



Notat

Dato: 02.02.2018
Arkivsak: 2017/17708-8
Saksbehandlar: gunradd

Til: Nina Gjester Hoel

Frå: Gunhild Raddum

Ber om innspel - 2017/17708-2 Høyringsframlegg Bømlo kommune planprogram ny kommuneplan 2018 - 2048

Bømlo kommune ønsker å rullere både samfunnsdel og arealdelen til kommuneplanen samstundes. Dette er mogleg, men kan og medføre nokre utfordringar. I høyringsutkastet er tema som er trekt fram stort sett relatert til samfunnsdelen, mens dokumentet er mindre konkret på arealtema. Fordelen med å vedta samfunnsdelen først er å få på plass viktige prinsipp og prioriteringar knytt til arealutviklinga på Bømlo.

Generell kommentar til dokumentet og oppbygginga av det:

- Tidleg i dokumentet bør det kome tydeleg fram kva som er mål for rulleringa og visjonen for utviklinga av samfunnet på Bømlo.
- I Kapittel 2 er det skissert opp føresetnader og prinsipp for arbeidet. Det er viktige prinsipp som her er trekt fram, og disse bør koplatt tettare saman med Kap 4 og hovudtema for kommuneplanen. Det kan og vere ein fordel å skissere opp viktige nasjonale, regionale og kommunale føringar framfor å ha desse som vedlegg.
- Kap 3 som omhandlar framdrift kan flyttast lengre bak (bytte plass med kap 4).

Innspel frå samferdsel til kap 4 – Framtida og moglegheita - hovudtema

Kapittelet skisserer opp 8 viktige hovudtema for kommuneplanen. Fleire av desse temaa heng saman og kan med fordel sjåast meir under eit. Dette gjeld særskilt: A) *Framtidsretta bustadbygging*, C) *Attraktive lokalsentra og gaterom* og D) *Næringsliv*. Dette er tema som alle kan koplatt til dei statlige planretningslinjene for samordna bolig-, areal- og transportplanlegging (SBAT). Dette er retningslinjer som også er lagt til grunn i regionale styringsdokument, som *Regional transportplan 2018-2029* og *Plan for attraktive sentre i Hordaland 2015 – 2026*.

Det er viktige stikkord som er trekket fram under dei ulike temaa , men samferdselsavdelinga saknar ein meir heilskapleg tenking kring etableringa av mellom anna bustadområder, næringsliv og korleis kommunen ønskjer å legge til rette for dei ulike transportalternativa. SBAT inneber at det er særleg i tettstadsområder og kring kollektivknutepunkter bustadutbygging og næringsutvikling bør prioriterast. I slike områder bør kommunane legge særleg vekt på høg arealutnytting og fortetting der bustadområder er knytt til viktige funksjoner som skole, butikk og service. Slik tilrettelegging vil gi gjere det enklare å velje dei miljøvenlege transportalternativa, som sykkel og gange, framfor bil. Spreidd busetting kan gjere det utfordrande å leggje

å drive kommuneplanlegging i tråd med nasjonale retningslinjer for samordna bustad- areal- og transportplanlegging.

Samferdselsavdelinga vil difor anbefale at talet på dei ulike hovudtemaa vert redusert og at ein søker å gje SBAT eit meir heilskapleg fokus. Dette kan gjere det enklare for kommunen å ta nokre konkrete grep når det gjeld å synleggjere prinsippa for mobilitet. I høyringsframlegget er det under kap 2.3 trekt fram at «*All planlegging skal vere berekraftig med omsyn til klima, natur, menneska og økonomi*» skal gjelde som grunnleggjande prinsipp. Dette er eit viktig prinsipp som bør følgast tydelegare opp når det gjeld mobilitet og korleis kommunen skal bygge opp under miljøvennlege reiser på Bømlo. På fleire viktige strekningar er det til dømes etablert gode gang/syssel-løysingar gjennom Bømlopakken, og utvikling langs slike strekk vil vere i tråd med nasjonale og regionale retningslinjer. Mobilitet er og eit tema som med fordel kan koplatt til folkehelsearbeidet i kommunen. Det er til dømes ei nasjonal og regional målsetting at 80 % av barn og unge skal gå eller sykle til skolen. Skal ein lukkast i dette arbeidet må det skapast trygge og bilfrie områder kring skolane og barn og unge må motiverast til å gå eller sykle. Mobilitetsretta arbeid er døme på eit tema som det bør vere knytt klare prinsipp og prioriteringa til. Slike tema høyrer heime i samfunnsdelen av ein kommuneplan og skal legge føringar for arealdisponeringa. Det er viktig at slike prinsipp vert løfta i det vidare arbeidet med å rullering kommuneplanen.