Bømlo kommune

		Vår dato:	Vår referanse:
	Sak nr D-	28.02.2018	2011/782-5675211/2018
Vår saksbehandlar: Toralf Meling	Direkte telefonnr.: 53423152	Dykkar dato: 14.02.2018	Dykkar referanse: 2014/22680-1

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

SØKNAD OM TILSKOT TIL PUNKTUTBETRING OG TRYGGE SKULEVEGAR

–

Me syner til brev frå Hordaland fylkeskommune om tilskotsmidlar til punktutbetring og trygge skulevegar datert 14.02.18, med søknadsfrist **07.03.2018.**

Bømlo kommune vil med dette søkja om midlar til totalt 2 tiltak som ligg vedlagt. Eit tiltak som omhandlar fortau knytt til skuleveg og fritidsaktivitetar og tiltak om opparbeiding av fortau med lys langs skuleveg og veg til fritidsaktivitetar. Begge tiltaka gjeld trafikksikring ved skuleveg, og er såleis tiltak som rettar seg inn mot mjuke trafikantar, i særleg grad born.

Alle tiltaka har som mål å auke aktiviteten ved at fleire går eller syklar til skule, fritidsaktivitetar og jobb jamfør nasjonale, regionale og lokale folkehelseføringar.

Prioritering av omsøkte tiltak:

1. Fv. 10 Forlenga fortau langs Vestvikvegen frå Vestpestadhaugen med om lag 300 lm mot Kallevågskleiva

2. Opparbeida 200 lm fortau med lys langs Fv. 14 Bekk – Svortland.

Med helsing
Bømlo kommune

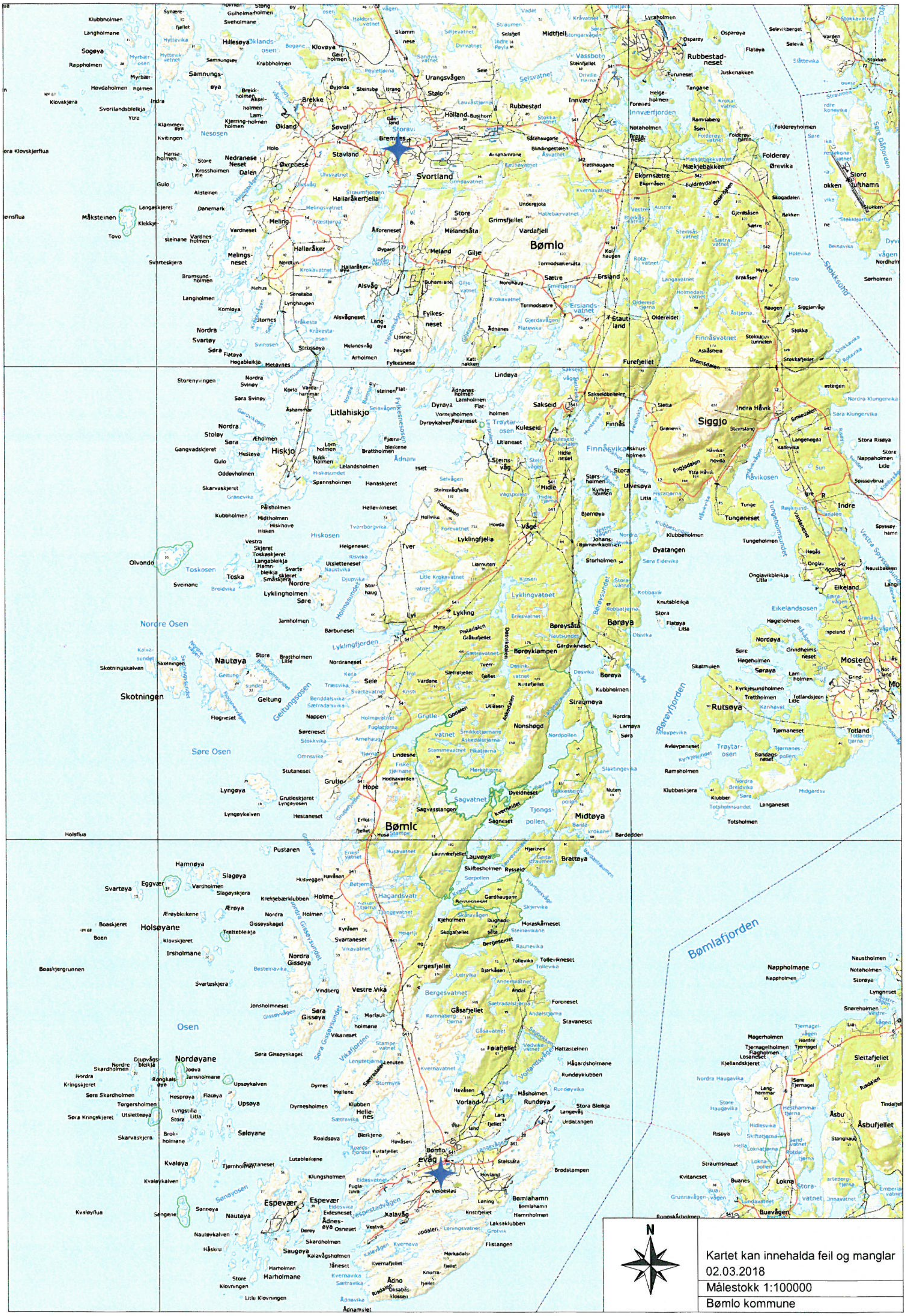
Toralf Meling

Toralf Meling
teknisk sjef

Adresse: Rådhuset, Leirdalen 1, 5430 BREMNES
postmottak@bomlo.kommune.no
www.bomlo.kommune.no

