

Tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring

SØKNADSSKJEMA 2018

Søknaden skal sendast til hfk@hfk.no og merkast med: "Tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring – søknad om tilskot (FTU/MISA) – ref. 2014/22680"

(Alle punkta **skal** fyllast ut. Eitt skjema per tiltak)

Namn på tiltaket

Fv 314 Bergsdalsvegen, Kvamstunnelen i Dale sentrum

Søkjar (kommune)

Namn: Vaksdal kommune

Adresse: Konsul Jepsensgt. 16

Postnr./stad: 5722 Dalekvam

Org.nr.: 961821967

Kontonr.: 3500.07.00418

Prosjektnr.:

Ressursnr.:

Administrativ kontaktperson hjå søkjar

Namn: Gjertrud Karevoll

Telefon: 56594447

E-post: Gjertrud.karevoll@vaksdal.kommune.no

Mobil:91560795

Type tiltak	Planavklaring	Status og forankring	Type tiltak	Innmelding av tiltak
Kven er tiltaket retta inn mot? Mjuke trafikantar	Dersom tiltaket krev reguleringsplan, skal denne ligge ved på søknadstidspunktet. Ligg det føre godkjent reguleringsplan? Tiltaket krev ikkje reguleringsplan	Ferdig planlagde prosjekt vil verte prioritert. Kvar er tiltaket forankra? Ordførar	Kva type tiltak er det? <ul style="list-style-type: none">Langs skulevegPunktutbetring	Har kommunen tidlegare søkt om gjennomføring av dette tiltaket via tilskotsordningar i Hordaland fylkeskommune? ja, innmeldt i høyringsssvar. Og me søkte også om tiltaket i denne tilskotsordninga i 2017.

Omtale av tiltaket

Utfordring med omsyn til trafikksikringstiltak i Kvammstotunnelen ved Dale sentrum fylkes veg 314 (Dale-Voss). Dette er ein «spesiell» og mykje brukt tunnel som vert nytta av gåande og syklende frå bustadområdet Skyttarplassen til Dale sentrum, der butikkar og barnehage/skule, kommunalt legesenter og andre kommunale tenestetilbod med meir ligg.

Tunnelen har ei lengd på 126 meter, og framstår med eit smalt og lågt fortau på ein sida og dårleg/svak sentrert tak belysning. Andre fakta;

- 10 stk. veglys i tak over kjørebane.
- Avstand mellom vegkantstriper (kvit stipla) om lag 3,7 m
- Fortau varierende breidd: 1,0 - 1.25 m
- Kantstein: fortaushøgde over kjørebane (kantstein + asfalt) : 8 cm. Avrunda kant mot kjørebana, ikkje avvisande kant.
- Skilta med fri høgde 3,6 m

Som gang/sykkel-tunnel kan ein forventa at det vert utført tiltak som vernar om mjuke trafikkantar.

Tiltak kan vera: ny og betre belysning og opparbeiding av eit betre og meir tenleg fortau og sikring med høgare (avvisande) fortauskant. Kvitmaling av tunnelveggar er også eit vanleg brukt tiltak for å betre lysforhold.



I samråd med Statens vegvesen er det vurdert tiltak. Å skifte lysanlegget er svært dyrt, og i første omgang prøver me tiltak utan å skifte lysanlegg. Det er 12 meter mellom armatura, og det burde i utgangspunktet vere tilstrekkeleg med tiltak som betrar lysforholda med eksisterande anlegg. Der er utarbeidd følgjande opprustingsbudsjett;

Tiltak Pris u. mva

Oppgradering/nytt fortau gjennom tunnel, 2500,-pr. meter 315.000,-

Kvitkalking, 840,- pr. meter 105.840,-

Sum eks mva 420.840,-

Sum inkl mva 526.050,-

I tillegg kjem byggherrekostnader, for mindre utbetringsarbeid om lag 30-40 %. Totalkostnad vert då rundsum 570.000,- eks. mva.

- Vedlegg: Oversiktskart (eksempelvis M=1:50.000)
- Vedlegg: Situasjonsskart (ikkje høgare målestokk enn 1:1000)

Tidsramme og framdriftsplan

Kan startast opp : _2018-05-01

Pårekna avslutta :2018-11-30

Kan gjennomførast omgåande

Må lagast anbod

Eventuell ferdigstilling i 2019

Tiltaket bør ferdigstillast i 2018. Let dette seg ikkje gjera, må det grunngjevast her:

Finansiering (alle beløp i kr eks mva)

Tilskotsordninga kan fullfinansiera tiltak etter kostnad som er oppgitt i søknad, men kommunen kan bidra med eigenandel. Kommunen er ansvarleg for eventuelle meirkostnader, også om Statens vegvesen står som byggherre.

Totalkostnad for tiltaket (inntil 5 mill. kr.): 570.000,-

Søknadsbeløp for tiltaket (inntil 100 % av totalkostnad): 570.000

Evt. eigenandel

Slik søknadskriteriene er utforma er det Vaksdal kommune som vil ha gjennomføringsansvar. Erfaringsmessig har me byggherrekostnader tilsvarande 5 % påslag, noko som er svært lågt. Differansen spart er då om lag kr. 130.000,-, som Vaksdal kommune påtek seg. Dette utgjør 30 % av kostnadene.

Gjennomføring

Kryss av på **eitt** av alternativa:

Kommunen *ønskjer* at Statens vegvesen skal gjennomføre tiltaket.

Kommunen skal sjølv ha ansvar for å gjennomføre tiltaket.

- **Dersom Svv har anledning til å ta byggherreansvaret er dette å føretrekke, då tiltak kan inngå i bestilling til entreprenør. Dersom Svv ikkje har anledning til å ta på seg dette vil kommunen inngå gjennomføringsavtale med Svv, slik me har gjort tidlegare**

Det vert med dette stadfesta at søkjar har lest og godteke vilkåra for tilskotsordninga, jf. invitasjonsbrevet av 16.02.2018.

Dale, 1. mars 2018 _____

Gjertrud Karevoll _____

Dato/stad

Underskrift ansvarleg søkjar