



Statens vegvesen

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Tor Myklebust / 90839685

Vår referanse:
17/189060-23

Deres referanse:

Vår dato:
31.01.2018

Implementering av konklusjon for forenkling av særbestemmelser i Riksregulativ for ferjetakster og AutoPASS-regulativet for ferjetakster

Vi viser til brev fra Samferdselsdepartementet til Statens vegvesen Vegdirektoratet 21.12.17 med konklusjoner på forslag til forenkling av særbestemmelser i Riksregulativ for ferjetakster og AutoPASS-regulativet for ferjetakster. Endringen i ferjetakstregulativene trer i kraft fra 1. mars 2018.

Bakgrunn for forslagene til forenkling er at særbestemmelsene er vanskelige å implementere i automatiske løsninger. Forslagene har før behandling i Samferdselsdepartementet vært ute på egen høring. Nedenfor følger beskrivelse av hvordan Samferdselsdepartementets konklusjoner implementeres i Riksregulativ for ferjetakster og AutoPASS-regulativet for ferjetakster. Vedlagt er også regulativene med endringene som gjelder fra 1. mars 2018.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Malakoff 2
6770 NORDFJORDEID

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

JUSTERING AV RIKSREGULATIV FOR FERJETAKSTER GJELDENE FRA 01.03.2018

1. Særregel for Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 eller 6 (elektriske kjøretøy og hydrogenkjøretøy)

Bakgrunn for justering

Samferdselsdepartementet har i brev datert 21.12.2017 konkludert slik:

"El-bilar og hydrogenbilar vert takserte etter same prinsipp som andre køyretøy, dvs. basert på lengd og passasjerbetaling (passasjerbetaling gjeld berre for riksregulativet), men til 50% av ordinær pris. Ved rabattavtale eller ferjekort vil nullutsleppskøyretøy oppnå 50% rabatt på den rabatterte prisen, eller ein takst på 25%."

Dagens bestemmelse i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.01.2018

Pkt 1.3, avsnitt 6:

"Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 i vognkortet, og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6, er gratis, men fører og passasjerer betaler passasjertakst etter bestemmelsene i pkt. 2.1 og 12. Trafikanter i disse kjøretøygruppene kan alternativt kreve takstberegning etter takstgruppe C i de tilfeller dette gir lavere takst."

Justering i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Pkt. 1.3, avsnitt 6:

Det tas inn en ny beskrivelse i pkt. 1.3. av hvordan elektriske kjøretøy og hydrogenkjøretøy prisfastsettes i forhold til øvrige takstgrupper. Etter justering ser bestemmelsen slik ut:

"Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 i vognkortet og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6 i vognkortet, betaler 50 % av prisen i den takstgruppe (B2-B10 og MC) som kjøretøyet blir målt til å tilhøre, inklusive fører. Det ytes ordinære rabatter på denne prisen ved bruk av rabattkort."

Dagens bestemmelse i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.01.2018

Pkt. 1.3, avsnitt 2, 3 og 4:

"Snøscooter takstberegnes etter takstgruppe C.

Mopedbil takstberegnes etter takstgruppe C.

MC, MC med tilhenger og/eller sidevogn og firehjuls motorsykel takstberegnes etter takstgruppe C."

Justering i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Pkt. 1.3, avsnitt 2, 3 og 4:

Som en konsekvens av Samferdselsdepartementets konklusjon er det ikke lenger noen kobling mellom elektriske kjøretøy og hydrogenkjøretøy og takstgruppe C (motorsykel). I AutoPASS-

regulativet for ferjetakster er takstgruppen tilhørende motorsykkel kalt "MC". Anledningen benyttes til å synkronisere regulativene ved å endre benevnelsen for takstgruppe "C" i Riksregulativet for ferjetakster til "MC" i avsnitt 2, 3 og 4.

Etter justering ser avsnitt 2, 3 og 4 slik ut:

"Snøscooter takstberegnes etter takstgruppe MC."

"Mopedbil takstberegnes etter takstgruppe MC."

"MC, MC med tilhenger og/eller sidevogn og firehjuls motorsykkel takstberegnes etter takstgruppe MC".

