

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 Bergen
Att: Lise F. Ådlandsvik

Agnes Mowinckels Gate 5
Postboks 7900
5020 Bergen

Tlf: +47 41 20 61 32
nestas@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Referanse:
Knut Olav Røssland Nestås

Dato:
30.01.2018

Søknad om aktivitetsmidlar til Trygg Trafikk for 2018

Me sender dykk med dette søknad om aktivitetsmidlar til trafikksikringstiltak i regi av Trygg Trafikk i Hordaland. Tiltaka våre baserer seg på tiltak i fylkeskommunalt planverk, som Regional transportplan, og våre eigne handlingsplanar er forankra i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2018-2021.

Trygg Trafikk søker om aktivitetsmidlar til gjennomføring av følgjande tiltak:

Aktivitatar	Sum
Trafikksikker kommune	250 000,-
Opplæring, kurs	250 000,-
Refleks/fylkesaktivitatar	150 000.-
Russ/vgs.	100 000,-
Hjertesone	<i>Prosjektmidlar: Sjå eigen post</i>
Sum søknad aktivitetsmidlar 2018	750 000,-

Budsjettet ber preg av ein aktivitetsauke knytt til visse tiltak frå tidlegare år. Dette heng ikkje minst saman med «Trafikksikker kommune»-konseptet og «Hjertesone»-prosjektet der det er ambisjonar for vidare utvikling framover. Vidare satsing på aktivitet i tråd med nedfelte planar og ambisjonar er eitt opplagt mål dei neste åra. Både «Hjertesone» og «Trafikksikker kommune» er gode døme på arbeid som bidreg i styrkinga av det systembaserte trafikksikringsarbeidet i Hordaland, i tråd med Hordaland fylkeskommune sine eigne målsetjingar i m.a. regional transportplan og nasjonale føringar i t.d. nasjonal tiltaksplan for trafikksikring.

I samband med meir aktivitet, er det også viktig å styrkja ressursane både med midlar og arbeidskraft, noko som ligg an til å skje i 2018, m.a. med tilsetjing av eigen prosjektleiar for «Hjertesone» frå og med 1. februar 2018.

For nærare omtale av tiltaka i søknaden, syner me til vedlagte oversikt.

Det er ønskjeleg med ei rammeløyving på 750 000,- for aktivitetsmidlar der distriktsleiar vert gjeve handlingsrom til å omdisponere fritt mellom tiltaka og aktivitetane ut ifrå behov. Denne fleksibiliteten er særleg viktig i samband med behova i kommunane som jobbar med «Trafikksikker kommune»-prosjektet, der t.d. kompetanseheving og kurs er etterspurt. Me prøver etter beste evne å svare på denne etterspurnaden, men det er ikkje tvil om at slike aktivitetar er ressurskrevjande. I tråd med tidlegare vedtak er me også avhengig av støtte på 500 000,- i samband med «Hjertesone»-prosjektet, for m.a. å finansiera prosjektleiar-stillinga. Som tidlegare vil underteikna rapportera til FTU etter førespurnad og delta i FTU sitt arbeid elles. I tillegg vil det bli utarbeidd skriftlege årsrapport.

Me håpar på velviljug handsaming av søknaden, og ser fram til å halde fram det gode samarbeidet i 2018.

Tiltaks- og aktivitetsoversikt:

