asfaltert og merket med ca 100 plasser. Kan bruke samme buss stopp som gamle Fjell barneskole. Bør vurderes.
- 3) Fjell festning: Her vurderes opprustning av eksisterende parkeringsplass. 60 plasser. Sambruk med festningen vil vurderes. Utvidelse krever muligens ny regulering. Vurderer parkeringshus som visst nok ikke krever regulering. Fornminner / krigsminner i området.
- 4) Ved krysset til Kolltveitvegen: Hovedvegen til Øygarden, nord for rundkjøring til Kolltveit tunellen. Arealet bør undersøkes i forhold til topografi og eierforhold. Arealet er i privat eie. Sjekke også reguleringsplan. Fjell kommune ser på saken.
- 5) Areal under ny rundkjøring Kolltveit: Dette er noe langsiktig og kan etableres ved nytt Sotrasamband.
- 6) Sykkelparkeringshus på Straume er planlagt, og penger bevilget fra HFK i spleiselag med Fjell kommune. Grunnen er forberedt med støpt såle. Venter på reising av bygg.

HFK ønsker en tilbakemelding innen 14 dager fra utsendelse av denne rapport på punkter over, samt ytterligere prosjekter for innfartsparkering bil og sykkel.

Møtereferat

Dato: 04.10.2017

Emne:	Møte med Sund kommune / Prosjekt «Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030».		
Til stades:	Fra HFK:	Arve Aasland Inge Edvardsen	
	Fra Sund kommune:	Gerhard Inge Storebø Knut Eivind Nygård Christian Alsaker	
Forfall:			Sak:
Møtetid:	03.10.2017	Møtestad: Sund kommunehus	

Møteleiar:**Referent: Arve Aasland****INNLEDNING:**

Møtet kom i stand som et ledd i arbeidet med å utarbeide en handlingsplan for innfartsparkering. Handlingsplanen er en oppfølging av «**Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030**».

Hensikten er å få i gang en dialog med kommunene for å få de til å rette fokus mot bilkjørende over på kollektiv transport. Mottoet er «Kort privat reise – Lang kollektiv reise».

HFK leier i dag 46 private plasser like ved Skogsskiftet terminal.

Konklusjon:

Sund kommune ligger godt an i etablering av innfartsparkeringer. Følgende prosjekter er i emning:

- 1) Sør for Stranda skole: 70 plasser ferdig asfaltert og merket klargjort for ladesøyler. Ikke åpnet.
- 2) Spildepollen for utbygging av innfartsparkering?
- 3) Kommunen ønsker benytte nattparkeringen til bussene (22 stk) ved Skogsskiftet terminal som innfartsparkering. Oppgave er å finne ny parkering for «natt»-parkering for bussene.
- 4) Hald stadion kan være et prosjekt. 150m til Skogsskiftet terminal.

2 mindre plasser funnet på tur sørover etter møte, som blir brukt / kan brukes som innfartsparkering:

- 1) Parkeringsrampe på FV 555 sør for kryss til Steinsland kai. Ferdig klargjort med parkering for biler og noen busser. Inneholder også sanitærhus. Bussholdeplass rett ned i vegen på begge sider.
- 2) Nord for FV 555 i bunnen av Førdespollen: En liten plass (10-12 biler) der publikum parkerer for buss videre.

Man arbeider videre med en plan for sykkelparkering i kommunen.

HFK ønsker en tilbakemelding innen 14 dager fra utsendelse av denne rapport på punkter over, samt ytterligere prosjekter for innfartsparkering bil og sykkel.

Møtereferat

Dato: 23.10.2017

Emne:	Møte med Øygarden kommune / Prosjekt «Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030».		
Til stades:	Fra HFK:	Arve Aasland Inge Edvardsen	
	Fra Øygarden kommune:	Råmund Skjold Øyvind Lunde	
Forfall:			Sak:
Møtetid:	20.10.2017	Møtestad: Øygarden Rådhus	

Møteleiar:**Referent: Arve Aasland****INNLEDNING:**

Møtet kom i stand som et ledd i arbeidet med å utarbeide en handlingsplan for innfartsparkering. Handlingsplanen er en oppfølging av «**Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030**». Hensikten er å få i gang en dialog med kommunene for å få de til å rette fokus mot bilkjørende over på kollektiv transport. Mottoet er «Kort privat reise – Lang kollektiv reise».