Dagens bestemmelse i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.01.2018

Navn på kategori i taksttabell:

Kolonnen for motorsykkeltakst har navn "C".

| | | Honnør | T.o.m. | 6,01 - | 7,01 - | 8,01 - | 10,01 - | 12,01 - | 14,01 - | 17,01 - | 19,01 - | Mot.sykl., mopeder |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|
| Sone | Voksne | Barn | 6,0 m | 7,0 m | 8,0 m | 10,0 m | 12,0 m | 14,0 m | 17,0 m | 19,0 m | 22,0 m | inkl. fører |
| nr: | A1: | A2: | B2: | B3: | B4: | B5: | B6: | B7: | B8: | B9: | B10: | C: |

Justering i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Navn på kategori i taksttabell: Justering i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Som en konsekvens av endring av navn fra kategori C til MC i pkt. 1.3, blir endringen også tatt inn i taksttabellen.

Etter justering ser overskriftene i taksttabellen slik ut:

| | | Honnør | T.o.m. | 6,01 - | 7,01 - | 8,01 - | 10,01 - | 12,01 - | 14,01 - | 17,01 - | 19,01 - | Mot.sykl., mopeder |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|
| Sone | Voksne | Barn | 6,0 m | 7,0 m | 8,0 m | 10,0 m | 12,0 m | 14,0 m | 17,0 m | 19,0 m | 22,0 m | inkl. fører |
| nr: | A1: | A2: | B2: | B3: | B4: | B5: | B6: | B7: | B8: | B9: | B10: | MC: |

Dagens bestemmelse i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.01.2018

Pkt. 1.4, avsnitt 2:

"Kjøretøy under 3501 kg og tilhenger betaler enkel takst dersom kjøretøy og tilhenger samlet er under 6 m. Kjøretøy under 3501 kg og som er under 6 m betaler to ganger takst for kjøretøy dersom kjøretøy og tilhenger samlet er under 10 m. Dersom samlet lengde er over 10 m, betales tre ganger takst. Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6 i vognkortet som drar tilhenger takseres også etter dette prinsippet. Ved bruk av rabattkort betales hhv. det dobbelte/tredobbelte av rabatterte takst."

Justering i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Pkt. 1.4, avsnitt 2:

I AutoPASS-regulativet for ferjetakster er det i forklaringen til hvordan elektriske kjøretøy og hydrogenkjøretøy med tilhenger skal prises, tatt inn en henvisning til punktet som forklarer hvordan selve kjøretøyet skal prises. Slik henvisning blir tatt inn også her.

Etter justering ser bestemmelsen slik ut:

"Kjøretøy under 3501 kg og tilhenger betaler enkel takst dersom kjøretøy og tilhenger samlet er under 6 m. Kjøretøy under 3501 kg og som er under 6 m betaler to ganger takst for kjøretøy dersom kjøretøy og tilhenger samlet er under 10 m. Dersom samlet lengde er over 10 m, betales tre ganger takst. Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6 i vognkortet (se grunnpris i pkt. 1.3) som drar tilhenger, takseres også etter dette prinsippet. Ved bruk av rabattkort betales hhv. det dobbelte/tredobbelte av rabatterte takst."

2) Takstberegning av kjøretøy med tilhenger

Samferdselsdepartementet har i brev datert 21.12.2017 meldt dette:

"Samferdselsdepartementet har ikke konkludert i spørsmålet om denne særregelen, og vil koma tilbake til spørsmålet om korleis særregelen skal handterast."

På bakgrunn av dette blir aktuelle punkt som omhandler taksering av små kjøretøy med tilhenger ikke berørt i denne omgang.

3) Dobbel takst for ekstra bredde og høyde

Bakgrunn for justering

Samferdselsdepartementet har i brev datert 21.12.2017 konkludert slik:

"Særregelen om dobbel takst for ekstra brei og høg last fell bort."

Dagens bestemmelse i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.01.2018

Pkt. 1.6:

"Kjøretøy med bredde over 2,6 m, og derav skal være særskilt utstyrt/merket i h.h.t. Forskrift om bruk av kjøretøy, skal betale dobbel takst".