Telefon: 53 42 30 00
Telefax: 53 42 30 01

Organisasjonsnr.: 834 210 622
Bankgiro: 3201.61.51687
Postgiro for skatt: 6345.06.12199


Bømlo
Bremnes
Svortland
Siggjo
Moster
Rutsøya
Bømlafjorden
Nordre Osen
Søre Osen
Skotningen
Nautøya
Hiskjo
Litlahiskjo
Holsøyane
Nordøyane
Espevær
Bømlo
Lykling
Finnås
Sakseid
Bømlahamn
Rubbestadneset
Lauvøya
Midtøya
Brattøya
Osen
Sagvatnet
Kartet kan innehalda feil og manglar
02.03.2018
Målestokk 1:100000
Bømlo kommune
N

Tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring

SØKNADSSKJEMA 2018

Søknaden skal sendast til hfk@hfk.no og merkast med: "*Tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring – søknad om tilskot (FTU/MISA) – ref. 2014/22680*"

(Alle punkta **skal** fyllast ut. Eitt skjema per tiltak)

Namn på tiltaket

Fv. 10 Forlenga fortau langs Vestvikvegen frå Vestpestadhaugen med om lag 300 lm mot Kallevågskleiva.

Søkjar (kommune)

Namn:	**Bømlo kommune**		
Adresse:	**Leirdalen 1**		
Postnr./stad:	**5430 Bremnes**		
Org.nr.:	**834 210 622**		
Kontonr.:	**320 61 51687**	Prosjektnr.: **1786**	Ressursnr.: **80128**

Administrativ kontaktperson hjå søkjar

Namn:	**Toralf Meling**	Telefon: **53 42 31 52**
E-post:	**toralf.meling@bomlo.kommune.no**	Mobil: **900 18 560**

Type tiltak	Planavklaring	Status og forankring	Type tiltak	Innmelding av tiltak
Kven er tiltaket retta inn mot? ☐ [X] **Mjuke trafikantar** Møteulukker ☐ Utforkøyringsulukker ☐ Anna (spesifiser under)	Dersom tiltaket krev reguleringsplan, skal denne ligge ved på søknadstidspunktet. Ligg det føre godkjent reguleringsplan? ☐ [X] **Ja** ☐ Nei ☐ Tiltaket krev ikkje reguleringsplan	Ferdig planlagde prosjekt vil verte prioritert. Kvar er tiltaket forankra? ☐ Ordførar ☐ Kommunestyre ☐ [X] **Trafikksikringsplan sidetal: s. 27 del 3 og s. 28 i del 4**	Kva type tiltak er det? ☐ **X Langs skuleveg** ☐ Punktutbetring *(tiltak for å utbetra einskilde punkt på vegnettet)*	☐ Har kommunen tidlegare søkt om gjennomføring av dette tiltaket via tilskotsordningar i Hordaland fylkeskommune? **NEI** ☐ Meldte kommunen inn dette tiltaket i sin høyringsuttale til *Investeringsprogram for fylkesvegnettet* hausten 2017? **NEI**

Omtale av tiltaket

Type tiltak, teknisk spesifikasjon, namn og lokalisering (inkludert fylkesvegnr). Tiltaket gjeld Fv 10 sør på Bømlo. I innspelet til TS planen s. 28 i del 4 er det innspel om eit tiltak som er kortare i LM enn det som står omtalt s. 27 i del 3. Fleire innspel i etterkant frå bebuarar i område og frå Langevåg Utvikling (grendautvalet deira) og det lokale Idrettslaget, går ut på at dei føreslår å dele opp prosjektet, i forhold til kva strekke som hastar mest. Omtalt vegstrekke er skuleveg og veg for dei som har sin fritidsaktivitet knytt til idrettsanlegget. Derfor er det mjuke trafikantar både til og frå skulen og til og frå fritidsaktivitetar. Langevåg utvikling har gjennom fleire henvendingar påpeik viktigheten av tiltaket. Det er og etablert populær turløype i område rundt vatntårnet, der dei som t.d.nyttar rullator, barnevogn og rullestol kan ta turen rundt vatn tårnet medan andre kan ta turen opp til vatn tårnet.
Omtalt veg er altså mykje nytta, særs smal og IKKJE tilrettelagt på nokon måte for mjuke trafikantar. Eventuelle lysstolpar i område som må takast ned i samband med tiltaket bør erstattast med LED lys.