Konklusjon:

Øygarden kommune ligger bedre an i etablering av innfartsparkeringer enn det vi hadde kjennskap til i forkant. Det er allerede etablert følgende plasser:

- 1) Tjeldstø ved kollektivterminal: 20-30 plasser etablert.
- 2) Blomvåg terminal: 10-20 plasser
- 3) Storevarden: 5-6 plasser

Noen av plassen bør opprustes med merking og skilting, samt ladefasiliteter bør vurderes.

Prosjekter som kan utvikles:

- 1) Hellesøy havn: 30-40 ved kollektivknutepunkt i sambruk med hytteturister. Opprustning nødvendig og vil skje i 2018.
- 2) Rong: Finne egnet areal (kommunesenter)
- 3) Toftøy/Dalekletten: Kan være aktuelt. Bør undersøke areal.
- 4) Vik: Ligger i reguleringsplanen

Man vil i kommunen arbeide med en plan for sykkelparkering og sykkeltransport.

HFK ønsker en tilbakemelding innen 14 dager fra utsendelse av denne rapport på punkter over, samt ytterligere prosjekter for innfartsparkering bil og sykkel.

Møtereferat

Dato: 31.10.2017

Emne:	Møte med Austevoll kommune / Prosjekt «Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030».	
Til stades:	Fra HFK:	Arve Aasland John Martin Jacobsen
	Fra Statens Vegvesen:	Kaisa Banne Kirsti Arnesen
	Fra Austevoll kommune:	Morten Storebø Helge Skugstad Eivind Suphammer Ruth Larsen
Forfall:		Sak:
Møtetid:	30.10.2017	Møtestad: Austevoll kommunehus

Møteleiar:**Referent: Arve Aasland****INNLEDNING:**

Møtet kom i stand som et ledd i arbeidet med å utarbeide en handlingsplan for innfartsparkering. Handlingsplanen er en oppfølging av «**Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030**».

Hensikten er å få i gang en dialog med kommunene for å få de til å rette fokus mot bilkjørende over på kollektiv transport. Mottoet er «Kort privat reise – Lang kollektiv reise».

Austevoll kommune er en typisk øy kommune med 2 fergeforbindelser til henholdsvis Bergen (Krokeide) i øst og Stord (Sandvikvåg) i sør. Det er også hurtigbåtforbindelse fra Bekkjarvik via Hufthamar til Flesland og Bergen sentrum. Kommunen ønsker på sikt å flytte hurtigbåtstopp fra Hufthamar til Storebø kai.

Dersom Hordfast-sambandet blir en realitet vil man se på mulighet for kun en fergeforbindelse med ny fergekai i øst for forbindelse over mot Reksteren sin anleggs kai.

Det er viktig å tenke og planlegge for hele strategiperioden frem mot år 2030.

Konklusjon:

Følgende innfartsparkeringer bør legges inn som eksisterende / prosjekter:

- 1) Hufthamar: Etablert parkering ved ferge- / hurtigbåt kaien. Plassen bør reguleres for å redusere langtidsparkering. Se på utvidelsesmuligheter dersom tidsregulering ikke regulerer kapasiteten naturlig. Sjekk at plassen tilfredsstill de nye parkeringsforskriftene.
- 2) Storebø: Ved fremtidig hurtigbåt stopp på Storebø bør det planlegges for innfartsparkering nær kaien. Areal må avsettes.
- 3) Bekkjarvik: Se etter egnet areal nær hurtigbåt kai, eventuelt inngå samarbeid med privat aktør.
- 4) Østside av Huftarøy mot Reksteren: Dersom nytt ferjeleie etableres må det avsettes plass til innfartsparkering. Dette avhenger av at Hordfast blir etablert.