Justering i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Pkt. 1.6:

Særbestemmelsen bortfaller og innhold i pkt. 1.6 fjernes. Forklaring på hull i nummerering legges inn.

Etter justering ser pkt. 1.6 slik ut:

Pkt. 1.6 "Punktet opphørte fra og med 01.03.2018".

Dagens bestemmelse i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.01.2018

Pkt. 1.7

"Kjøretøy medregnet last som er høyere enn 4,5 m eller høyere enn fri høyde på ferja, kan avkreves dobbel takst der hvor lasten medfører forlenget terminaltid."

Justering i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Pkt. 1.7:

Særbestemmelsen bortfaller og innhold i pkt. 1.7 fjernes. Forklaring på hull i nummerering legges inn.

Etter justering ser pkt. 1.7 slik ut:

Pkt. 1.7 "Punktet opphørte fra og med 01.03.2018".

4) Takst for trygdebiler

Bakgrunn for justering

Samferdselsdepartementet har i brev datert 21.12.2017 konkludert slik:

"Særregelen med rabatt på NAV-kjøretøy på ferje vert avvikla."

Dagens bestemmelse i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.01.2018

Pkt. 2.2.2:

"For kjøretøy anskaffet med støtte fra NAV, gis det 50 % rabatt på fullpris for kjøretøy. Dette gjelder også om bilens eier fyller vilkårene for stønad til bil fra NAV, men likevel har valgt å kjøpe bil uten slik støtte. 50 % rabatt gis også på en personbillett enten det er bilens eier eller en ledsager som fører bilen.

NAV-kontorene utsteder et spesielt legitimasjonsbevis påført kjøretøyets registreringsnummer. Dette må forevises sammen med annet identitetskort. 50 % rabatt gis kun for det kjøretøyet som NAV har utstedt legitimasjonsbevis for når eieren selv er med i bilen. For at det skal gis 50 % rabatt på en evt. tilhenger stilles det samme krav til dokumentasjon fra NAV-kontoret som for bilen. Trygdebil med tilhenger skal løses på samme billett. Betales reisen med verdikort skal det også gis 50% rabatt på tilhenger selv om denne ikke er godkjent av NAV.

For samband med bompenger se pkt. 1.13."

Justering i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Pkt. 2.2.2:

Særbestemmelsen bortfaller og innhold i pkt. 2.2.2 fjernes. Forklaring på hull i nummerering legges inn.

Etter justering ser pkt. 2.2.2 slik ut:

Pkt. 2.2.2 "Punktet opphørte fra og med 01.03.2018".

Dagens bestemmelse i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.01.2018

Pkt. 13.1.7:

"AutoPASS-ferjekort kan også benyttes for trafikanter omfattet av pkt. 2.2.2."

Justering i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Pkt. 13.1.7:

Særbestemmelsen bortfaller og innhold i pkt. 13.1.7 fjernes. Forklaring på hull i nummerering legges inn.

Etter justering ser pkt. 13.1.7 slik ut:

Pkt. 13.1.7 "Punktet opphørte fra og med 01.03.2018".

5) Rabatt for buss i rute

Bakgrunn for justering

Samferdselsdepartementet har i brev datert 21.12.2017 konkludert slik:

"Særregelen med spesialrabatt (50%) for buss i konsesjonert rute fell bort, det vil seia at rabattsatsen vert 40% for alle bedriftskundar, uavhengig av type kjøretøy."

Dagens bestemmelse i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.01.2018

Pkt. 12.5, 2. avsnitt, første kulepunkt:

"For busser og kombinerte biler som går i konsesjonerte ruter gis 50 % rabatt for kjøretøyet og 17 % rabatt for passasjerene"

Justering i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Pkt. 12.5, 2. avsnitt, første kulepunkt:

Særbestemmelsen bortfaller og pkt. 12.5, 2. avsnitt, første kulepunkt, fjernes. Hvilke kjøretøy som omfattes står omtalt i avsnitt 1, og spesielle transportere i 2. kulepunkt blir omformulert til omhandle kun rabattsats.