- Vedlegg: Oversiktskart (eksempelvis M=1:50.000)
- Vedlegg: Situasjonskart (ikkje høgare målestokk enn 1:1000)

Tidsramme og framdriftsplan

Kan startast opp (åååå-mm-dd): **Haust 2018_**

Pårekna avslutta (åååå-mm-dd): **Sommar 2019**

☐ Kan gjennomførast omgåande

☒ Må lagast anbod

- Vedlegg: Skisse til framdriftsplan

Eventuell ferdigstilling i 2019

Tiltaket bør ferdigstillast i 2018. Let dette seg ikkje gjera, må det grunngjevast her:

På grunn av at berre dei første 100 meter har reguleringsplan og grunnerverv på dei resterande 200 meter av tiltaket. Ein vil ha som mål å klare det snarast råd og helst innan 2018.

Finansiering (alle beløp i kr eks mva)

Tilskotsordninga kan fullfinansiera tiltak etter kostnad som er oppgitt i søknad, men kommunen kan bidra med eigenandel. Kommunen er ansvarleg for eventuelle meirkostnader, også om Statens vegvesen står som byggherre.

Totalkostnad for tiltaket (inntil 5 mill. kr.): **2,4 millionar**

Søknadsbeløp for tiltaket (inntil 100 % av totalkostnad): **2,4 millionar**

Kommunal eigenandel (beløp + prosent av totalkostnad):

Gjennomføring

Kryss av på **eitt** av alternativa:

☒ **X** Kommunen *ønskjer* at Statens vegvesen skal gjennomføre tiltaket.

☐ Kommunen *har skriftleg avklart* med Statens vegvesen før søknaden er sendt inn, at Statens vegvesen skal gjennomføre tiltaket. *Avklaring er lagt ved.*

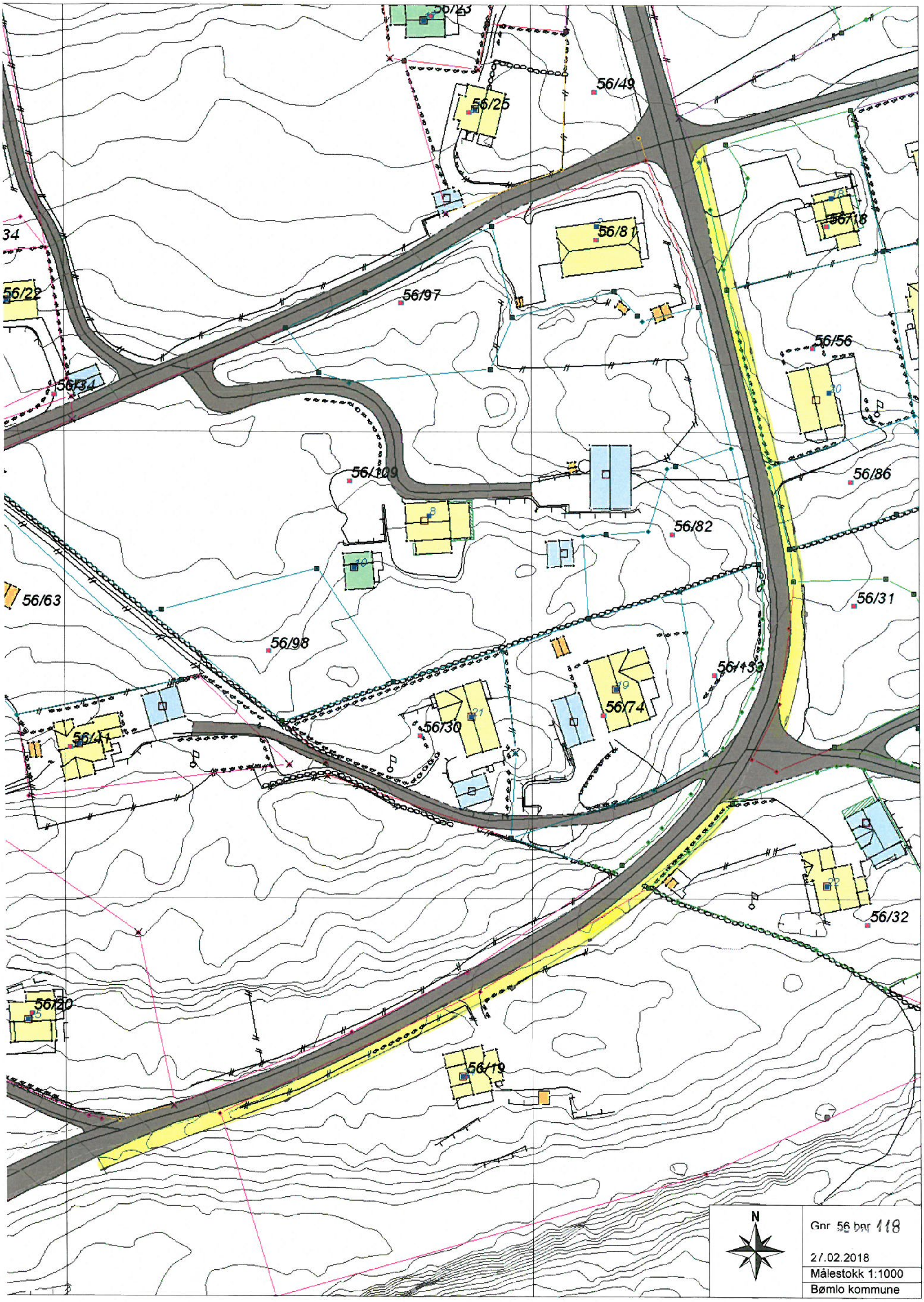
☐ Kommunen skal sjølv ha ansvar for å gjennomføre tiltaket.