Sykkel:

Prosjekter som bør følges opp:

- 1) Hufthamar: Vurdere sikker sykkelparkering i nærheten av kaien.
- 2) Bekkjarvik: Sykkelparkering bør vurderes i nærheten av hurtigbåtkaien.

HFK ønsker en tilbakemelding innen 14 dager fra utsendelse av denne rapport på punkter over, samt ytterligere prosjekter for innfartsparkering bil og sykkel.

Møtereferat

Dato: 23.10.2017

Emne:	Møte med Os kommune / Prosjekt «Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030».		
Til stades:	Fra HFK:	Arve Aasland Inge Edvardsen	
	Fra Skyss:	Robert Solend	
	Fra Os kommune:	Aina Tjosås Agnete Haugland Asle Andaas	
Forfall:			Sak:
Møtetid:	23.10.2017	Møtestad: Os Rådhus	

Møteleiar:**Referent: Arve Aasland****INNLEDNING:**

Møtet kom i stand som et ledd i arbeidet med å utarbeide en handlingsplan for innfartsparkering. Handlingsplanen er en oppfølging av «**Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030**». Hensikten er å få i gang en dialog med kommunene for å få de til å rette fokus mot bilkjørende over på kollektiv transport. Mottoet er «Kort privat reise – Lang kollektiv reise».

Robert Solend / Skyss fortalte at kollektivtilbudet vil bli endret / justert etter åpning av ny E39 i 2022. Rute tilbudet vil bli redusert over Søfteland.

Konklusjon:

Os kommune har i dag kun en innfartsparkeringsplass. Leiet av Rema 1000 i Byvegen med 64 plasser.

Følgende prosjekter bør arbeides videre med:

- 1) Lyseparken har plan for kollektivterminal med innfartsparkering. Noe frem i tid, men sør for bompengesnitt.
- 2) Meny matsenter i Tøsdalskiftet: Prøve å få i stand en leieavtale.
- 3) Plantasjen v/Bård Lyssand: Prøve å få i stand en leieavtale.
- 4) Areal nord for Rema 1000 i Byvegen: Eid av Os kommune. Bør vurderes. Noe myrlendt. Masseutskifting / Duk?
- 5) Areal rundt og bak Rema 1000 i Byvegen. Vurderes.
- 6) Halhjem kai: Se på eiendomsforhold med tanke på utvidelser.
- 7) Ved rundkjøring i Kuvågen. Krysset Kuhnlevegen / Kuvågvegen: Til salgs for NOK 5 mill. Ikke regulert.
- 8) Ved nytt kryss på Kolskogen: Sjekke med Statens Vegvesen angående innpassing av buss stopp.

- 9) Svegatjønn / Endelausmarka: Undersøke muligheter for innfartsparkering.
- 10) Hatvik kai: Vurdere behov / muligheter
- 11) Sykkelparkeringshus i sentrum: Sjekke muligheter mellom byggene i rådhuset?

Man vil i kommunen arbeide med en plan for sykkeltransport og sykkelutleie for områdene Os sentrum - Plantasjen- Idrettsparken.

HFK ønsker en tilbakemelding innen 14 dager fra utsendelse av denne rapport på punkter over, samt ytterligere prosjekter for innfartsparkering bil og sykkel.

Møtereferat

Dato: 25.09.2017

Emne:	Møte med Lindås kommune / Prosjekt «Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030».		
Til stades:	Fra HFK:	Arve Aasland John Martin Jacobsen	
	Fra COWI AS:	Espen Viddal	
	Fra Lindås kommune:	Arne Eikefet Trude Langedal Frøydis Ones	
Forfall:			Sak:
Møtetid:	21.09.2017	Møtestad: Lindås kommunehus	

Møteleiar:**Referent: Arve Aasland****INNLEDNING:**

Møtet kom i stand som et ledd i informasjon fra HFK sin side angående «**Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030**». Hensikten er å få i gang en dialog med kommunene for å få de til å rette fokus mot bilkjørende over på kollektiv transport. Mottoet er «Kort privat reise – Lang kollektiv reise».