Etter justering ser pkt. 12.5, avsnitt 2, slik ut:

"Ved forskuddsbetaling gis det 40 % rabatt på kjøretøyet og 17 % rabatt for passasjerer".

Dagens bestemmelse i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.01.2018

Pkt. 13.1.3:

"Bedriftskunder kan oppnå 40 % rabatt. For busser og kombinerte biler som går i konsesjonerte ruter gis 50 % rabatt."

Justering i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Pkt. 13.1.3:

Særbestemmelsen bortfaller og 1. avsnitt/andre setning om buss i rute fjernes.

Etter justering ser pkt. 13.1.3, avsnitt 1, slik ut:

"Bedriftskunder kan oppnå 40 % rabatt."

Dagens bestemmelse i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.01.2018

Pkt. 4:

"For busser og kombinerte biler som går i konsesjonerte ruter samt for helt spesielle transportere, kan det gis adgang til rekvisisjon/listeføring av turer og busspassasjerer når det innbetales a-kontobeløp tilnærmet månedens transportbehov.

Brukere av listeføring og rekvisisjon kan gis 30 % rabatt for kjøretøy og 17 % rabatt for busspassasjerer. Ferjeselskapet noterer antall turer og passasjerer og avstemmer mot a-kontobeløpet hver måned.

Det er ferjeselskapet som avgjør om det skal gis adgang til rekvisisjon/ listeføring av turer og busspassasjerer.

Det blir ikke gitt anledning til bruk av listeføring etter at elektronisk billettering er innført i et selskaps ruteområde".

Justering i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Pkt. 4:

Regelen om rekvisisjon/listeføring er en regel som henger igjen for ferjesamband som ikke har innført elektronisk billettering. Vi anser nå elektronisk billettering som innført på alle ferjesamband som benytter Riksregulativet for ferjetakster. Innhold i punkt 4 tas bort. Forklaring på hull i nummerering legges inn.

Etter justering ser pkt. 4 slik ut:

Pkt. 4: *"Punktet opphørte fra og med 01.03.2018"*

6) Ordning med forhåndsbestilling

Bakgrunn for justering

Samferdselsdepartementet har i brev datert 21.12.2017 konkludert slik:

"Den generelle ordninga med førehandstinging vert avvikla. Ordning med førehandstinging vert avgrensa til ferjesamband med spesielle behov, definert av løyvestyresmakt."

Dagens bestemmelse i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.01.2018

Pkt. 10:

"10.1 Det skal gis adgang til bruk av forhåndsbestilling på alle samband. Adgangen til forhåndsbestilling begrenses til maksimalt 30 % av ferjedekket.

Vegdirektoratet kan gjøre unntak fra 30 %-grensen.

10.2 Retten til å kunne forhåndsbestille ferjeplass gjelder for kjøretøy i takstgruppene B2 - B10 og elektriske biler, jf punkt 1.3.

10.3 Forhåndsbestillingen skal skje mot 50 % taksttillegg for enkeltbillett, dog med følgende begrensninger:

- a) Minimumstillegg: kr 50*
- b) Maksimumstillegg lett bil (B2): kr 100*
- c) Maksimumstillegg tung bil (B3 - B10): kr 350*

Det kan forlanges at forhåndsbestilling skal skje mot forhåndsbetaling av taksttillegget. Taksttillegget kan ikke refunderes.

Vegdirektoratet kan både gjøre unntak for om det skal gis helt fritak for taksttillegg - og i tilfelle det skal gis taksttillegg - fastsette et lavere taksttillegg enn det som følger av pkt. 10.3, 1. ledd, for spesielle samband med 4 eller flere anløpssted.

Vegdirektoratet kan også gjøre unntak for mellomliggende anløpssted i andre samband.

For samband med bompenger se pkt. 1.13.

10.4 Frist for forhåndsbestilling og eventuell forhåndsbetaling av taksttillegget er kl. 12.00 siste virkedag før avreise.

10.5 Myndighet til å godkjenne taksttilleggets størrelse i henhold til pkt. 10.3, 1. ledd, samt eventuell forhåndsbetaling av taksttillegget er delegert regionsvegsjefen, jfr. Forskrift om persontransport i rute innenlands med motorvogn eller fartøy, pkt. 15 og 20."

