

BREV OM LØYVEFORDELINGEN OG DEN REELLE SITUASJONEN

Dette brevet er skrevet som et informasjonsbrev til fylket som skal gi en liten pekepinn på hvordan enkelte drosjesentraler/løyvehavere opererer. Avsender har ikke noe intensjon om å ødelegge for næringen eller spesifikke sentraler, tvert imot, men ønsker at det som blir avgjort hos fylket skal stemmes overens med den reelle situasjonen. Vi ønsker at fylket gjør mer egne undersøkelser så langt det er mulig uansett utfallet.

Flere av drosjesentralene i Hordaland fylket jobber aktivt mot at det skal komme nye løyvehavere inn i sentralene. Det kommer stadig kommentarer om «dårligere kjøring» nå enn tidligere, som gjør at sentralene ønsker seg enten reserveløyver eller at de eksisterende løyver som skal innleveres legges på is. Det virker som at Hordaland fylkeskommune stoler blindt på disse kommentarer fra de ulike sentralene uten å gjøre egne undersøkelser.

Man kan gjerne si at man ikke ønsker nye løyvehavere som man ikke kjenner, og man gjerne ikke vet oppførselen på. Men samtidig er det viktig å få en viss sirkulasjon på løyvene, og som gjør at nye løyvehavere kan få mulighetene til å starte opp. Samtidig vil en løyvehaver som ikke oppfører seg, raskt bli luket ut. Her kan sentralene være aktive og klage inn løyvehaver til Hordaland Fylkeskommune dersom vedkommende skulle bryte kjørereglementet.

Det er jo et ansiennitetsprinsipp som følges ved tildeling av løyver, og det er ansienniteten som avgjør, uansett hvor man har kjørt i fylket. Dermed kan ingen vite på forhånd hvordan utfallet blir på et ledig drosjeløyve. Men det virker som at enkelte drosjesentraler «safer» ved å heller be Hordaland Fylkeskommune om å fryse eller lyse ut interne reserveløyver slik at man er sikker på at det ikke kommer nye løyvehavere. Vi er kjent med at enkelte drosjesentraler nå tar ut turvognløyver i stedet, slik at de skal klare oppdragene uten å be om flere drosjeløyver.

Et eksempelvis er Øygarden kjøreområdet der en løyvehaver i området klaget svært over dårlig kjøring og at det «absolutt» ikke var behov for at innleverte drosjeløyver i kommunen skulle lyses ut igjen, mens det samtidig var vanskelig for innbyggeren å få tak i drosje. Samtidig gav de vekk flere lange turer til Bergen Taxi ofte til Haukeland og Flesland. Dette har forekommet over lengre tid. Dette er dokumentert og kan sendes fylkeskommune om ønskelig dersom det holdes anonymt av fylket, da dokumentasjonen kan identifisere avsender av personer i bransjen i form av turnummer og bilde.

Vi ønsker med dette at Hordaland fylkeskommune skal ta sine egne undersøkelser om det faktisk er reelt at det ikke er behov for flere løyver, eller at det kun er behov for reserveløyver. Det skal også nevnes at når en sentral søker om å få tildelt 2-3 eller flere reserveløyver og ikke hovedløyver sier det seg selv at dette kun er for å øke antall løyver på egne løyvehavere slik at ikke nye potensielle løyvehavere skal få muligheten. Hvis det er behov for 2-3 reserveløyver, så kunne dette helt fint vært erstattet med 1 hovedløyve, eller 1 hoved og 1 reserveløyve. Hordaland fylkeskommune har mange muligheter å undersøke på, blant annet den årlige innleverte statistikken.

Det nevnes også at i distrikteten ofte kjøres på vaktordninger, som uansett gjør at hovedløyver ikke kjører døgnet rundt.

Vi ønsker bare at det skal være rettferdighet og dersom det ikke er behov for flere løyver i et kjøreområdet og undersøkelser sier dette, så er det slik det skal være.

Men vi ser blant annet at «dårligere kjøring» begrepet blir hyppigere brukt enn det faktisk er.

Vi ber om at dette brevet blir registrert anonymt og unntatt offentligheten, siden hvis dette brevet blir offentlig vil det begynne spekulasjoner om hvem som står bak, og personer kan bli beskyldt.

Vi ønsker å gi en kommentar på hva som skjer i bransjen, noe gjerne løyvemyndighetene ikke alltid klarer å få med seg uten informasjon fra personer i bransjen. Som sagt ønsker vi bare rettferdighet. Enkelte områder i fylket er det gjerne ikke behov for flere løyver og dette støttes selvfølgelig, men vi sikter til steder der det er svært mye aktivitet og sentraler/løyvehavere bruker blant annet samarbeidspartnere og turvognløyver for å klare alle oppdragene, selv om det er f.eks. ledige drosjeløyver som er inaktive.

Eventuelle kommentarer og spørsmål kan sendes på mail til: drosjetips@yahoo.com