

KOPIMOTTAKER

Hordaland Fylkeskommune - Fylkeskonservator
Postboks 7900
5020 BERGEN

Dato: 21.02.2018
Saksref: 201700019-11
Deres ref.:
Side: 1 / 6

Vår saksbehandler: Kjartan Kvernsveen
Telefon:
Mobil: +47 91655123
E-post: Kjartan.Kvernsveen@banenor.no

Gamle Vossebanen - tilskudd kulturminnevern. Tilsagn om tilskudd til vedlikehold av infrastruktur og bygninger i 2018

I. TILSAGN OG UTBETALING

Bane NOR gir herved tilsagn om et tilskuddsbeløp på inntil

Kr. 6.000.000,-

for 2018. Beløpet er bevilget som ledd i implementeringen av "Landsverneplan for jernbanen" og fordeler seg som følger:

Lønn til baneansvarlig	kr	590.000
Løpende vedlikehold	kr.	3.410.000
<u>Hall for gult materiell, 2. byggetrinn</u>	kr	<u>2.000.000</u>
Sum	kr	6.000.000

Viktige frister:

Følgende skal sendes Bane NOR innen 1. april 2018:

- Rapportering i medhold av tildelingsbrevet for 2017 (tilskuddene for 2017).
- Faktura for tilskuddet for 2018, jfr. pkt II nr 5 og 6.3 nedenfor
- Budsjett for 2019 og 2020, jfr. pkt II nr 6.5.3 nedenfor

Rapportering i medhold av nærværende brev skal sendes Bane NOR innen 1. april 2019.

Krav om dokumentasjon ifm. rapporteringen:

Mottaker bes lese tildelingsbrevet grundig slik at misforståelser unngås. Innsendelse av tilfredsstillende dokumentasjonen er en forutsetning for at utbetaling skal kunne finne sted. Den mottatte dokumentasjonen skal være selvforklarende, slik at vi unngår å måtte stille oppfølgingsspørsmål eller søke i eldre korrespondanse for å forstå den nåværende. Det vil være mest tidseffektivt for alle parter.

Bane NOR avgjør om dokumentasjonen anses tilfredsstillende. Dersom det skulle være tvil om forståelsen av enkeltpunkter i dette brev, bes mottaker ta direkte kontakt med Bane NORs saksbehandler for å gjøre de nødvendige avklaringer. Tekst som avviker vesentlig i fra tildelingsbrevet for foregående år er *kursivert*.

Lnr	Dokumentasjonsbetegnelse / Opplysninger som kreves fremlagt
1 (Se pkt 6.5 her)	Regnskap for banens samlede inntekter og utgifter i 2018, herunder banens balanseregnskap.
2 (6.5)	Vedlikeholdsregnskap (for banens infrastruktur og bygninger) i 2018.
3 (6.5)	Prosjektregnskap (for alle «spesielle prosjekter» Bane NOR har ytet tilskudd til og som ikke er avsluttet pr 31.12.2017)
4 (6.6)	Revisorattest for samtlige ovennevnte regnskap (jfr. tildelingsbrevets avsnitt 6.6)
5	Banens årsberetning/virksomhetsberetning for 2018
6 (6.4)	Banens rapport om utført vedlikehold på infrastruktur og bygninger («Banerapport 2018»)
7	Banens budsjett og foreløpige regnskap for inneværende år (2018)
8	Rullerende vedlikeholdsplan med prioriterte aktiviteter frem mot 2020 (avgrenset til infrastruktur og bygninger)
9 (6.5.3)	Budsjett for 2019 og 2020 (avgrenset til ordinært og evt. ekstraordinært vedlikehold av infrastruktur og bygninger)
10 (6.7)	Formidlingsoversikt (besøks- og trafikkstatistikk) fra og med 2011

Generelt:

Dersom opplysningene Bane NOR krever fullt ut fremgår av andre, mer omfattende dokumenter, er Bane NOR tilfreds med å motta disse. Tilsvarende om flere av punktene ovenfor er svart ut i ett og samme dokument. Det må imidlertid fremgå – av dokumentets innholdsfortegnelse og/eller av mottakers oversendelsesbrev – på hvilke sider i dokumentet opplysningene Bane NOR etterspør er å finne.

Tilskuddet fra Bane NOR skal være anvendt til sitt formål senest innen 30. juni 2019.