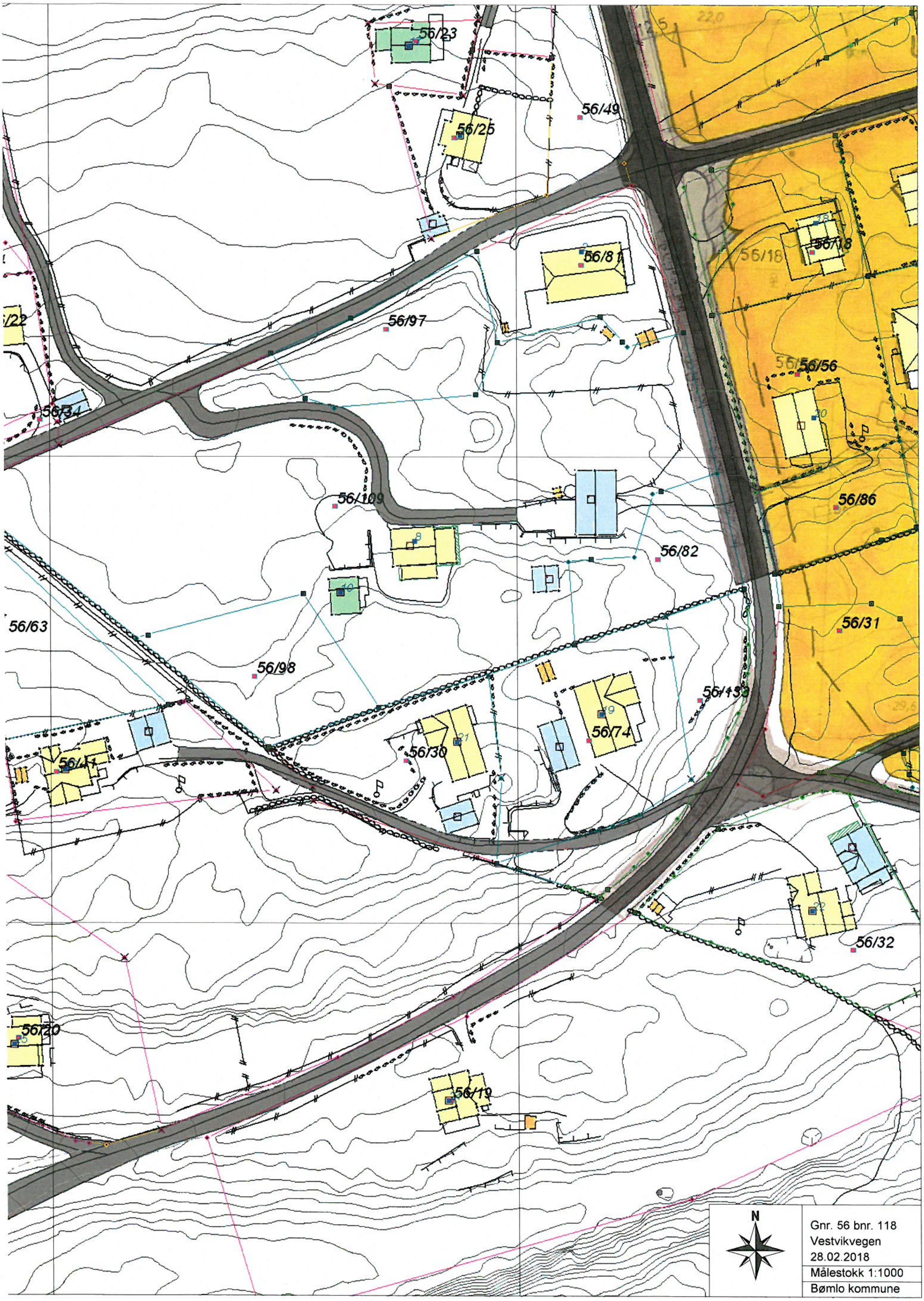
- Vedlegg: Eventuell avklaring med Statens vegvesen om byggherreansvar

Det vert med dette stadfesta at søkjar har lest og godteke vilkåra for tilskotsordninga, jf. invitasjonsbrevet av 16.02.2018.

