

Viser til brev datert 8. Januar 2018 der Samferdselsavdelinga etterspør statistiske opplysninger knyttet til selskapsvognløyver.

I brevet stilles det følgende spørsmål:

**1. Har publikum høve til å tinga transport heile døgnet alle dager?**

Svar: Ja

**2. Må løyvehaver avvise kunder som ber om skyss på grunn av manglande kapasitet?**

Svar: Vi har ikke tilstrekkelig kapasitet men vi avviser sjeldent kunder. Vi har svært få privatpersoner som kunder, og de gangene kunder blir avvist, så er det privatpersoner som bestiller transport kort tid før de ønsker å bli hentet.

Vår største kundegruppe, som i 2017 sto for ca. 86% av oppdragene våre, er rederier. I mange tilfeller får vi ikke bestilling for hver enkelt tur, men vi blir kun informert om at et skip skal ha mannsapsbytte. Vi planlegger da transportbehovet på rederiets vegne. Transportene må koordineres med reisebyrå som bestiller flybilletter, kystverket (lostjenesten) for å koordinere med skipets ankomst, skipets kaptein, Politiet (grensekontroll) for å sørge for at mannskapene blir kontrollert ved innreise og utreise fra Schengenområdet og eventuelle hotellovernattinger må planlegges.

Vi har gjennom en årrekke jobbet for å bygge opp gode relasjoner til viktige kunder og istedenfor å avvise kunder, tar vi imot bestillinger og deretter må vi bestille andre biler for å utføre transportene på våre vegne når vår egen kapasitet ikke strekker til. Vi ønsker selvsagt å begrense bruken av innleide biler til et minimum, men ettersom vi ikke har større kapasitet enn det vi faktisk har, så er dette vår eneste mulighet til å håndtere bestillingene og samtidig yte den service kundene forventer av oss. Som transportører som benytter selskapsvogner forventes et mer eksklusivt produkt enn det drosjenæringen tilbyr. Eksklusivitet vurderes av kundene ikke ut fra farge på bilen, stofftype i setene eller bilmerke, men hvilke tjenester og servicenivå vi kan tilby kundene utover å frakte passasjerene fra A til B.

Vi har spesifiserte priser i avtalene med de fleste kunder og når vi må leie inn andre til å utføre transportene på våre vegne, hender det at vi taper penger isolert sett på den turen. De fleste turene vi leier inn andre for å utføre, kjøres med drosjebiler.

Andre måter vi omgår vår manglende kapasitet med selskapsvogner på, er å kjøre en eller to passasjerer i 16-seters minibusser som vi har og som kjører på fellesskapsløyve. Dette er selvsagt ikke ønskelig da det er gir oss dårligere fortjeneste på turen og det er et dårlig alternativ sett fra et miljøperspektiv.

For å dekke etterspørselen, har vi kjøpt transporttjenester hos andre for følgende beløp:

2015: Kr. 2 001 251,-

2016: Kr. 1 004 588,-

2017: Kr. 1 226 773,-



Tallene gjelder bare for de tre siste årene. Nivået på kjøp av transporttjenester har ligget stabilt på dette nivået i en årrekke.

Våre beregninger er at man må har innkjøring for ca. kr. 700 000,- for å rettferdiggjøre et løyve. Vi har derfor behov for ytterligere 2-3 løyver for å dekke etterspørselen.

Grunnen til at vi ikke har søkt om flere løyver er sammensatt. Delvis på grunn av at Samferdselsavdelinga har vært utydelig på hvilke biler som godkjennes på selskapsvognløyve. Vi får bla. ikke godkjent biler før de er kjøpt og vist fram for Samferdselsavdelinga, og det vil dramatisk forverre vårt resultat om vi kjøper biler som det i ettertid viser seg at vi ikke får godkjent. Vi skulle gjerne sett at biler kunne godkjennes basert på spesifikasjoner fra forhandler sammen med bilder av bilen. En annen grunn til at vi ikke har søkt om flere løyver er at de biltyper som markedet etterspør, ikke godkjennes av samferdselsavdelinga. Eksempler på biler ønsket av kunder er f.eks. stasjonsvogn, minibuss med 5-9 seter og el-biler. Når vi får bestillinger hvor kunden ønsker denne type biler, må vi kjøpe transporttjenesten dra drosjesentralene. Alternativt kan har vi kjørt passasjerene i de bilene vi har, også har vi kjørt bagasje i følgebil.

#### **Rapportering av tall i vedlagt Excel-file**

Vi har gått gjennom regnskapene sammen med våre regnskapsførere som er Azets Insight AS (tidligere Visma). Vi finner det vanskelig å gi nøyaktige tall ettersom det ikke produseres regnskap per løyve, men for selskapet i sin helhet. I selskapets regnskap kan vi kun hente ut salgsinntekter (innkjørt) for alle tre selskapsvognløyver og selskapets to felleskapsløyver samlet.

På felleskapsløyvene benyttes to stk. Mercedes-Benz Sprinter med henholdsvis 10 og 16 seter. Vi har allikevel gått gjennom regnskapene etter beste evne for å kunne presentere våre beste estimater. Den eneste måten å få nøyaktige tall på er å gå gjennom hver enkelt tur og registrere hvilken bil som er brukt på hvilken tur. Om mulig, vil dette være svært tidkrevende ettersom vi hadde 8840 turer til sammen i 2016 og 2017.

#### **Veien framover**

Vi er gjort kjent med at drosjenæringen har regelmessige møter med Samferdselsavdelinga for å i samarbeid finne de beste løsningene for transportbehovet i fylket. Vi har gjennom 32 år drevet transport med selskapsvogn og syns dialogen med Samferdselsavdelinga til tider har vært for dårlig. Vi oppfordrer derfor om at representanter for næringen som benytter selskapsvogner også inkluderes på disse møtene eller får egne møter med Samferdselsavdelinga. Dette for at vi skal få framlagt våre synspunkter og bidra til at vi ikke havner i denne situasjonen som nå har oppstått. Vi føler stor usikkerhet rundt vurderingene som påvirker bruken av selskapsvogner, uten at vi selv er har fått gitt uttrykk for våre og markedets behov slik vi kjenner det.

Med vennlig hilsen  
Rune Røed  
Ring-Limousinservice