Trafikksikker kommune

Konseptet er utvikla av Trygg Trafikk med tanke på kommunane si sentrale rolle i trafikksikringsarbeidet. I 2017 hadde me eit nært samarbeid med Lindås, Vaksdal, Austrheim, Bømlo, Sund og Kvinnherad. For å stimulera arbeidet med trafikksikring i desse kommunane, har me utarbeidd eit sett av sentrale kriterium for å kunne bli godkjent som ein «Trafikksikker kommune». Me ønskjer med dette å bidra til eit betre førebyggjande arbeid og å sikra eit meir systembasert trafikksikringsarbeid i kommunane. Lindås, Vaksdal og Austrheim vart alle godkjente i løpet av første halvår 2016. Bømlo, Sund og Kvinnherad er har vore i aktiv prosess sidan årsskiftet 2016/2017, og Bømlo vart godkjent som første kommune av desse tre november 2017. Arbeidet med prosjektet har avdekkja eit klart behov for kurs, kompetanseheving, nettverksbygging og stønad til innkjøp, materiell og arrangement. Fylkeskommunen har fram til no sett av 100 000,- i stimuleringsmidlar pr. kommune, mens Trygg Trafikk har hatt 250 000,- i 2017 til å gjennomføre kurs og leggje til rette for aktivitetar og systembasert arbeid i kommunane. Dette arbeidet vil halde fram i 2018. Samtidig inneber arbeidet no eit større omfang med til saman seks kommunar, der det òg i løpet av 2018 vil bli rekruttert inn nye kommunar. Distriktsleiar reknar difor med at det i løpet av 2018 vil vera ni kommunar som anten er i prosess for å bli godkjent eller som er godkjent i tråd med kriterium.

I tråd med ei slik utvikling vil det også vere eit behov for auka handlingsrom til aktivitetar styrt av Trygg Trafikk. For 2018 er det allereie planar om ulike former for bistand t.d. knytt til einingsmøter, etterutdanning, kurs, nettverkssamlingar med meir. Samhandlinga i prosjektet «Trafikksikker kommune» må seiast å ha vore vellukka, og mykje tyder på at me får ei god utvikling også dei neste åra. Det er positivt, men utfordrar også fylkeskommunen og Trygg Trafikk på å ha tilstrekkeleg arbeidskapasitet og ressursar ved behov. Søknadssummen på 250 000,- skal dekkja våre

aktivitetar i så måte, og mellom anna utgifter i samband med eksterne kurshaldarar, kurs- og møteverksemd, utvikling av nye møtestader/nettverksbygging og samlingar, naudsynt materiell, etter- og vidareutdanning for lærarar med vidare.

Opplæring/kurs

Trygg Trafikk er den leiande aktøren i arbeidet for trafikksikker oppvekst, og eit kompetansesenter for trafikkopplæring for born og unge, jf. m.a. *Nasjonalt tiltaksplan for trafikksikkerhet 2018-2021*. Vår hovudsatsing på området er knytt til trafikkopplæring og bruk av sikringsutstyr. Me tilbyr læringsressursar og rettleiing til elevar, lærarar og foreldre tilpassa alle alderstrinn. I 2017 har me mellom anna støtta Bergen 2017 og «Alle barn sykler»-prosjektet med vesentlege bidrag på materiellsida, og gjennom samarbeid og rettleiing elles. Dette samarbeidet vil halda fram i 2018, og me ser for oss å auka støtta til opplæringsprogrammet noko for at dei skal klara å halda oppe aktivitetsnivået. For 2017 fekk i overkant 2700 elevar tilbod om trafikkopplæring i Hordaland, og Trygg Trafikk sitt materiell og sykkelprøve har vore viktig i gjennomføringa. I dialog med NCF, NAF og politiet vil me framleis vurdera trafikantretta tiltak overfor skulane, som t.d. sykkelfinale. Denne vart gjennomført i 2017, etter å ha liggje brakk nokre år. Det kan absolutt vera ein moglegheit å vurdera dette som eitt av fleire «Hjertesone»-tiltak. Satsinga på Barnas Trafikkklubb har òg vore positiv i 2017, m.a. gjennom oppløftande medlemsvekst blant barnehagane i Hordaland. Arbeidet med å spreia og marknadsføra Barnas Trafikkklubb held fram for fullt i 2018. Etter FTU-kampanje overfor barnehagane i tillegg til vervekampanje frå Trygg Trafikk, er no om lag 220 barnehagar medlemer av Barnas trafikklubb. Det tilsvarer om lag 40% av barnehagane i fylket. I tillegg har underteikna sagt seg viljug til å føra vidare teaterframсыninga «Laffen» på vegne av FTU, men med ein særleg innfallsvinkel inn mot «Trafikksikker kommune»-satsinga. Framсыninga vil for 2018 ha ein finansieringstrong på om lag 80 000,-. Trygg Trafikk tilbyr òg kursverksemd overfor faggrupper som t.d. helsesøstrer og HMS-kurs. Summen av desse satsingane gjer at underteikna vurderer at dette tiltaket må ha eit handlingsrom på om lag 250 000,- for 2018.

