

## **AutoPASS-regulativ for ferjetakster**

### **Gjeldende fra 1. mars 2018**

---

#### **1. Hvem gjelder regulativet for**

Regulativet gjelder for riksvegferjesamband der AutoPASS-brikkebetaling er innført, og gjelder for frakt av kjøretøy inklusiv fører. Det er gratis for passasjerer.

For ferjesambandet Moss-Horten er det eget takstregulativ.

#### **2. Hvordan er takstsystemet bygd opp**

##### **2.1 Sone**

Den enkelte ferjestrekning plasseres i takstsoner etter ferjestrekningens lengde. Samferdselsdepartementet kan gjøre avvik fra denne bestemmelsen.

##### **2.2 Takstgrupper**

Takstregulativet har 9 kjøretøygrupper (AP1-AP9) basert på lengdeintervaller for kjøretøy inkludert last. I tillegg er det en egen takstgruppe EL-bil for elektriske kjøretøy og MC for motorsykler og mopeder.

##### **2.3 Takstene**

Takstene for de ulike sonene og de ulike kjøretøygruppene går frem av taksttabell for AutoPASS-regulativet.

Alle takstene er inkludert merverdiavgift.

##### **2.4 Bompenger**

Bompenger innkreves som tillegg til ferjetaksten. Størrelsen på bompengesatsen og eventuelle rabatter på denne framgår av stortingsvedtaket vedrørende det enkelte bompengeprojekt.

Kjøretøy som etter regulativets bestemmelser skal betale to ganger eller tre ganger ferjetakst, skal betale enkel bompengetakst.

Fritak for betaling av bompengandelen gis i henhold til Vegdirektoratets takstretningslinjer for bompengeprojekter punkt 2.3, og det enkelte takstvedtak.

For avregning mellom ferje- og bompengeselskapet skal også ovennevnte stortingsvedtak legges til grunn.

### 3. Takstberegning

#### 3.1 Generelt

Kjøretøy takseres etter kjøretøyets total lengde inkludert last.

#### 3.2 Taksering av spesielle kjøretøy

Snøscooter takseres etter takstgruppe MC.

Mopedbil takseres etter takstgruppe MC.

MC, MC med tilhenger og/eller sidevogn og firehjulsmotorsyssel takseres etter takstgruppe MC.

Elektriske rullestoler og lignende kjøreanordninger med maksimum fart på 10 km pr time, er gratis.

Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 i vognkortet og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6 i vognkortet, betaler 50% av prisen i den takstgruppe (AP1-AP9 og MC) som kjøretøyet blir målt til å tilhøre. Det ytes ordinære rabatter på denne prisen ved bruk av AutoPASS-brikke knyttet til AutoPASS-ferjekonto eller AutoPASS-brikke alene.

#### 3.3 Kjøretøy med henger

Kjøretøy over 6 meter og med tilhenger takseres som ett kjøretøy, dvs. kjøretøyets samlede lengde bestemmer takstgruppen.

Kjøretøy under 3501 kg og mindre enn 6 meter og med tilhenger betaler som følger:

Samlet lengde mindre enn 6,0 meter	Samlet lengde mellom 6,01 meter og 10,0 meter	Samlet lengde mer enn 10,01 meter
Enkel takst = AP1	To ganger takst = AP1 x2	Tre ganger takst=AP1 x3

Ved bruk av rabatter betales hhv. to ganger / tre ganger av rabatterert takst. Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6 i vognkortet (se grunnpris i pkt 3.2) som drar tilhenger, takseres også etter dette prinsippet.

#### 3.4 Taksering av gods

For gods og dyretransport som ikke går på bil/henger benyttes selskapets eget godsregulativ.

Selskapet avgjør om dyr skal transporteres i vogn/kasse.

### 4. Hvordan betale

Det er mulig å betale med bruk av AutoPASS-brikke og kontant/bankkort. Det blir ikke gitt anledning til bruk av andre typer rabattgivende betalingsmedium i ferjesambandet etter at AutoPASS-brikkebetaling er innført.