Forutsetninger for tilskuddene:

-om tilskuddet til lønn til infrastrukturansvarlige:

Øremerket tilskudd til avlønning av infrastrukturansvarlig er gitt på vilkår av at museet påtar seg ansettelses- og arbeidsgiveransvaret. Videre er det museets ansvar at personen som til enhver tid innehar stillingen, har de nødvendige faglige kvalifikasjoner til å kunne ivareta forvaltningen av den historiske jernbaneinfrastrukturen.

Innenfor tilskuddsrammen skal infrastrukturansvarlige eller annen person ved museet utarbeide årvisse vedlikeholdsplaner for banens bygninger og anlegg, basert på Forvaltningsplanens føringer. Infrastrukturansvarlige eller annen person ved museet skal stå i museets sted ved innleie og oppfølging av entreprenør, og fungere som ansvarlig arbeidsleder ved frivillig innsats på banen.

Infrastrukturansvarlige eller annen person ved museet må inneha alle offentlige godkjenninger som er nødvendige for å gjennomføre disse oppgavene på lovlig vis, inklusive ivaretagelse av helse, miljø og sikkerhet.

-om tilskuddet til løpende vedlikehold:

Vedlikeholdstilskuddet skal anvendes i medhold av banens forvaltningsplan og de krav og retningslinjer som er oppstilt i denne. Bevilgningen til ordinært vedlikehold skal for infrastrukturens del omfatte utskifting av sviller, telegrafstolper, kontaktledningsmaster, skinner, kontaktledning, utkjøring av grus/pukk, pakking av spor, istandsetting av bruer, nødvendig rensk av grøfter og stikkrenner osv. Bevilgningen kan også benyttes til vedlikehold av skinnegående utstyr som benyttes til vedlikehold av infrastruktur, herunder pukk- eller grusvogner, pakk- og sporjusteringsmaskiner, sporrensere mv.

Tilskuddet til løpende vedlikehold kan benyttes til (jernbanerelaterte) bygninger som har tilhørt banen siden den var i ordinær/kommersiell drift eller som senere er flyttet til banen fra andre steder.

Ved gjennomføring av vedlikehold og istandsetting er det en forutsetning at arbeidene tilfredsstillende tekniske, faglige, antikvariske og normative krav, slik disse framkommer i forvaltningsplanen. Så vel rekonstruksjoner som annet arbeid skal utføres i medhold av godkjent forvaltningsplan og i tråd med antikvariske prinsipper.

Bane NORs tilskudd til løpende vedlikehold gis på vilkår av at mottakermuseet – enten selv eller ved hjelp av andre bidragsytere – fremskaffer midler til samme formål som minst tilsvarende Bane NORs tilskudd.

Infrastrukturrelatert dugnadsarbeid utført i 2018 verdsettes til kr. 275,- pr. time og kan medregnes blant de midler mottakermuseet fremskaffer. Ulønnet arbeid utført av mennesker som står under administrasjon av Kriminalomsorgen anses ikke som dugnadsarbeid. Arbeid utført av mennesker som får sin arbeidsinnsats godtgjort i fra andre anses ikke som dugnadsarbeid. Nærmere retningslinjer for hva som anses som dugnadsarbeid er gitt i brev datert 19/20.2.2012.

Mottakermuseets bevilgning skal utbetales samme kalenderår som Bane NORs bevilgning. Eventuelle ubrukte midler bevilget av mottakermuseet skal – på samme måte som eventuelle ubrukte midler fra Bane NORs - overføres til det etterfølgende år for bruk til samme formål.

-om tilskuddet til hall for «gult materiell»; 2. byggetrinn:

Tilskuddet gis under den uttrykkelige forutsetning at det ikke binder Bane NOR til å yte ytterligere tilskudd til samme formål på et senere tidspunkt. Det er en forutsetning fra Bane NORs side at tilskuddet vil utløse byggeaktivitet snarest og senest innen 30. juni 2019 – og at det som da bygges vil kunne nyttiggjøres til oppbevaring av «gult materiell» i et omfang som beskrevet i søknaden selv om den øvrige ferdigstillingen av 2. byggetrinn (innredningsarbeidene) skulle vise seg å trekke ut i tid.

Felles for Bane NORs tilskudd:

-omdisponeringer

Eventuelle omdisponeringer av tilskuddet utover det som er gitt tillatelse til ovenfor, kan bare gjøres etter skriftlig aksept fra Bane NOR. Midler tildelt av Bane NOR kan ikke anvendes på tiltak som ligger utenfor forvaltningen av kulturminnet.