Konklusjon:

Det er utfordringer med å sikre tilstrekkelig antall plasser for innfartsparkering i regionsenteret Knarvik i tiden framover ettersom store utbyggingsplaner skal realiseres. Det vil være behov både for midlertidige og permanente innfartsparkeringsplasser på kort og lang sikt. På lengre sikt ønsker kommunen å bygge parkeringsanlegg i fjell.

Kommunen ønsker å melde seg på trenden med sykkelsatsning, og vil prøve å satse på sikker sykkelparkering og Sykkelby prosjektet.

HFK utfordrer Lindås kommune til å komme opp med konkrete forslag til potensielle arealer for innfartsparkering.

Likeså vil HFK at Lindås kommune skal skissere forslag/planer for eventuelle sykkelparkeringer ved kollektivknutepunkt.

HFK ønsker en tilbakemelding innen 14 dager fra utsendelse av denne rapporten på de 2 punktene over.

HFK er behjelpelig i diskusjonen og drifting og vedlikehold av parkeringsanlegg for bil og sykkel ved overgang til kollektiv, og kan til tider tilby «spleiselag» med kommunene til utbygging og nyetablering av parkeringsanlegg.

Videre bør man også se på sambruk med andre aktører.

Møtereferat

Dato: 25.09.2017

Emne:	Møte med Radøy kommune / Prosjekt «Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030».		
Til stades:	Fra HFK:	Arve Aasland / Spesialrådgjevar / Prosjektleiar John Martin Jacobsen / seksjonssleiar, Vegseksjonen	
	Fra Statens Vegvesen:	Sindre Lillebø / Seksjonssjef plan og forvaltning	
	Fra Radøy kommune:	Jon Askeland / Ordfører Jarle Landås / Rådmann Lisbeth Toppe Alvær / Kommunalsjef Jostein Borlaug / Varaordfører	
Forfall:			Sak:
Møtetid:	21.09.2017	Møtestad: Radøy kommunehus	

Møteleiar:**Referent: Arve Aasland****INNLEDNING:**

Møtet kom i stand som et ledd i arbeidet med å utarbeide en handlingsplan for innfartsparkering. Handlingsplanen er en oppfølging av «**Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030**». Hensikten er å få i gang en dialog med kommunene for å få de til å rette fokus mot bilkjørende over på kollektiv transport. Mottoet er «Kort privat reise – Lang kollektiv reise».

Konklusjon:

Radøy kommune ønsker at innfartsparkering skal sees i et noe mer helhetlig perspektiv ettersom kommunesammenslåing med Meland og Lindås er forholdsvis nært forestående.

Ved Austmarka kollektivterminal er det etablert en parkering med 34 plasser for bil. Det er uklart hvor mange av plassene som blir brukt til ansattparkering til skolen og som innfartsparkering. Utvidelse er her tilsynelatende mulig. Andre steder der innfartsparkering kan være aktuelt er på Manger.

HFK utfordrer Radøy kommune til å komme opp med konkrete forslag til potensielle arealer for innfartsparkering.

Likeså vil HFK at Radøy kommune skal skissere forslag/planer for eventuelle sykkelparkeringer ved kollektivknutepunkt.

HFK ønsker en tilbakemelding innen 14 dager fra utsendelse av referatet på de 2 punktene over.

HFK er behjelpelig i diskusjonen og drifting og vedlikehold av parkeringsanlegg for bil og sykkel ved overgang til kollektiv, og kan til tider tilby «spleiselag» med kommunene til utbygging og nyetablering av parkeringsanlegg.

Videre bør man også se på sambruk med andre aktører.

Møtereferat

Dato: 20.10.2017

Emne:	Møte med Meland kommune / Prosjekt «Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030».		
Til stades:	Fra HFK:	Arve Aasland Inge Edvardsen	
	Fra Meland kommune:	Anny Bastesen Berit M. Eskeland Alexander Helle Harry Finseth Kristin Nåmdal	
Forfall:			Sak:
Møtetid:	19.10.2017	Møtestad: Meland rådhus	

Møteleiar:**Referent: Arve Aasland****INNLEDNING:**

Møtet kom i stand som et ledd i arbeidet med å utarbeide en handlingsplan for innfartsparkering. Handlingsplanen er en oppfølging av «**Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030**». Hensikten er å få i gang en dialog med kommunene for å få de til å rette fokus mot bilkjørende over på kollektiv transport. Mottoet er «Kort privat reise – Lang kollektiv reise».