#### 4.1 Betaling med AutoPASS-brikke uten rabattavtale

Trafikanter med gyldig AutoPASS-brikke uten rabattavtale oppnår 10% rabatt.

Trafikanter med gyldig AutoPASS-brikke blir etterfakturert for den faktiske bruken.

## **4.2 Betaling med AutoPASS-brikke med rabattavtale**

Kunder kan inngå rabattavtale for kjøretøy i gruppe AP1-AP9. Det gis ikke rabatter for andre kjøretøygrupper. Inngåelse av rabattavtale kan gjøres i selvbetjeningsløsning, se [www.autopassferje.no](http://www.autopassferje.no).

### **4.2.1 AutoPASS-ferjekonto – Privat**

Privatkunder kan oppnå 50% rabatt i alle samband. Det er regningsmottager som tegner avtalen.

Privatkunder kan knytte to kjøretøy til en rabattavtale.

### **4.2.2 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt – Privat**

For å oppnå rabatter, jf. pkt. 4.2.1 kreves det forhåndsinnbetaling.

Forhåndsinnbetalingsklasse 1

For kjøretøy i bilgruppe AP1-AP2 inkludert last, samt motorsykkel/moped, er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 3 400 pr. avtale.

Forhåndsinnbetalingsklasse 2

For kjøretøy i bilgruppe AP3-AP6 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 13 500 pr. avtale.

Forhåndsinnbetalingsklasse 3

For kjøretøy i bilgruppe AP7-AP9 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 25 600 pr. avtale.

For å oppnå rabatt må kjøretøyets totallengde inkludert last være innenfor samme eller lavere bilgruppe som det er tegnet avtale for. For kjøretøy i bilgruppe AP1 med henger viser vi til pkt. 3.3.

Når forhåndsinnbetalingen er gjort blir AutoPASS-brikken aktivert mot en AutoPASS-ferjekonto - Privat.

Ved behov får kunden tilsendt et AutoPASS-ferjekort pr kjøretøy i aktuell forhåndsinnbetalingsklasse til bruk på de samband som er omfattet av ferjekortordningen der AutoPASS-brikkebetaling ikke er innført, jf. [www.autopassferje.no](http://www.autopassferje.no).

Kunde må betale 50 kr i gebyr pr. kort, som trekkes fra AutoPASS-ferjekonto – Privat.

Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto - Privat er positiv. Når forbruk passerer 75% av forhåndsinnbetalt beløp vil trafikanten bli varslet.

### **4.2.3 AutoPASS-ferjekonto - Bedrift**

Bedriftskunder kan oppnå 40 % rabatt.

Bedriftskunder kan knytte et ubegrenset antall kjøretøy til AutoPASS-ferjekonto - Bedrift, forutsatt at kjøretøyene er registrert på samme gyldige organisasjonsnummer på AutoPASS-ferjekonto - Bedrift. Bedriftskunder må oppgi sitt organisasjonsnummer for å få AutoPASS-ferjekonto - Bedrift.

### **4.2.4 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt – Bedrift**

For å oppnå rabatter, jf. pkt. 4.2.3 kreves det forhåndsinnbetaling.

Forhåndsinnbetalingsklasse 1

For kjøretøy i bilgruppe AP1-AP2 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum:  
kr 3 400 pr. kjøretøy

Forhåndsinnbetalingsklasse 2

For kjøretøy i bilgruppe AP3-AP6 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum:  
kr 13 500 pr. kjøretøy

Forhåndsinnbetalingsklasse 3

For kjøretøy i bilgruppe AP7-AP9 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum:  
kr 25 600 pr. kjøretøy

For å oppnå rabatt må kjøretøyets total lengde inkludert last være innenfor samme eller lavere bilgruppe som det er forhåndsinnbetalt for, for det aktuelle kjøretøyet. For kjøretøy i bilgruppe AP1 med henger viser vi til pkt. 3.3.

Når forhåndsinnbetalingen er gjort blir AutoPASS-brikken aktivert mot en AutoPASS-ferjekonto - Bedrift.