-krav om formidling:

Som vilkår for utbetaling av lønn til infrastruktursvarlig, støtte til løpende vedlikehold samt eventuelle ekstraordinære prosjekttilskudd, krever Bane Nor at museumsjernbanen hvert år gjennomfører minst ti driftsdager der det kjøres tog som er åpne for publikum. (Chartertog medregnes ikke.) Kravet er formidlet og begrunnet i brev datert 22/28.08.2012.

II. GENERELLE RETNINGSLINJER OG VILKÅR

1. Anvendelse av tilskuddet.

Midlene fra Bane NOR skal primært brukes til sikring, restaurering, istandsetting og vedlikehold av bygninger og anlegg fredet etter kulturminneloven eller vernet etter plan og bygningsloven.

Inntil 10% av tilskuddsmidlene kan brukes til lønn, prosjektering og prosjektledelse til gjennomføring av slik istandsetting og vedlikehold, slik dette framkommer av tildelingsbrevet.

Midlene kan anvendes til tilflytting av museale bygninger, skinnemateriell og annet teknisk utstyr som vil utfylle kulturminnet, og til rivning av bygningsdeler, infrastruktur mv. av nyere dato som reduserer verdien av kulturmiljøet.

Tilskuddsmidlene kan ikke gå til moderne tekniske installasjoner eller endringer i forbindelse med tilrettelegging for annen bruk.

2. Opplæring/kompetanseutvikling.

Bane NOR ønsker at tilskuddsmidlene, der det er mulig, blir kombinert med opplæringsordninger, slik at kompetansen heves og antallet håndverkere/arbeidere med erfaring fra antikvarisk istandsetting øker. Bane NOR vil her særlig oppfordre til faglig samarbeid og felles opplæring museumsjernbanene imellom.

3. Informasjonsplikt.

Tilskuddsmottaker plikter å underrette Bane NOR omgående dersom noen av forutsetningene for gjennomføring (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig) endrer seg slik at prosjekter det er bevilget midler til ikke lar seg gjennomføre i henhold til plan. Slik informasjon skal gis uten ugrunnet opphold. Det må avtales spesielt om eventuell omdisponering av midlene.

4. Tilsagnet er tidsbegrenset.

Tilsagnet er gitt for inneværende år, men hvor inntil 50 % av beløpet kan overføres til bruk innen 30.06 neste år.

5. Utbetaling.

Tilskudd utbetales på grunnlag av faktura som sendes Bane NOR snarest og senest 1. april det året tilsagnet er gitt. Hele beløpet kan faktureres under ett. Dersom eiermuseet på faktureringsstidspunktet ikke har visshet for egen mulighet til å matche Bane NORs tilskudd der Bane NOR har stilt krav om dette, skal fakturabeløpet reduseres forholdsmessig. Dette for om mulig å unngå at mottaker må tilbakebetale deler av tilskuddet.

Bane NOR forbeholder seg retten til å holde tilbake deler av tilsagnsbeløpet dersom Bane NOR finner kritikkverdige forhold eller uforutsette hendelser oppstår.

Tilskuddet kan også holdes tilbake i sin helhet, eventuelt også inndras, dersom Bane NOR finner at mottaker ikke evner å oppfylle vilkårene for tildelingen.

6. Krav til den rapportering og dokumentasjon som er en forutsetning for Bane NORs utbetaling.**6.1 Generelt:**

Før utbetalingen kan effektueres, skal Bane NOR ha tilsendt dokumentasjon som listet i tabellen under "Krav om dokumentasjon" foran i brevet. *Minimumskravene* til det enkelte dokument følger nedenfor.

6.2 Krav til oversendelsesbrev:

Oversendelsesbrevet adresseres til Bane NORs postadresse på Hamar slik denne fremkommer av brevhodet. Brev med vedlegg bes sendt elektronisk til postmottak@banenor.no. Brevet skal være merket med nærværende brev saksnummer.

6.3 Krav til faktura:

Faktura på angitt beløp skal adresseres:

Bane NOR
Postboks 4350
2308 HAMAR

og skal videre merkes:

Koststed: 30310
Prosjektnr.: 890055 Tilskudd kulturminnevern
Aktivitet: 590000
Banenummer: 2342 Gamle Vossebanen
Attestant: Seniorrådgiver Kjartan Kvernsveen

6.4 Minimumskrav til rapport om utført vedlikehold på infrastruktur og bygninger:

Rapporten skal redegjøre for utførte arbeider på infrastrukturen. Den skal konkret vise hvordan midlene er anvendt og hvor stor produksjon man har oppnådd. Som eksempler på produksjonsmål nevnes antall utskiftede sviller, telegraf- og kontaktledningsmaster, antall meter spor ballastert, pakket, justert, antall rensede stikkrenner, antall meter rensede linjegrøfter osv. Alle produksjonsmål bør relateres til total mengde.

