

**Fra:** ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul (ledelse@taxi1.no)

**Sendt:** 12.02.2018 18:08:27

**Til:** Anne Vedvik

**Kopi:**

**Emne:** R-5036 er i drift.

**Vedlegg:** image001.png;image002.jpg;image003.png

Hei.

5036 er tilbake i trafikk.

Med hilsen

Taxi 1

---

**Fra:** Anne Vedvik [mailto:Anne.Vedvik@hfk.no]

**Sendt:** 18. januar 2018 09:26

**Til:** ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul

**Kopi:** Rolf Rosenlund; Gerd Eva Napsøy

**Emne:** R-5036 midlertidig ute av drift, med kommentar og innspill

Det er køyreplikt på alle drosjeløyve. Drosjesentralen kan utarbeida køyreplan for tilslutta drosjeløyve der ein regulerer bruken i høve til trafikksterke- og trafikksvake periodar på døgnet, men korkje sentral eller løyvehavar kan ta drosjeløyve ut av køyring med mindre dette skuldast skade/reparasjon eller ein har søkt om og fått godkjent driftsstans av andre grunnar.

Det går fram av drosjereglementet for Bergen køyreområde pkt. 3.5, fjerde ledd at løyvehavar pliktar å melde frå til løyvestyresmakta dersom drosjen må trekkast ut av køyring i meir enn 1 måned, jf. yrkestransportforskrifta § 51, første ledd.

Ein forstår meldinga og bileta frå Taxi 1 slik at bil på drosjeløyve R-5036 er midlertidig ute av drift grunna skade. Ein ber på vanleg måte om stadfesting frå verkstad med stipulert reparasjonstid. Når stadfesting frå verkstaden er motteke, vil løyvestyresmakta setja ein frist for når drosjeløyve R-5036 må vera attende i drift.

Med helsing

**Anne Vedvik**

Seniorrådgjevar

Samferdselsavdelinga | Forvaltningsseksjonen



Tlf: 55 37 80 56

[www.hordaland.no](http://www.hordaland.no)

---

**Fra:** [ledelse@taxi1.no](mailto:ledelse@taxi1.no) - Robert Aasmul [<mailto:ledelse@taxi1.no>]

**Sendt:** 16. januar 2018 14:46

**Til:** Anne Vedvik <[Anne.Vedvik@hfk.no](mailto:Anne.Vedvik@hfk.no)>

**Emne:** R-5036 midlertidig ute av drift, med kommentar og innspill

Hordaland fylkeskommune

Samferdselsavdelingen.

Godvik 16.1.2018

God dag.

Se vedlagt bilder i denne og tidligere e-post av i dag.

Taxi 1 er noe bekymret, jf fokus på Taxi 1 sin driftsmodell, at det kan bli brukt mot selskapet at løyver ikke til enhver tid er i trafikk.

Vi kan naturligvis hvis løyvestyresmakt anser det som tjenlig rapporterer i større detalj om hver eneste driftsforstyrrelse hvor en bil av en eller annen grunn ikke produserer skift på kort eller lang sikt. Dette være seg taxameterfeil, avvik på bil, leveringsproblemer fra leverandør, langtidssykdom hos sjåfører osv.

Taxi 1 har tidligere ment at driftsansvaret på selskapets flåte er lagt til sentralen selv, men fint om vi kan få et innspill vedrørende våre tanker om at vi selv mener å være gitt et driftsansvaret og besørge å betjene markedet på best mulig måte innenfor tildelt løyveportefølje.

Med vennlig hilsen/ best regards  
Robert Aasmul – Leder - Taxi 1 as



PS, husk å benytte kampanjekode [Taxi1Lojal](http://taxi1.no/tjenester/bestillingsmaater) ved bestilling av din neste tur via App. Da får du 17 % rabatt.  
<http://taxi1.no/tjenester/bestillingsmaater>