



Jondal 26.01.18.

Til aksjonærane i Jondalstunnelen AS:

- Hordaland fylkeskommune
- Odda kommune
- Kvinnherad kommune
- Jondal kommune
- Kvam herad

Statens vegvesen, Region vest.

Riksrevisjonen.

Deloitte AS

### **Innkalling til ekstraordinær generalforsamling i Jondalstunnelen AS.**

Det vert kalla inn til ekstraordinær generalforsamling i Jondalstunnelen AS tysdag 6. februar klokka 1300 på Fylkesbygget i Bergen, i lokalet «Forskjønnelsen» 8. etasje.

Fylgjande saker er til handsaming:

### **Sak 01/18. Søknad om å justera ned bompengetakstane for Jondalstunnelen.**

Jondalstunnelen opna for trafikk 7. september 2012. Stortinget har gitt Jondalstunnelen AS løyve til å krevja inn bompengar i 15 år, dvs til 7. september 2027. Takstane har vore kr 100 for liten bil og kr 200 for stor bil frå starten av. I samband med utarbeiding av finansieringsplan for Jondalstunnelen vart trafikken i opningsåret stipulert til 360 ÅDT, men i trafikkprognosane for Jondalstunnelen var det ikkje teke høgde for den sterke trafikkveksten sambandet har fått på kort tid. I 2017 hadde Jondalstunnelen ein trafikk på 575 ÅDT.

Styret for Jondalstunnelen såg tidleg at inntektene vart så store at gjelda ville bli nedbetalt på kortare tid enn 15 år og bad Kommunalbanken om ein nedbetalingsplan på 10 år. Etter denne skal bompengelånet vera nedbetalt i desember 2023. Styret har også inngått ein 10 års rentesikringsavtale (SWAP) med DNB Markets. Denne vert også avskriven til 0 i 2023.

Slik det ser ut ved utgangen av 2017 vil Jondalstunnelen kunna vera gjeldfri i 2020 dersom dagens takstar og /eller takstane utrekna etter prinsippa i den nye bompengereforma vert gjort gjeldande i fortsetjinga.

Jondalstunnelen AS skal overtakast av Sørvest bompengeselskap (Ferde) i løpet av 2018. Dei nye takstane pga bompengereforma betyr ein merkbar auke for lokale brukarar.

Jondalstunnelen AS søkte staten ved Vegdirektoratet om å få komma med i ordninga stortinget har vedteke om tilskot til reduserte bompengar utanfor dei største byområda. Dette vart avslage.

Styret for Jondalstunnelen AS har vidare teke opp problemet med den rasfarlege vegparsellen på Fv 107 mellom Nordrepollen og Austrepollen, med eigarkommunane og fylkeskommunen. Hordaland fylkeskommune har fått utarbeidd eit forprosjekt, men å få utgreidd eit rassikringsprosjekt på denne strekninga tilstrekkeleg vil ta litt tid, men fram mot 2023 bør ein kunna få fram eit vedtaksgrunnlag.

På bakgrunn av dei forholda det er orientert om ovanfor har styret teke opp spørsmålet om å søkja om å redusera takstane i Jondalstunnelen for liten og stor bil, slik at Jondalstunnelen AS kan vera gjeldfri i desember 2023. Styreleiar vurderer den formelle sida av saka slik at ei ekstraordinær generalforsamling må godta at det vert sendt ein slik søknad. Utkast til søknad er under utarbeiding i samarbeid med Statens vegvesen.

Godkjenner generalforsamlinga at søknaden kan sendast, går søknaden til lokal vurdering i kommunane og fylket. Etter lokal handsaming går søknaden til vegdirektoratet som gjer vedtak.

Framlegg til vedtak:

Styret legg fram si innstilling i møtet.

Toralv Mikkelsen  
-styreleiar-