Justering i Riksregulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Pkt. 10:

Særbestemmelsen bortfaller og innhold i dagens pkt 10 blir fjernet og erstattes med ny tekst.

Etter justering ser pkt. 10 slik ut:

10. FORHÅNDSBESTILLING

"Adgang til forhåndsbestilling av plass på en ferjeavgang er avgrenset til utvalgte ferjesamband definert av løyvemyndighet".

JUSTERING AV AUTOPASS-REGULATIV FOR FERJETAKSTER GJELDENDE FRA 01.03.2018

1. Særregel for Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 eller 6 (elektriske kjøretøy og hydrogenkjøretøy)

Bakgrunn for justering

Samferdselsdepartementet har i brev datert 21.12.2017 konkludert slik:

"El-bilar og hydrogenbilar vert takserte etter same prinsipp som andre køyretøy, dvs. basert på lengd og passasjerbetaling (passasjerbetaling gjeld berre for riksregulativet), men til 50% av ordinær pris. Ved rabattavtale eller ferjekort vil nullutsleppskjøretøy oppnå 50% rabatt på den rabatterte prisen, eller ein takst på 25%."

Dagens bestemmelse i AutoPASS-regulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.01.2018

Pkt. 3.2, avsnitt 5:

"Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 i vognkortet, og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6, takseres etter takstgruppe EL."

Justering i AutoPASS-regulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Pkt. 3.2, avsnitt 5:

Det tas inn ny beskrivelse av hvordan elektriske kjøretøy og hydrogenkjøretøy prisfastsettes i forhold til øvrige takstgrupper.

Etter justering ser bestemmelsen slik ut:

"Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 i vognkortet og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6 i vognkortet, betaler 50 % av prisen i den takstgruppe (AP1-AP9 og MC) som kjøretøyet blir målt til å tilhøre. Det ytes ordinære rabatter på denne prisen ved bruk av AutoPASS-brikke knyttet til AutoPASS-ferjekonto eller AutoPASS-brikke alene."

Dagens bestemmelse i AutoPASS-regulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.01.2018

Kategori i taksttabell:

Taksttabell inneholder egen kolonne "EL" for elektriske kjøretøy.

| Sone | AP1 | AP2 | AP3 | AP4 | AP5 | AP6 | AP7 | AP8 | AP9 | EL | MC |
|------|-----|---------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------|----|----|
| | <6m | 6,01-8m | 8,01-10m | 10,01-12,5m | 12,51-14,5m | 14,51-17,5m | 17,51-19,5m | 19,51-22m | >22m | | |

Justering i AutoPASS-regulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Kategori i taksttabell:

Taksering skal skje i den lengdegruppe som elektriske kjøretøy og hydrogenkjøretøy takseres i basert på målt lengde. **Takstgruppe "EL" fjernes fra tabellen.**

Etter justering ser feltene i taksttabellen slik ut:

| Sone | AP1 | AP2 | AP3 | AP4 | AP5 | AP6 | AP7 | AP8 | AP9 | MC |
|------|-----|---------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------|----|
| | <6m | 6,01-8m | 8,01-10m | 10,01-12,5m | 12,51-14,5m | 14,51-17,5m | 17,51-19,5m | 19,51-22m | >22m | |

Dagens bestemmelse i AutoPASS-regulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.01.2018

Pkt. 3.3:

"Kjøretøy over 6 meter og med tilhenger takseres som ett kjøretøy, dvs. kjøretøyets samlede lengde bestemmer takstgruppen. Kjøretøy under 3501 kg og mindre enn 6 meter og med tilhenger betaler som følger:

| | | |
|------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Samlet lengde mindre enn 6,0 meter | Samlet lengde mellom 6,01 meter og 10,0 meter | Samlet lengde mer enn 10,01 meter |
| Enkel takst = AP1/EL | To ganger takst = AP1/EL x2 | Tre ganger takst=AP1/EL x3 |

Ved bruk av rabatter betales hhv. to ganger / tre ganger av rabatterert takst."

