



Aksept av vilkår for status som vernet skip

Fartøyets navn:	Kjenningsignal:
Riksantikvarens saksnummer (<i>må fylles ut</i>):	Brevet med tilbud om status er datert:

Navn og adresse på eier av fartøyet oppført i Skipsregisteret/skjøtet:	
Telefonnummer:	E-postadresse:

Status som vernet skip forutsetter at eier ivaretar fartøyets verneverdier gjennom måten restaurering og vedlikehold organiseres og gjennomføres på. Før status kan tildeles må eier derfor bekrefte at retningslinjer og vilkår for statusen aksepteres. Dette skjer ved å signere og returnere dette skjemaet til Riksantikvaren innen 4 uker etter at brev med tilbud om status er mottatt, ellers vil tilbudet falle bort.

Denne aksepten gjelder de konkrete vilkårene som er listet opp under, og som er utdypet i vedlegget om antikvariske retningslinjer i fartøyvernet (fakta-arket).

Vilkår for status som vernet skip:

Eier forplikter seg til å følge antikvariske retningslinjer ved restaurering og vedlikehold av fartøyet.

Antikvariske prinsipper

1. Vern gjennom bruk er et hovedprinsipp i norsk fartøyvern. Hovedforskjellen mellom et vernet skip og andre skip består i at drift og vedlikehold av et vernet fartøy skal tilpasses vernehensynet og ikke skje på bekostning av det langsiktige vernet.
2. Eier har ansvar for fartøyets økonomi og daglige tilsyn. Fartøyet skal sikres og holdes ved like slik at de historiske verdiene det representerer blir ivaretatt.
3. Fartøy som har status som vernet skip, eller som er fredet, har status som kulturminner. Fartøyet skal derfor representere en konkret del av historien gjennom at fartøyet i alle deler blir tatt vare på slik det fremstod på et nærmere bestemt tidspunkt i sin historie. Dette inkluderer eksteriør, interiør, maskineri og tekniske systemer.
4. Hovedprinsippet er at en skal bytte likt mot likt på lik måte. Det vil si at det ved utskiftninger skal brukes samme type material, forarbeidet på samme måte, festet med de samme teknikker og med den samme overflatebehandlingen.

Etter avtale med Riksantikvaren kan det gjøres unntak for overflatebehandling av stål, jern og aluminium. Her ansees det forsvarlig å bruke nyere produkter dersom disse har vesentlig bedre korrosjonsbeskyttende egenskap enn gårsdagens produkter. Da vil hensynet til vern for fremtiden blir tillagt avgjørende vekt.

5. Det er Riksantikvaren som er overordnet antikvarisk instans og som eier må forholde seg til. Dette gjelder uavhengig av hvem som finansierer de ulike delene av arbeidet. Det er derfor alltid Riksantikvaren som skal kontaktes ved eventuelle avvik og endringer.
6. Pålegg fra Sjøfartsdirektoratet som kan komme i konflikt med Riksantikvarens retningslinjer skal kun utføres etter samråd med Riksantikvaren. Det skal først søkes Sjøfartsdirektoratet om dispensasjon fra påleggene dersom reglene åpner for dette. Dersom dispensasjon ikke er mulig skal det sammen med Riksantikvaren vurderes om kravene kan etterkommes på en måte som ikke reduserer fartøyets verdi som kulturminne.
7. Alle avvik fra antikvariske hovedprinsipper må godkjennes av Riksantikvaren på forhånd.

Utarbeidelse av planer:

8. Innen rimelig tid skal det utarbeides en teknisk-historisk dokumentasjon med oversikt over skipets tekniske historie. Denne danner utgangspunkt for valg av hvilken epoke som skal legges til grunn for vernearbeidet.
9. Dersom det er tale om tilbakeføring av deler av skipet skal den teknisk-historiske dokumentasjonen danne utgangspunkt for en restaureringsplan. *Denne skal godkjennes av Riksantikvaren før arbeidet starter.*
10. For å sikre godt antikvarisk vedlikehold av det ferdig restaurerte fartøyet skal det lages en vedlikeholdsplan som inneholder alle opplysninger som er nødvendig å opprettholde fartøyets tilstand og kvalitet.

I tillegg til de antikvariske retningslinjene gjelder følgende vilkår:

11. Riksantikvaren skal varsles ved eierskifte og ved skifte av hjemmehavn.
12. Riksantikvaren kan trekke tilbake status som vernet skip dersom eier klart bryter sentrale vilkår for denne statusen.
13. Riksantikvaren forbeholder seg retten til å innføre følgende i Skipsregisteret:

Dersom fartøyet skifter eier eller hjemmehavn skal Riksantikvarens varsles. Fartøyet kan ikke ombygges, eksporteres eller destrueres uten Riksantikvarens skriftlige samtykke.

Overstående vilkår og retningslinjer aksepteres.

/ - _____

Dato og eiers signatur / signaturholder(e) i eierorganisasjon