Refleks/fylkesaktivitetar

Distriktsleiar føreslår samanslåing av aktivitetane refleks og fylket/diverseposten, sidan det er eit visst overlapp av innkjøp av diverse materiell og utstyr. Innkjøp av refleksar vil liggja på nivå som tidlegare. Trygg Trafikk er pådrivar for auka bruk av sikkerheitsutstyr, til dømes refleks. Mange alvorlege ulukker med mjuke trafikantar skjer i mørket, og auka bruk av refleks vil redusere omfanget av drepne og hardt skadde i trafikken. Hordaland fylkeskommune ved FTU kjøper årleg inn refleksar til bruk blant samarbeidspartnarane i trafikksikringsarbeidet. Søknadssum frå Trygg Trafikk på 150 000,- er knytt til den nasjonale refleksdagen i oktober, innkjøp av refleks, utstyr og utdeling av særskilt materiell og give aways, samt gjennomføring av arrangement for å få mest mogleg merksemd om trafikksikring som samfunnsinteresse. I tillegg støttar me opplæringsinstitusjonar som skular og barnehagar med refleksar og premiar av ulikt materiell etter førespurnad og etter kor mykje refleksar og anna materiell me til ei kvar tid har liggjande.

Aktivitetar for russ og vidaregåande skule

Heilt sidan byrjinga av 1990-talet har Trygg Trafikk hatt ansvar for gjennomføring av rebusløp for russ i Hordaland, i samarbeid med Statens Vegvesen, Politiet, trafikkskular, hovudrussestyret med fleire. Arrangementet er innarbeidd og er eit godt samarbeidstiltak. Tiltaket inkluderer kontroll av



russebilar og gjennomføring av ei rekkje aktivitetar der trafikktryggleik er i hovudfokus. Arrangementet blir gjennomført ved nye trafikkstasjonen i Åsane. Saman med Hordaland fylkeskommune samarbeider me no òg om gjennomføring av arrangementet i Grieghallen, med Trygve Hillestad som aktiv konsulent. I tråd med nasjonalt arbeid vil det òg bli arbeidd vidare med eit opplæringstiltak for vidaregåande skule. I 2017 var #Er du sikker? tiltaket, og Trygg Trafikk vil etter evalueringar koma med framlegg til nytt tiltak. I tillegg vil Trygg Trafikk i Hordaland vere open for å rettleie ungdomsbedrifter og skuleklassar som jobbar med trafikksikring som tema, og gjerne støtte desse med refleksar og andre enkle innkjøp ved behov. Tidlegare aktivitet #Er du sikker? og russ/vgs. vert difor slått saman og gjort om til ein sum på til saman 100 000,-.

Hjertesone

Eige prosjekt omtalt tidlegare, og handsama politisk av MISA 7. september 2017, ref. sak PS 94/17, og møter i Fylkesutvalet 20. og 21. september, ref. sak PS 211/17. Det fylkeskommunale bidraget er på 500 000,- for komande år, som tilsvarar 50% av venta prosjektkostnadar for 2018. Bergen kommune dekkjer tilsvarande halvdel gjennom sine budsjett.

Med venleg helsing

Knut Olav Røssland Nestås

Distriktsleiar for Trygg Trafikk i Hordaland

Tel: (+47) 41 20 61 32

E-post: nestas@tryggtrafikk.no

Trygg Trafikk

Agnes Mowinckels Gate 5

Postboks 7900

5020 Bergen

www.tryggtrafikk.no