Rapporten skal inneholde informasjon om hvorvidt målene for eventuelle spesielle prosjekter det er gitt tilskudd til er nådd og begrunne eventuelle avvik. Rapporten skal inneholde tekstede fotografier som viser arbeidene, fortrinnsvis slik at arbeidenes ulike faser fremkommer (før – under – etter).

Rapporten skal navngi virksomhetens infrastrukturansvarlige og opplyse om dennes ansettelsesforhold (stillingsandel og ansettelsesperiode). Der infrastrukturansvarlige er innleid, skal i stedet opplyses innleieperiodens varighet og ca. timetall per år.

6.5 Minimumskrav til regnskap:

Der prosjekter har løpt over flere år, skal prosjektrengskapet vise hva som er medgått hvert enkelt år og hvordan mottatte tilskudd fordeler seg mellom Bane NOR og andre bidragsytere.

Der Bane NOR er en av flere bidragsytere skal det fremgå – enten ved splitting av poster eller ved bruk av fotnoter - hvor Bane NORs bidrag inngår. Det skal samtidig redegjøres for hvordan øvrige midler mottatt fra stat og fylke i samme periode er anvendt.

Dersom mottatt tilskudd ikke er anvendt til sitt formål innen utgangen av året, skal regnskapet bekrefte at tilskuddet er i behold og at det vil være disponibelt det etterfølgende år i samsvar med forutsetningene for den opprinnelige tildelingen.

Tilskudd som står ubenyttet ved årets utgang skal føres i museumsbanens balanse. Dersom museet ikke fører separat balanse for museumsbanen, skal tilskuddet synliggjøres i museets fellesbalanse med beløp, tekst og / eller en forklarende not.

Verdien av egeninnsats gjennom dugnadsarbeid utført fra og med 1.1.2018 settes til kr 275,- per time. Navn og timelister for personer som deltar i det frivillige arbeidet skal vedlegges regnskapet.

6.5.1 -særlig om føring av merverdiavgift:

Når tilskuddsmottaker får refundert merverdiavgift gjennom disponering av Bane NORs tilskudd, skal de refunderte midlene benyttes innenfor samme formål som det er gitt tilskudd til og tilskuddsmottaker kan ikke redusere eget tilskudd tilsvarende.

6.5.2 -særlig om føring av renteinntekter:

Inntekter som følge av at tilskudd fra Bane NOR blir stående på rentebærende konto skal tilfalle samme formål som midlene er tildelt.

Det skal fremgå av regnskapene hvordan renteinntekter føres.

Et eventuelt overskytende beløp skal benyttes til løpende vedlikehold av infrastruktur og bygninger. Dette punktet gjelder også for renteinntekter i tidligere år.

6.5.3 - minimumskrav til budsjett for 2019 og 2020 (avgrenset til ordinært og evt. ekstraordinært vedlikehold av bane og bygninger)

Hensikten med kravet er å se hvilke planer mottaker har for vedlikehold av banens infrastruktur i de nærmeste år og i hvilken utstrekning disse planene fordrer økonomisk medvirkning fra Bane NOR. Det kreves kun en grov oversikt der ordinært vedlikehold settes som én samlepost, men der eventuelle større, ekstraordinære vedlikeholdstiltak identifiseres og det antydes en kostnad for disse. Budsjettet bør identifisere bidragsytere i tillegg til Bane NOR.

Bane NOR minner om at vi fra og med 2014 har bedt om at museumsjernbanenes budsjetter (avgrenset til ordinært og evt. ekstraordinært vedlikehold av bane og bygninger samt eventuelle spesielle prosjekter) sendes inn i så god tid at de kan brukes som innspill i Bane NORs interne budsjettprosess. For at museumsjernbanens behov skal kunne hensyntas i denne prosessen, må banenes vedlikeholdsbudsjetter for infrastruktur og bygninger samt eventuelle spesielle prosjekter foreligge minimum 8 måneder før året de gjelder for.

Budsjett for 2019 blir etter dette å sende Bane NOR innen 1. april 2018.02.14

6.6 Krav til revisjon:

Avdelingsregnskap, vedlikeholdsregnskap, prosjektrengsrapport og balanse skal være bekreftet av revisor. Revisorattesten skal bekrefte følgende:

-At tilskudd Bane NOR yter til et bestemt formål faktisk er benyttet til dette formålet.