0203-18
Dato/stad

Torалf Meling
Underskrift ansvarleg søkjar


56/23
56/49
56/25
56/81
56/18
34
56/22
56/97
56/56
56/34
56/109
56/86
56/82
56/63
56/31
56/98
56/133
56/74
56/30
56/41
56/32
56/20
56/19
N
Gnr 56 bnr 118
27.02.2018
Målestokk 1:1000
Bømlo kommune

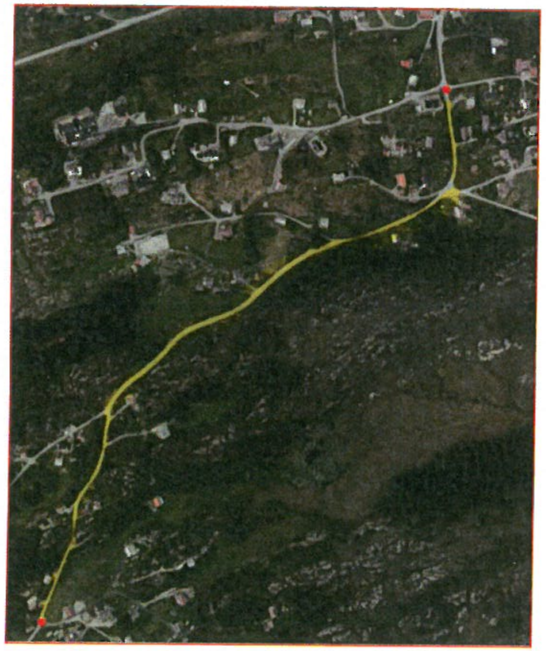

56/23
56/49
56/25
56/81
56/18
56/97
56/22
56/56
56/34
56/109
56/86
56/82
56/63
56/31
56/98
56/133
56/74
56/41
56/30
56/32
56/20
56/19
N
Gnr. 56 bnr. 118
Vestvikvegen
28.02.2018
Målestokk 1:1000
Bømlo kommune

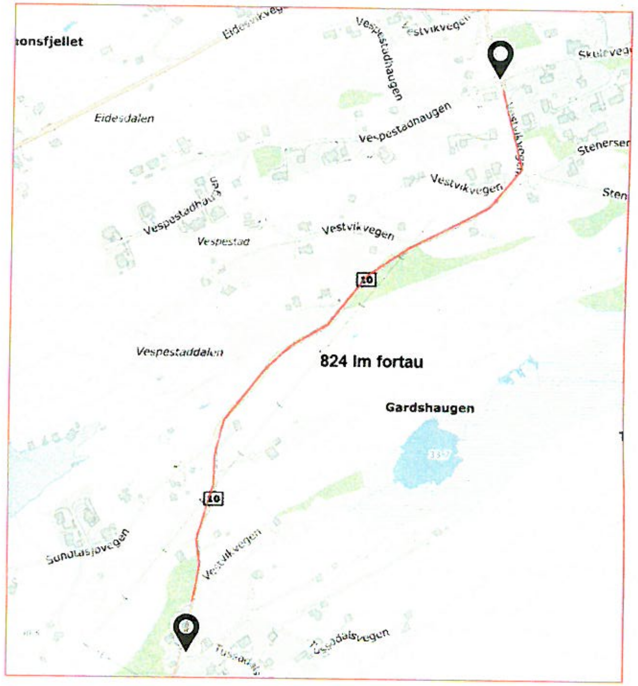
56/23
56/49
56/25
56/81
56/18
56/34
56/22
56/97
56/56
56/109
56/86
56/82
56/63
56/31
56/98
56/133
56/74
56/30
56/20
56/19
N
Gnr. 56 bnr. 118
Vestvikvegen
28.02.2018
Målestokk 1:1000
Bømlo kommune

Kart 15 Skisse for opparbeiding fortau Fv 10 mot Kallavåg kryss Kv 1301

Prioriterte tiltak 2016-2020 Tiltak vurdering			
Innspel nr		Kostnad Mill kr	Prioritet
71	Skisse for forlenging fortau Fv 10 Langevåg etter kommunestyre handsaming	6,500	Mid

824 lm fortau er eit godt ts-tiltak for spesielt barn unge som skal til og frå skule og idrettsanlegget
Det må utarbeidast reguleringsplan.
Fortauet bør verta bygd med 3 meter breidde.
Strekning langs fv 10, km pel 0,4996- km pel 1320.
Tiltaket vert heller kostbart