Konklusjon:

Meland kommune er en av kommunene i Nordhordland som står foran sammenslåing med Lindås og Radøy. Flatøy er trafikk knutepunktet i kommunen. Her planlegges det ny kollektiv terminal og innfartsparkering. Kommunen har også hurtigbåtforbindelse til Bergen fra Frekhaug kai. Innfartsparkeringer finnes i Frekhaug området og på Flatøy. De topografiske og geografiske forutsetningene ligger godt til rette for at særlig Frekhaug området kan få økt sykkelandel. Sykkelparkeringen på Frekhaug kai er godt brukt, og til tider full.

Prosjekter som kommer frem under møtet er følgende:

- 1) Flatøy: Ny bussterminal kommer med tilhørende ny innfartsparkering. Den gamle plassen blir bussterminal, og ny plass blir vest for denne i tilknytning. Oppstart anlegg i 2019 / 2020.
- 2) Flatøy: Det bør jobbes videre med å finne midlertidig innfartsparkering under anleggsperioden på Flatøy.
- 3) Frekhaug kai: Parkeringsforholdene må ryddes opp i slik at det kan være mulig å snu buss på kaien. (Møte med Skyss/SVV 19.10.2017: Skyss vil se på muligheten for å etablere ordning).
- 4) Varnappen innfartsparkering (ca 200m fra Frekhaug kai): Klar for bruk. Sluttarbeid på gangveg til kaien og oppsett av ladesøyler for el-bil gjenstår.
- 5) Parkering ved betongblandeverket på Flatøy: Se på tydeligere skilting for å øke bruk.
- 6) Midtmarka / Flatøy: Undersøke muligheter for egnede arealer.
- 7) Ungdomskolen: Ha arealer i tankene når skolen fraflyttes.

- 8) Sykkelparkeringshus på Frekhaug kai er planlagt, med areal reservert. Gjennomføring gjenstår.

HFK ønsker en tilbakemelding innen 14 dager fra utsendelse av denne rapport på punkter over, samt ytterligere prosjekter for innfartsparkering bil og sykkel.

Møtereferat

Dato: 25.10.2017

Emne:	Møte med Osterøy kommune / Prosjekt «Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030».		
Til stades:	Fra HFK:	Arve Aasland Inge Edvardsen	
	Fra Osterøy kommune:	Nathan Lamp Roald Hovden Vivian Kjøpstad Jostein Klette	
Forfall:			Sak:
Møtetid:	24.10.2017	Møtestad: Osterøy Rådhus	

Møteleiar:**Referent: Arve Aasland****INNLEDNING:**

Møtet kom i stand som et ledd i arbeidet med å utarbeide en handlingsplan for innfartsparkering. Handlingsplanen er en oppfølging av «**Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030**».

Hensikten er å få i gang en dialog med kommunene for å få de til å rette fokus mot bilkjørende over på kollektiv transport. Mottoet er «Kort privat reise – Lang kollektiv reise».

Registreringen / Identifiseringen av innfartsparkeringer på Osterøy har vært en del mangelfull fra HFK sin side. Flere nye parkeringsområder ble derfor identifisert under møtet. Noen var meget godt belagt ved inspeksjon, og er moden for mulig utvidelse
HFK presiserte virkningen av reduserte antall innfartsparkeringer på Arna stasjon.

Konklusjon:

Følgende innfartsparkeringer bør legges inn i statistikken for telling:

- 1) Lonevåg: Etablert parkering ved bussterminalen. Mangler lade punkter.
- 2) Valestrand: Etablert parkering nær fergekai. Har lade punkter og utvidelsesmuligheter.
- 3) Osterøytunet: Har lade punkter, mulig utvidelse med noen få plasser. Dårlig merket fra veg. Buss holdeplass rett ved.
- 4) Hauge ved barnehage og ungdomshus: Noen plasser som kan brukes som innfartsparkering.
- 5) Haus sentrum ved butikken: Parkeringsplasser ved grøntareal langs veg.