Justering i AutoPASS-regulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Pkt. 3.3:

Informasjon om **takstgruppe "EL" fjernes fra tabell.** For å unngå tvil om hvordan elektriske kjøretøy og hydrogenkjøretøy med tilhenger skal takseres, legges det til en formulering om dette tilsvarende den som er i Riksregulativ for ferjetakster.

Etter justering ser bestemmelsen slik ut:

"Kjøretøy over 6 meter og med tilhenger takseres som ett kjøretøy, dvs. kjøretøyets samlede lengde bestemmer takstgruppen. Kjøretøy under 3501 kg og mindre enn 6 meter og med tilhenger betaler som følger:

| | | |
|------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Samlet lengde mindre enn 6,0 meter | Samlet lengde mellom 6,01 meter og 10,0 meter | Samlet lengde mer enn 10,01 meter |
| Enkel takst = AP1 | To ganger takst = AP1 x2 | Tre ganger takst=AP1 x3 |

Ved bruk av rabatter betales hhv. to ganger / tre ganger av rabatterert takst.

Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6 i vognkortet (se grunnpris i pkt 3.2) som drar tilhenger, takseres også etter dette prinsippet.

2) Takstberegning av kjøretøy med tilhenger

Samferdselsdepartementet har i brev datert 21.12.2017 meldt dette:

"Samferdselsdepartementet har ikkje konkludert i spørsmålet om denne særregelen, og vil koma tilbake til spørsmålet om korleis særregelen skal handterast."

På bakgrunn av dette blir aktuelle punkt som omhandler taksering av små kjøretøy med tilhenger ikke berørt i denne omgang.

3) Dobbel takst for ekstra bredde og høyde

Bakgrunn for justering

Samferdselsdepartementet har i brev datert 21.12.2017 konkludert slik:

"Særregelen om dobbel takst for ekstra brei og høg last fell bort."

Dagens bestemmelse i AutoPASS-regulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.01.2018

Pkt. 3.2, avsnitt 6:

"Kjøretøy med bredde over 2,6 m, og derav skal være særskilt utstyrt/merket i h.h.t. Forskrift om bruk av kjøretøy, skal avkreves dobbel takst."

Justering i AutoPASS-regulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Pkt. 3.2, avsnitt 6:

Særbestemmelsen bortfaller og **pkt. 3.2, avsnitt 6, fjernes.**

Dagens bestemmelse i AutoPASS-regulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.01.2018

Pkt. 3.2, avsnitt 7:

"Kjøretøy medregnet last som er høyere enn 4,5 m eller høyere enn fri høyde på ferja, skal avkreves dobbel takst der hvor lasten medfører forlenget terminaltid."

Justering i AutoPASS-regulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Pkt. 3.2, avsnitt 7:

Særbestemmelsen bortfaller og **pkt. 3.2, avsnitt 7, fjernes.**

4) Takst for trygdebiler

Bakgrunn for justering

Samferdselsdepartementet har i brev datert 21.12.2017 konkludert slik:

"Særregelen med rabatt på NAV-kjøretøy på ferje vert avvikla."

Dagens bestemmelse i AutoPASS-regulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.01.2018

Pkt. 4.4:

«For kjøretøy anskaffet med støtte fra folketrygden, gis 50 % rabatt på enkeltbillett. Dette gjelder også om bilens eier fyller vilkårene for stønad til bil fra folketrygden, men likevel har valgt å kjøpe bil uten slik støtte. NAV-kontorene utsteder et spesielt legitimasjonsbevis påført kjøretøyets registreringsnummer. Dette må forevises sammen med annet identitetskort. 50 % rabatt gis kun for det kjøretøyet som trygdekontoret har utstedt legitimasjonsbevis for når eieren selv er med i bilen. For at det skal gis 50 % rabatt på en evt. tilhenger stilles det samme krav til dokumentasjon fra NAV-kontoret som for bilen. For samband med bompenger se pkt. 2.4.»

Justering i AutoPASS-regulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Pkt. 4.4:

Særbestemmelsen bortfaller og **pkt. 4.4 fjernes**. Forklaring på hull i nummerering legges inn.