Ved behov får kunden tilsendt et AutoPASS-ferjekort pr kjøretøy i aktuell forhåndsinnbetalingsklasse til bruk på de samband som er omfattet av ferjekortordningen der AutoPASS-brikkebetaling ikke er innført, jf. [www.autopassferje.no](http://www.autopassferje.no).

Kunden må betale 50 kr i gebyr pr. kort, som trekkes fra AutoPASS-ferjekonto – Bedrift.

Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto – Bedrift er positiv. Av innbetalt forskudd vil 90% være disponibelt. 10% vil være avsatt som en buffer for å dekke inn eventuelle forsinkelser i innrapportering av gjennomførte reiser. Trafikant vil bli varslet når det er igjen 15% av disponibelt beløp. Ved opphør av avtale vil restbeløp inkludert avsatt buffer bli refundert.

## **4.3 Manuell betaling**

Følg skilting på kai.

## **4.4 Punktet opphørte fra og med 01.03.2018**

## 5. Refusjon av AutoPASS-ferjekonto

Kunden kan avslutte sitt avtaleforhold når han ønsker.

## 6. Takster for beredskapsturer

Sonene følger inndelingen i taksttabellen. Den ordinære soneplassering legges til grunn.

Sone	Takst i kr
1	5245
2	5290
3	5385
4	5425
5	5480
6	5550
7	5675
8	5720
9	5815
10	5910
11	5930
12	6000
13	6035

For distanser utover tabellen regnes takstene ut på denne måten:

4980,61 kr + 897,66 kr for hver 5. sone utover sone 13 + 76,09 kr x antall soner totalt.  
Avrundes oppad til nærmeste hele 10 kroner.

For eksempel sone 18: kr 4980,61 + kr 897,66 + (kr 76,09 x 18) = kr 7247,89 som avrundes til kr 7250.

For ventetid inntil 1 time regnes ikke ekstrabetaling. For ventetid utover 1 time må ny takst lik taksten for sone 1 betales for hver påbegynte time.

Det understrekes at beredskapsvakt er innført for å sikre tilbringertjenesten til sykehus. Det er således ikke økende transportbehov eller transportøkonomiske hensyn som ligger til grunn for beredskapstjenesten.

Disse retningslinjene forutsettes lagt til grunn i samtlige riksvegsamband. Regionvegsjefene er tidligere underrettet om i hvilke samband det skal være beredskapsvakt.

## **7. Takster for ekstraturer og frakt av anleggsmaskiner m.v. til vegløse bygder**

Takster for ekstraturer og for frakt av anleggsmaskiner m.v. til vegløse bygder skal følge selskapets egne bestemmelser, basert på selvkostprinsippet.

Ekstraturer i ferjesamband hvor det er etablert beredskapsvakt kan bare gis i helt nødvendige tilfeller og under forutsetning av at muligheten for beredskapsturer ikke faller bort for lengre tid. Ferjeføreren treffer avgjørelsen etter nærværende punkt.

Som ekstratur regnes ikke turer for avvikling av trafikk møtt fram til ordinære ruteavganger.

## **8. Takstavvik**

Myndighet til å fastsette takstavvik ligger til Samferdselsdepartementet.

## **9. Forhåndsbestilling**

Adgang til forhåndsbestilling av plass på en ferjeavgang er avgrenset til utvalgte ferjesamband definert av løyvemyndighet.

## **10. Straffetakster**

Reisende som ved kontroll har unnlatt å betale eller latt seg registrere med brikke kan avkreves et straffegebyr på kr 2000 per kjøretøy. Tilleggstakst kan også ilegges ved manglende betaling av tilsendt faktura.

For trafikanter med brikke uten rabattavtale vil beløpet bli lagt til på fakturaen. For trafikanter med rabattavtale blir beløpet trukket fra forhåndsinnbetalt beløp. For andre trafikanter vil det bli krevd at beløpet blir gjort opp på stedet.

## **11. Vognkort**

På anmodning plikter bilfører å fremvise gyldig vognkort.