Prosjekter for utvikling:

- 1) Kvisti bro: Har 7 parkeringsplasser i dag. Bør etableres mange flere plasser ved å finne areal / bruke masser til oppbygging av nye areal. Plassen er geografisk **meget viktig** og bør prioriteres. Ligger på knutepunkt for buss, og har stort potensiale som innfartsparkeringpunkt mot Bergen kommune. Reguleringsplaner for området bør sjekkes.
- 2) Haus ved kirken: Mulig sambruk med kirken? Må merkes og opprustes i henhold til parkeringsvedtektene.

- 3) Rolland, nord for Vesetgjelet: Plassen er etablert men må ryddes, og oppgraderes til akseptabel standard i henhold til den nye Parkeringsforskriften.
- 4) Valestrand: Iverksette regulert utvidelse mot ball bingve ved behov.
- 5) Hauge ved barnehage og ungdomshus: Ved utvidelse / ombygging av barnehage bør parkeringsområde tilpasses slik at foreldre kan parkere bilen og ta buss videre.

Generelt bil:

- 1) Samtlige parkeringsplasser bør rustes opp etter siste Parkeringsforskrift, tydelig skiltmerking på hovedveg som leder til parkeringsområde bør etableres, samt tydelig plassmerking med maling bør gjennomføres.

- 2) Parkeringsforskriften §35. **Lademulighet:**

På parkeringsområdet skal det tilbys lademulighet for ladbar motorvogn på **et tilstrekkelig antall parkeringsplasser**, det vil si at det i alminnelighet til enhver tid er **en ledig plass med lademulighet**. Virksomheten har likevel ikke plikt til å tilby lademulighet på mer enn **seks prosent** av det totale antallet plasser.

Statens vegvesen kan gjøre unntak fra kravet i første ledd dersom investerings- eller driftskostnadene blir urimelig høye.

- 3) Parkeringsforskriften § 61. **Reservering av plasser for forflytningshemmede med parkeringstillatelse:**

På alle parkeringsområder omfattet av § 3 første ledd, skal det avsettes **et tilstrekkelig antall plasser** tilrettelagt for forflytningshemmede med parkeringstillatelse. Med tilstrekkelig antall menes **at det i alminnelighet til enhver tid** er en ledig reservert plass. Plassene skal utformes og plasseres i samsvar med bestemmelsen i dette kapittelet.

På parkeringsområder med 50 plasser eller mer, er virksomheten likevel ikke forpliktet til å reservere mer enn fire prosent av plassene til forflytningshemmede med parkeringstillatelse. På parkeringsområder med **opptil 50 plasser**, er virksomheten **ikke forpliktet til å reservere mer enn to plasser**.

Virksomheten kan ikke sette opp skilt etter § 16 før kravet i første ledd er oppfylt, jf. også § 62.

Sykkel:

Konkret sykkelstrategi ikke etablert på Osterøy. Prosjekter som bør følges opp:

- 1) Valestrand: Vurdere sykkelparkeringshus i sentrum i nærheten av kaien.
- 2) Lonevåg: Sykkelparkering bør vurderes i sentrum

HFK ønsker en tilbakemelding innen 14 dager fra utsendelse av denne rapport på punkter over, samt ytterligere prosjekter for innfartsparkering bil og sykkel.