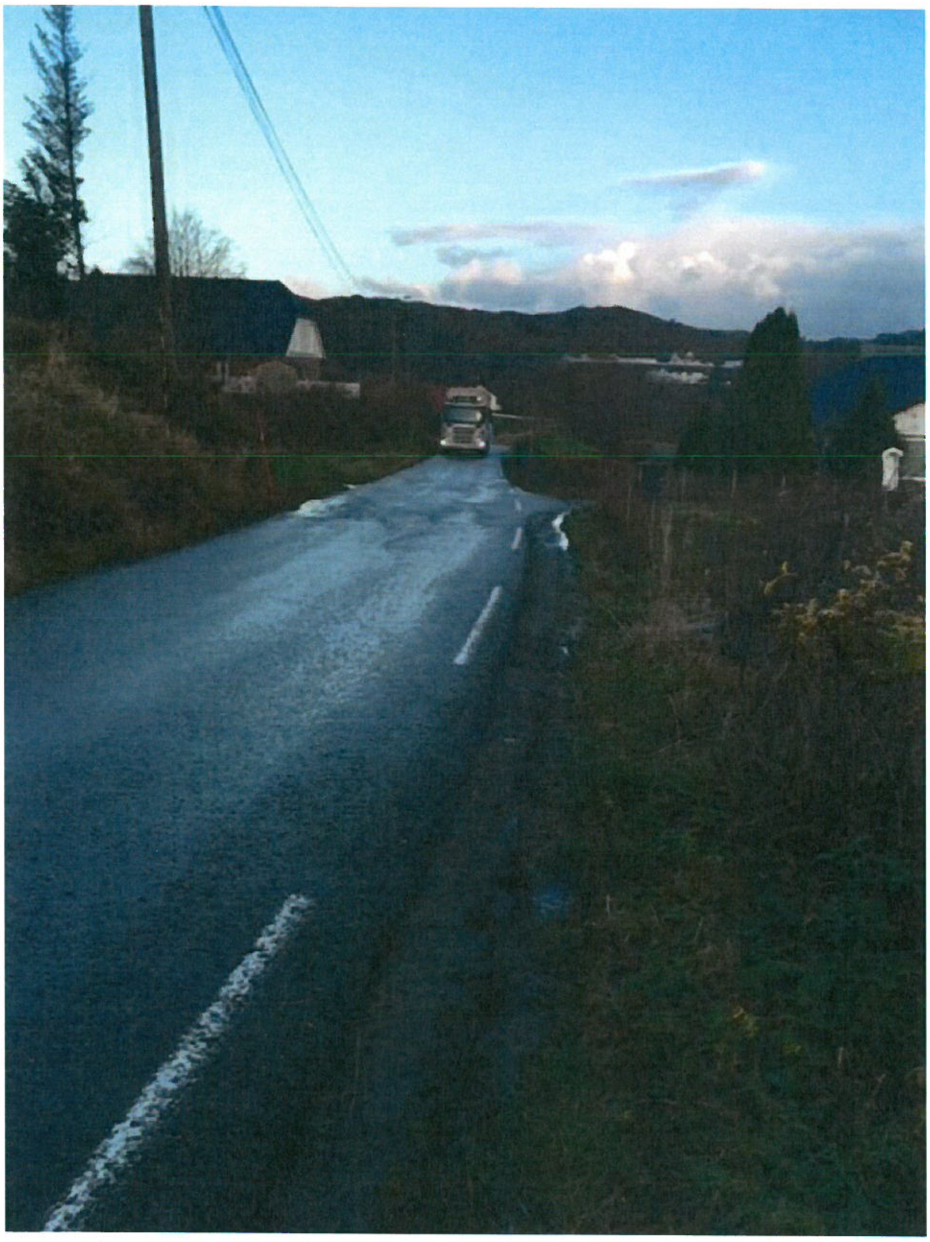


Vestvikveien mot Kallavåg
Avkjørsel til Skuleveien til venstre og Vespestadhaugen til høyre

Vestvikveien mot Kallavåg
Avkjørsel til Skuleveien til venstre og Vespestadhaugen til høyre

Vestvikveien mot Kallavåg

Krysset/innkjørsel til idrettsbanen



Vestvikveien fra Kallavåg, mot kryss Vespestadhaugen - Skuleveien

Tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring

SØKNADSSKJEMA 2018

Søknaden skal sendast til hfk@hfk.no og merkast med: "*Tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring – søknad om tilskot (FTU/MISA) – ref. 2014/22680*"

(Alle punkta **skal** fyllast ut. Eitt skjema per tiltak)

Namn på tiltaket

Opparbeide 200 lm fortau med lys langs Fv. 14 Bekk – Svortland

Søkjar (kommune)

Namn:	**Bømlo kommune**		
Adresse:	**Leirdalen 1**		
Postnr./stad:	**5430 Bremnes**		
Org.nr.:	**834 210 622**		
Kontonr.:	**320 61 51687**	**1786**	**80128**

Administrativ kontaktperson hjå søkjar

Namn:	**Toralf Meling**	Telefon: **53 42 31 52**
E-post:	**toralf.meling@bomlo.kommune.no**	Mobil: **900 18 560**

Type tiltak	Planavklaring	Status og forankring	Type tiltak	Innmelding av tiltak
Kven er tiltaket retta inn mot?	Dersom tiltaket krev reguleringsplan, skal denne ligge ved på søknadstidspunktet.	Ferdig planlagde prosjekt vil verte prioritert. Kvar er tiltaket forankra?	Kva type tiltak er det?	☐ Har kommunen tidlegare søkt om gjennomføring av dette tiltaket via tilskotsordningar i Hordaland fylkeskommune? **NEI**
☐ **X Mjuke trafikantar**	Ligg det føre godkjent reguleringsplan?	☐ Ordførar	☐ **X Langs skuleveg**	☐ Meldte kommunen inn dette tiltaket i sin høyringsuttale til *Investeringsprogram for fylkesvegnettet* hausten 2017? **NEI**
☐ Møteulukker	☐ **X Ja**	☐ Kommunestyre	☐ Punktutbetring	
☐ Utforkøyringsulukker	☐ Nei	☐ **X** Trafikksikringsplan sidetal: **side 16 i del 3**	*(tiltak for å utbetra einskilde punkt på vegnettet)*	
☐ Anna (spesifiser under)	☐ Tiltaket krev ikkje reguleringsplan			

Omtale av tiltaket

Type tiltak, teknisk spesifikasjon, namn og lokalisering (inkludert fylkesvegnr).