-Der Bane NOR stiller krav om at mottakermuseet yter midler tilsvarende Bane NORs ytelse (typisk: løpende vedlikehold av infrastruktur og historisk bygningsmasse), skal revisorerklæringen vise at mottakermuseet har ytet sin andel (som regel 50%).

-Der Bane NORs tilskudd ikke er benyttet innen regnskapsårets utgang, skal revisorattesten bekrefte at midlene er i behold og overført til neste års budsjett for bruk til samme formål. Tilsvarende gjelder mottakermuseets tilskudd til samme formål der Bane NORs tilskudd er ytt på vilkår av at mottakermuseet yter sin andel (som regel 50%).

Så lenge revisorattesten bekrefter ovennevnte forhold for samtlige tilskudd Bane NOR har ytet, har ikke Bane NOR noen synspunkter på om mottakermuseet velger å oversende én revisorattest per regnskap eller én samleattest.

6.7 Krav til formidlingsoversikt (besøksstatistikk / trafikkstatistikk) og øvrig statistikk:

Bane NOR ønsker å se i hvilken utstrekning våre tilskudd medvirker til den formidling som finner sted ved museumsjernbanene. I og med at store deler av jernbanens infrastruktur er forbudt område for publikum og således krevende å formidle, ønsker Bane NOR å måle omfanget av formidlingen gjennom den museumstogkjøring som finner sted på banen. Hvert år skal rapporteres på følgende parametere:

-Antall driftsdager – åpen kjøring – charter - gratiskjøring

- Antall togpar
- Antall reisende. Det skal opplyses om man teller én vei eller tur/retur, dvs. om en og samme reisende telles en eller to ganger.
- Antall personkilometer
- Dersom banen teller eller anslår "besøkende" i tillegg til reisende som løser billett til togene, skal antallet "besøkende" opplyses særskilt.

Bane NOR ønsker å se hvordan banens formidling utvikler seg over tid. Vi ber derfor om at oversikten også viser de samme opplysningene for hvert år fra og med 2011. Dersom banen har de samme opplysningene for tidligere år tilgjengelig, vil Bane NOR sette pris på at også disse tas inn i oversikten.

Bane NOR ønsker også opplyst følgende:

- Banens egeninntekter i form av billettsalg og andre salgsinntekter uttrykt i % av banens samlede inntekter.
- Banens dugnadsinnsats uttrykt i % av det samlede antall arbeidstimer som nedlegges ved banen. (Arbeidstimer nedlagt av eksterne tjenesteleverandører medregnes ikke.)

7. Oppbevaring av dokumentasjon:

Regnskapsdata og dokumentasjon av faktiske opplysninger som ligger til grunn for søknaden eller beregningen av tilskuddsbeløpet, skal oppbevares i minst 10 år eller i henhold til Regnskapslovens bestemmelser for tilskuddsmottakere som er underlagt Regnskapsloven.

8. Større utstyrsanskaffelser:

Større utstyr bør så vidt mulig leies. Dersom det åpenbart faller gunstigst ut, kan slikt utstyr kjøpes, eventuelt i samarbeid med andre museumsjernbaner. Slik bruk av tilskuddsmidler skal godkjennes særskilt av Bane NOR – og fordrer at tilskuddsmottaker fremlegger dokumentasjon som viser at kjøp åpenbart er mer gunstig enn leie.

9. Forsikring:

Bane NOR krever at bygninger som mottar tilskudd er fullverdiforsikret.

10. Kontroller:

Bane NOR og Riksrevisjonen skal når som helst ha adgang til å iverksette kontroll med at tilskuddet blir brukt etter forutsetningene.

III. AKSEPT

Utbetalingen kan bare effektueres under forutsetning av at disse vilkårene aksepteres og følges. Det minnes spesielt om nærværende brevets pkt 6 Krav til rapportering. Oppstår forhold som disse retningslinjene ikke omfatter, skal saken legges fram for Bane NOR til avgjørelse.

Lykke til med arbeidet!

Knut Darre Christiansen

Teknisk direktør

Infrastrukturdivisjonen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Mottakere:

Museet Gamle Vossebanen

Kopi:

Riksantikvaren

Bergen Kommune - Kulturavdelingen

Hordaland Fylkeskommune - Fylkeskonservator

Museet Gamle Vossebanen, Ivar J. Gubberud

Museumsbanerådet