Møtereferat

Dato: 26.09.2017

Emne:	Møte med Samnanger kommune / Prosjekt «Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030».		
Til stades:	Fra HFK:	Arve Aasland Inge Edvardsen	
	Fra Samnanger kommune:	Roald Aandahl Nina Fredriksen Ragnhild Lønningdal	
Forfall:			Sak:
Møtetid:	25.09.2017	Møtestad: Samnanger kommunehus	

Møteleiar:**Referent: Arve Aasland****INNLEDNING:**

Møtet kom i stand som et ledd i arbeidet med å utarbeide en handlingsplan for innfartsparkering. Handlingsplanen er en oppfølging av «**Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030**». Hensikten er å få i gang en dialog med kommunene for å få de til å rette fokus mot bilkjørende over på kollektiv transport. Mottoet er «Kort privat reise – Lang kollektiv reise». Samnanger dekkes i dag av innfartsparkering på Arna stasjon.

Konklusjon:

Samnanger kommune har kommet opp med 3 konkrete prosjekter som bør / skal følges opp. Et på kort sikt og to på noe lenger sikt:

- 1) OPP 2 tomten: Tomten er eiet av Bjørkheim AS. Den ligger nede i et søkk på østsiden av fylkesvegen. Det er dialog mellom kommunen og Bjørkheim AS. Eier ønsker et erstatningsareal, helst langs den planlagte strandpromenaden. Må tas hensyn til er et rekkefølgekrav for eiendommen.
- 2) Ved «Pøylo» ved samfunnshuset: Her kan man finne en kombinasjonsløsning med parkering til Samfunnshuset. Noe utfylling må påregnes. Må undersøke biologisk mangfold. Området krever omregulering.
- 3) Krysset mot Rolfsvåg: Her eksisterer skiltet parkering. Kommunen har god dialog med grunneier. Kan lett utvides fra 5-6 plasser til 9-10. HFK mener denne plassen må arbeides videre med på kort sikt.

De 3 punktene legges inn i kommuneplanen.

Det kan være et ønske om enkle sykkelbøyler med halvtak over på Bjørkheim.

Samnanger kommune arbeider videre med de 3 alternativene, og HFK følger opp i samarbeid.

Møtereferat

Dato: 25.10.2017

Emne:	Møte med Vaksdal kommune / Prosjekt «Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030».		
Til stades:	Fra HFK:	Arve Aasland Inge Edvardsen	
	Fra Vaksdal kommune:	Gjertrud Karevoll	
	Fra Bane NOR:	Tommy Tryti	
Forfall:			Sak:
Møtetid:	24.10.2017	Møtestad: Vaksdal Rådhus	

Møteleiar:**Referent: Arve Aasland****INNLEDNING:**

Møtet kom i stand som et ledd i arbeidet med å utarbeide en handlingsplan for innfartsparkering. Handlingsplanen er en oppfølging av «**Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030**».

Hensikten er å få i gang en dialog med kommunene for å få de til å rette fokus mot bilkjørende over på kollektiv transport. Mottoet er «Kort privat reise – Lang kollektiv reise».

Hoved kollektivmiddelet i Vaksdal kommune er toget, med 3 hoved stopp på Dale, Stanghelle og i Vaksdal. Kommunen er godt egnet for utvikling av sykkelbruk, og vil starte med utleie / utlån av el.sykler.

Tommy Tryti var tilstede fra Bane NOR som ansvarlig for innfartsparkeringer langs Bergensbanen.

HFK presiserte virkningen av reduserte antall innfartsparkeringer på Arna stasjon.

Konklusjon:

Vaksdal kommune står foran store omveltninger der Vaksdal sentrum og til dels Stanghelle restruktureres. Følgende bør derfor følges godt opp og tas med i planleggingen av ny struktur:

Bil:

- 1) Vaksdal: Sørge for tilstrekkelig antall innfartsparkeringer nær kollektivknutepunkt, og avsette areal til dette.
- 2) Stanghelle: Sørge for tilstrekkelig antall innfartsparkeringer nær kollektivknutepunkt, og avsette areal til dette.
- 3) Dale / Ny kollektivterminal for buss: Avsette areal og legge inn et tilstrekkelig antall innfartsparkeringsplasser ved etablering av ny buss terminal.

Generelt bil:

- 1) Samtlige parkeringsplasser bør rustes opp etter siste Parkeringsforskrift, tydelig skiltmerking på hovedveg som leder til parkeringsområde bør etableres, samt tydelig plassmerking med maling bør gjennomføres.

