



Søknad fra Telemark Bilruter AS og Tide Buss AS om ruteløyver for strekningen Bergen-Odda-Oslo

Det vises til vedtak i utvalg for Miljø og Samferdsel den 17.01.18 hvor MISA vedtok følgende innstilling til Fylkesutvalget:

1. Med heimel i yrkestransportforskrifta § 3 1. ledd, jf. yrkestransportlova § 15 og yrkestransportlova § 11 godkjenner fylkesutvalet søknad frå Telemark Bilruter AS og Tide Buss AS, om ruteløyve for strekninga Bergen sentrum - Åsane - Kvamskogen - Jondal - Odda - Seljestad - Telemark - Buskerud - Akershus - Oslo på vilkåret som er spesifisert i punkt 2.

2. Med heimel i yrkestransportlova § 11 og Samferdselsdepartementet sitt Rundskriv N-2/2017, vert det sett som vilkår at alt materiell som vert nytta i drifta av løyva, skal oppfylle same krava til bussklasse II og III i krava i Forskrift om universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport til materiell i buss, herunder tilgjenge for rullestolbrukarar.

3. Fylkesutvalet godkjenner at den einskilde fylkeskommune som vert omfatta av løyvedrifta får godkjenne takstar og ruteplan, herunder trasé.

4. Det vert sett som vilkår for løyva at det ikkje vert utført lokaltransport i Hordaland så lenge Skyss trafikkerer same trasé med lokale korrespondansar.

5. Fylkesutvalet oppmodar om at vognmateriellet som vert nytta i løyvedrifta har motorteknologi som gjev lågast mogleg utslepp av avgassar

For Telemark Bilrutar AS og Tide Buss AS har denne saken en prinsipiell side – også sett opp mot regjeringen sine klare målsetninger om å liberalisere ekspressbussmarkedet.

Etter vår oppfatning innebærer punktene 3 og 4 i MISAs innstilling til Fylkesutvalget et klart brudd med Regjeringens målsettinger og intensjoner vedrørende ekspressbussnæringen. Gjennom å kreve at hver enkelt fylkeskommune skal godkjenne takster, ruteplaner og trasé, samt å hindre fylkeskryssende ekspressbusser å ta opp lokaltrafikk bryter man med Rundskriv 2/2017 fra Samferdselsdepartementet.

Hensikten med nevnte Rundskriv er å bedre ekspressbussenes rammevilkår på en slik måte at man kan konkurrere med fylkeskommunal (og subsidiert) virksomhet på likere vilkår, samt å bidra til opprettholdelse av et ekspressbussnett som er av særlig stor viktighet for distriktene.

MISAs innstilling til Fylkesutvalget fører til det motsatte av det som er nedfelt både i NTP og i Regjeringsplattformen.

Vi ber derfor Fylkesutvalget endre innstilling fra MISA på følgende punkter:

Vedrørende innstilling - Punkt 3:

Vi ber om det i vedtaket punkt 3 presiseres at det er Hordaland Fylkeskommune som er løyvemyndighet og dermed skal godkjenne takster og ruteplan. Det er ikke mulig for Telemark Bilruter og Tide Buss AS å forholde seg til 5 ulike fylkeskommuner hva angår godkjenning av takstendringer/ruteendringer

Vedrørende innstilling -Punkt 4:

Prinsipielt er vi uenig i Fylkeskommunens begrunnelse for å nekte ruteløyve til å omfatte lokaltransport i Hordaland jfr. Innstillingens punkt 4. Iht. Rundskriv nr. 2/2017 strammer departementet inn løyvemyndighetens mulighet til å hindre at fylkeskryssende ekspressbussruter også trafikkerer lokale strekninger. Etter vår oppfatning er det ikke bare en innstramming knyttet til en utvidet begrunnelse, men at det også åpnes for en liberalisering av dagens praksis. Dette kommer også frem både i NTP og ny regjeringsplattform.

I Rundskrivet står følgende «*departementet skjerper hermed krava til fylkeskommunane si praktisering av behovsprøvinga av ekspressbussar, samt krava til grunngjeving av vedtaket*». Videre blir det presisert at «*...kan eit nytt tilbod og ha positive verknader ved å trekkje til seg nye reisande, t.d passasjerar som tidlegare brukte bil*». De positive effektene ved å åpne for ekspressbuss på lokale strekninger er etter vår oppfatning ikke vurdert av fylkeskommunen. Dette gjelder både forbedret tilbud til de reisende, bedre kapasitet på ruten og større mulighet for å reise gjennomgående. Det presiseres også at Skyss sitt tilbud ikke tilbyr plassgaranti – og i verste tilfelle kan man risikere at passasjerer fra øst til vest ikke kommer frem hele veien til Bergen.

Ekspressbussrutens produktkvalitet er videre betydelig forringet ved at 13.40-avgangen fra Oslo, med overgang til Linje 930 nå ikke går lengre enn til Arna. De reisende ønsker i all hovedsak å komme til Bergen. Vi ber om at denne turen på Linje 930 endres til slik den var opprinnelig. En videre praktisk konsekvens er at denne ruten heller ikke kommer opp i ulike ruteplanleggere for dem som søker en tur til Bergen fra et sted på traseen.

Vi ber om at Fylkesutvalget endrer innstillingen fra MISA og at Fylkesutvalget vedtar at Telemark Bilruter/Tide Buss AS tildeles et åpent løyve iht. opprinnelig søknad. I den grad Hordaland fylkeskommune ikke vedtar dette må det presiseres at begrensingene knyttet til å plukke opp passasjerer på lokale distanser KUN gjelder strekningen Odda – Bergen – og ikke øvrige deler av ruten.

Haukeliekspressen er innstilt på å gå i direkte dialog med Skyss for å se på hvilket mulighetsrom det kan være for samordning av rutene, som både tilfredsstillter HFK/Skyss sin strategiplan, og behovet for et tydelig ekspressbussprodukt. Det kan være hensiktsmessig å gjøre dette i 2018, i forkant av ny trase Århus-Kvammen-Kongsberg, som vil endre kjøretiden for ekspressbussruten betydelig.

Mvh

Roger Rong Harkestad

Konsernsjef

Tide Buss AS

Svein Olav Straand

Daglig leder

Telemark Bilrutar