Tiltaket er opparbeiding av 200 LM 2,5 m bredde fortau med 5 lys langs med Fv. 14 frå kryss ved Bekk og fram til busslomme. Eksisterande lys vert erstatta med ekstra kostnad i forhold til kostand estimert i TS plan. Då vil det bli samanhengande fortau for alle dei barn og unge som har sin skuleveg både til Svortland barneskule (kommunen sin største barneskule), ny ungdomskule og vidaregåande skule. Det er og tilkomst til sentralidrettsanlegget og til univertselt utforma tursti og andre turløyper som ligg i tilknyting til skule og idrettsanlegg.

Vi veit at barn frå område Stavland, Stavlandsneset vel å gå/sykle ein «snarveg gjennom søre Sortland/Varhaug og tiltaket vil medføre at dei ikkje treng krysse vegen meir enn ein gang på eksisrande fortgjengerovergang ved busstopp. Dei går/syklar på same side heile vegen.

- Vedlegg: Oversiktskart (eksempelvis M=1:50.000)
- Vedlegg: Situasjonskart (ikkje høgare målestokk enn 1:1000)

Tidsramme og framdriftsplan

Kan startast opp (åååå-mm-dd): **Forsommar 2018**

Pårekna avslutta (åååå-mm-dd): **Haust 2018**

☐ Kan gjennomførast omgåande

☒ Må lagast anbod

- Vedlegg: Skisse til framdriftsplan

Eventuell ferdigstilling i 2019

Tiltaket bør ferdigstillast i 2018. Let dette seg ikkje gjera, må det grunngjevast her:

Finansiering (alle beløp i kr eks mva)

Tilskotsordninga kan fullfinansiera tiltak etter kostnad som er oppgitt i søknad, men kommunen kan bidra med eigenandel. Kommunen er ansvarleg for eventuelle meirkostnader, også om Statens vegvesen står som byggherre.

Totalkostnad for tiltaket (inntil 5 mill. kr.): **1 850 000** (inkl. lys)

Søknadsbeløp for tiltaket (inntil 100 % av totalkostnad): **1 850 000**

Kommunal eigenandel (beløp + prosent av totalkostnad):

Gjennomføring

Kryss av på **eitt** av alternativa:

☐ **X Kommunen *ønskjer* at Statens vegvesen skal gjennomføre tiltaket.**

☐ Kommunen *har skriftleg avklart* med Statens vegvesen før søknaden er sendt inn, at Statens vegvesen skal gjennomføre tiltaket. *Avklaring er lagt ved.*

☐ Kommunen skal sjølv ha ansvar for å gjennomføre tiltaket.

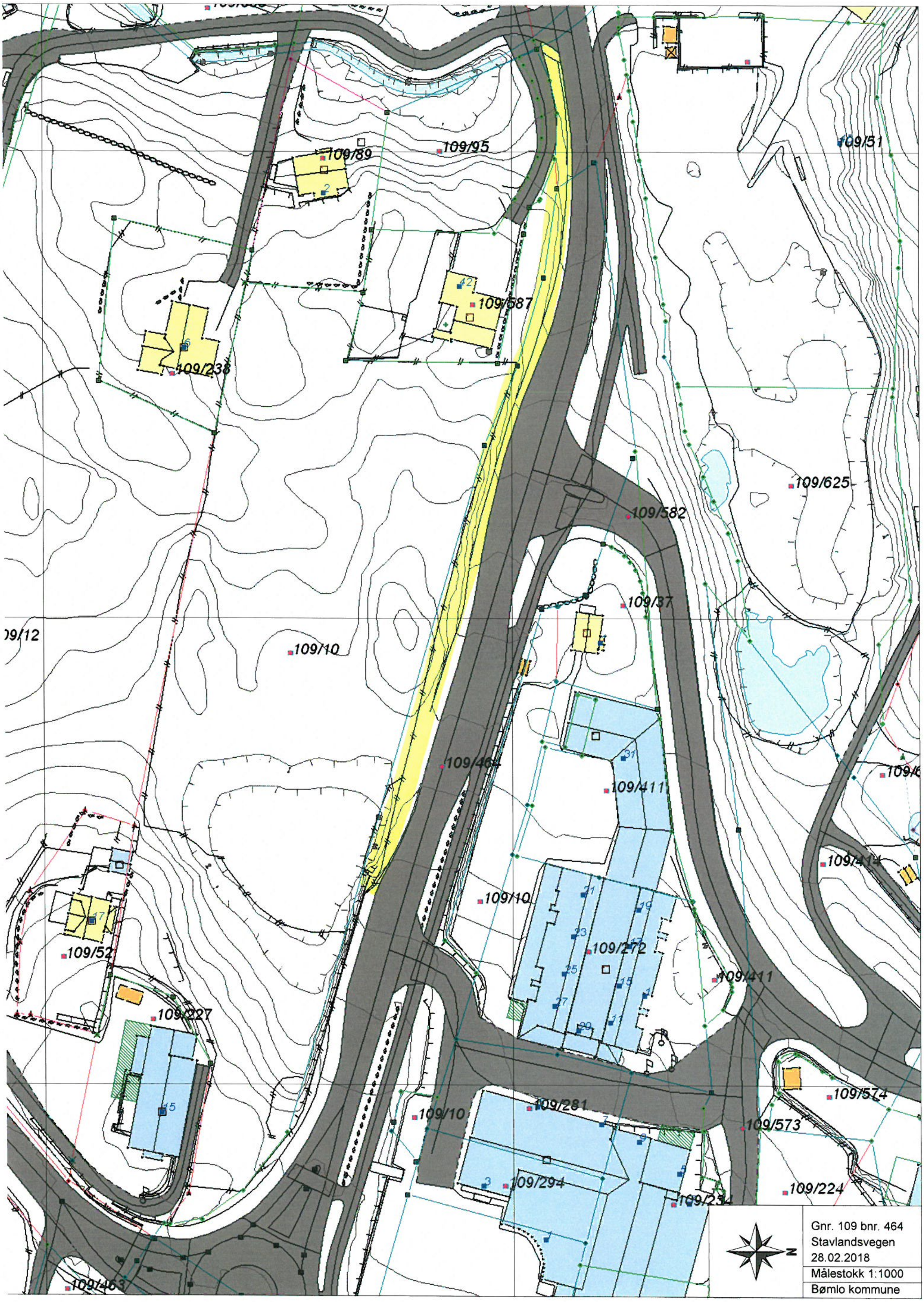
- Vedlegg: Eventuell avklaring med Statens vegvesen om byggherreansvar