Etter justering blir pkt. 4.4 slik:

Pkt. 4.4 "Punktet opphørte fra og med 01.03.2018".

5) Rabatt for buss i rute

Bakgrunn for justering

Samferdselsdepartementet har i brev datert 21.12.2017 konkludert slik:

"Særregelen med spesialrabatt (50%) for buss i konsesjonert rute fell bort, det vil seia at rabattsatsen vert 40% for alle bedriftskundar, uavhengig av type kjøretøy."

Dagens bestemmelse i AutoPASS-regulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.01.2018

Pkt. 4.2.3, avsnitt 1:

"Bedriftskunder kan oppnå 40 % rabatt. For busser og kombinerte biler som går i konsesjonerte ruter gis 50 % rabatt."

Justering i AutoPASS-regulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Pkt. 4.2.3, avsnitt 1:

Andre setning i første avsnitt i pkt. 4.2.3 fjernes.

Etter justering blir pkt. 4.2.3, første avsnitt, slik:

"Bedriftskunder kan oppnå 40 % rabatt."

6) Ordning med forhåndsbestilling

Bakgrunn for justering

Samferdselsdepartementet har i brev datert 21.12.2017 konkludert slik:

"Den generelle ordninga med førehandstinging vert avvikla. Ordning med førehandstinging vert avgrensa til ferjesamband med spesielle behov, definert av løyvestyresmakt."

Dagens bestemmelse i AutoPASS-regulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.01.2018

Pkt. 9:

"Det skal gis adgang til bruk av forhåndsbestilling på alle samband. Adgangen til forhåndsbestilling begrenses til maksimalt 30 % av ferjedekket."

Vegdirektoratet kan gjøre unntak fra 30 %-grensen.

Retten til å kunne forhåndsbestille ferjeplass gjelder for kjøretøy i takstgruppene AP1-AP9 og elektriske biler.

Forhåndsbestillingen skal skje mot 50 % taksttillegg for enkeltbillett, dog med følgende begrensninger:

- a) Minimumstillegg: kr 50*
- b) Maksimumstillegg lett bil (AP1): kr 100*
- c) Maksimumstillegg tung bil (AP2 - AP9): kr 350*

El-bil betaler taksttillegget på 50% på enkeltbillett i forhold til kjøretøyets lengde og aktuell sone. Minimum og maksimumstilleggene gjelder også for el-bil.

Det kan forlanges at forhåndsbestilling skal skje mot forhåndsbetaling av taksttillegget. Taksttillegget kan ikke refunderes.

Vegdirektoratet kan både gjøre unntak for om det skal gis helt fritak for taksttillegg - og i tilfelle det skal gis taksttillegg - fastsette et lavere taksttillegg enn det som følger av dette punktet for spesielle samband med 4 eller flere anløpssted.

Vegdirektoratet kan også gjøre unntak for mellomliggende anløpssted i andre samband.

Frist for forhåndsbestilling og eventuell forhåndsbetaling av taksttillegget er kl. 12.00 siste virkedag før avreise.

Myndighet til å godkjenne taksttilleggets størrelse, samt eventuell forhåndsbetaling av taksttillegget er delegert regionvegsjefen, jfr. Forskrift om persontransport i rute innenlands med motorvogn eller fartøy, pkt. 15 og 20."

Justering i AutoPASS-regulativet for ferjetakster gjeldende fra 01.03.2018

Pkt. 9:

Særbestemmelsen reduseres til enkeltsamband. **Innhold i dagens pkt. 9 blir fjernet** og erstattes med ny tekst.

Etter justering blir pkt. 9 slik:

"Adgang til forhåndsbestilling av plass på en ferjeavgang er avgrenset til utvalgte ferjesamband definert av løyvemyndighet."

Med hilsen

Edvard Thonstad Sandvik
Avdelingsdirektør

Tor Myklebust

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til
Egen mottakerliste for eksterne mottakere
4 Postmottak Region midt
5 Postmottak Region nord
3 Postmottak Region vest
1 Postmottak Region øst

Kopi
Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep, 0030 OSLO