Sykkel:

- 1) I alle 3 sentrumsområdene ønskes tørr sykkelparkering/sykkelparkeringshus ved kollektivknutepunkt. Vaksdal kommune koordinerer tilstrekkelig antall sykkelparkeringsplasser mellom HFK og Bane NOR.
- 2) Vaksdal kommune arbeider med en plan for sykkelparkering/sykkeltransport og avsetter nødvendig areal til dette.

HFK ønsker en tilbakemelding innen 14 dager fra utsendelse av denne rapport på punkter over, samt ytterligere prosjekter for innfartsparkering bil og sykkel.

Møtereferat

Dato: 01.11.2017

Emne:	Møte med Voss kommune / Prosjekt «Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030».		
Til stades:	Fra HFK:	Arve Aasland Inge Edvardsen	
	Fra Voss Parkering AS:	Hermann Saue	
	Fra Voss kommune:	Torbjörg Austrud Elisabeth Lillegraven Kjersti Finne	
Forfall:			Sak:
Møtetid:	01.11.2017	Møtestad: Voss tinghus	

Møteleiar:**Referent: Arve Aasland****INNLEDNING:**

Møtet kom i stand som et ledd i arbeidet med å utarbeide en handlingsplan for innfartsparkering. Handlingsplanen er en oppfølging av «**Strategi for Innfartsparkering fram mot 2030**».

Hensikten er å få i gang en dialog med kommunene for å få de til å rette fokus mot bilkjørende over på kollektiv transport. Mottoet er «Kort privat reise – Lang kollektiv reise».

Voss kommune ligger langs Bergens banen og det er naturlig å tenke kollektiv / innfartsparkering i forbindelse med stasjonsområder der Bane NOR er en viktig aktør. Voss kommune har etablert sitt eget parkerings selskap (Voss parkering AS), som drifter stort sett all offentlig parkering på Voss. Som en del andre kommuner er Voss sentrum i en omstrukturingsfase, der området rundt jernbanestasjonen i sentrum er satt under press. Dette gjør at parkeringsplasser må vike og nye gode løsninger må finnes for området rundt jernbanestasjonen og den nye bussterminalen. Voss kommune er en kommune med flom utfordringer, og flom målet må tas hensyn til i enhver sammenheng ved utbygging.

Det er viktig å tenke og planlegge for hele strategiperioden frem mot år 2030.

Konklusjon:

Følgende innfartsparkeringer bør legges inn som eksisterende / prosjekter:

- 1) Frakthustomten: Plassert nord for stasjonsområdet. Er i dag etablert som ren overflateparkering, men det foreligger reguleringsplan for parkeringshus på inntil 3 etasjer. Kapasitetsøkning fra 100 til 300 plasser.
- 2) Fængselstomten: Forsvinner ved utbygging til næringsbygg, men kan muligens brukes i en overgangsperiode. God plassering i forhold til kollektivtransport videre.
- 3) Fleisher-tomten: Eiet av Fleischer hotell. Det har vært en dialog mellom Voss Parkering AS og Fleischer hotell. Det gjør at Voss Parkering AS kan være en god aktør til å fremme interessen for Fleischer-tomten. Voss Parkering AS ønsker først å etablere et drift forhold med Fleischer på plassen ved Rocknebautaen før man begynner å snakke om utvikling av Fleischer-tomten.
- 4) Areal vest for stasjonsområdet: Voss kommune vil se på muligheter for alternative tomter i nærhet men vest for stasjonsområdet.

Sykkel:

- 1) Kollektivterminal / Jernbanestasjon: Sykkelparkering er under etablering i forbindelse med jernbanestasjonen og ny kollektivterminal.

Generelt:

Innfartsparkeringene på stasjonsområder langs jernbanelinjen tas vare på av Bane NOR. Det er opprettet dialog med Bane NOR både fra HFK og Voss kommune.

HFK ønsker en tilbakemelding innen 14 dager fra utsendelse av denne rapport på punkter over, samt ytterligere prosjekter for innfartsparkering bil og sykkel.