---

Det vert med dette stadfesta at søkjar har lest og godteke vilkåra for tilskotsordninga, jf. invitasjonsbrevet av 16.02.2018.

02.03-18
Dato/stad

Torolf Meling
Underskrift ansvarleg søkjar


109/89
109/95
109/51
109/587
109/238
109/625
109/582
109/37
109/10
109/464
109/411
109/52
109/272
109/227
109/281
109/574
109/573
109/294
109/224
109/254
109/463
Gnr. 109 bnr. 464
Stavlandsvegen
28.02.2018
Målestokk 1:1000
Bømlo kommune

109/583
109/89
109/95
109/51
109/587
109/238
109/625
109/582
109/37
109/10
109/411
109/6
109/414
109/10
109/272
109/52
Endring 18.04.2007
frå J2 til A1
109/227
109/10
109/294
109/224
Gnr. 109 bnr. 464
Stavlandsvegen
28.02.2018
Målestokk 1:1000
Bømlo kommune

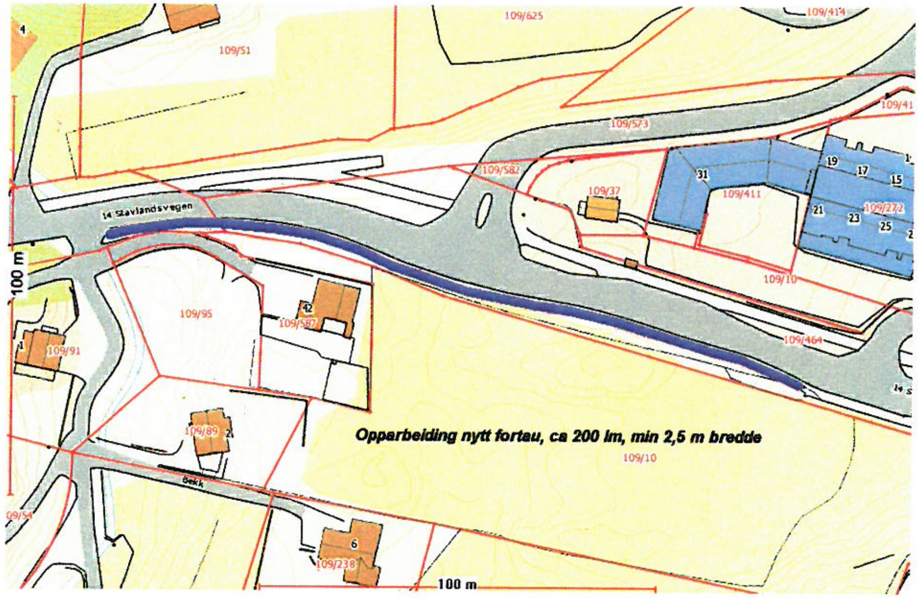
N
Gnr. 109 bnr. 464
Stavlandsvegen
28.02.2018
Målestokk 1:1500
Bømlo kommune
109/127
109/230
109/113
109/185
109/582
109/536
109/625
109/414
109/224
109/579
109/411
109/234
109/37
109/272
109/10
109/464
109/95
109/228
109/227
109/52
109/463
109/12
109/7
109/520
109/213

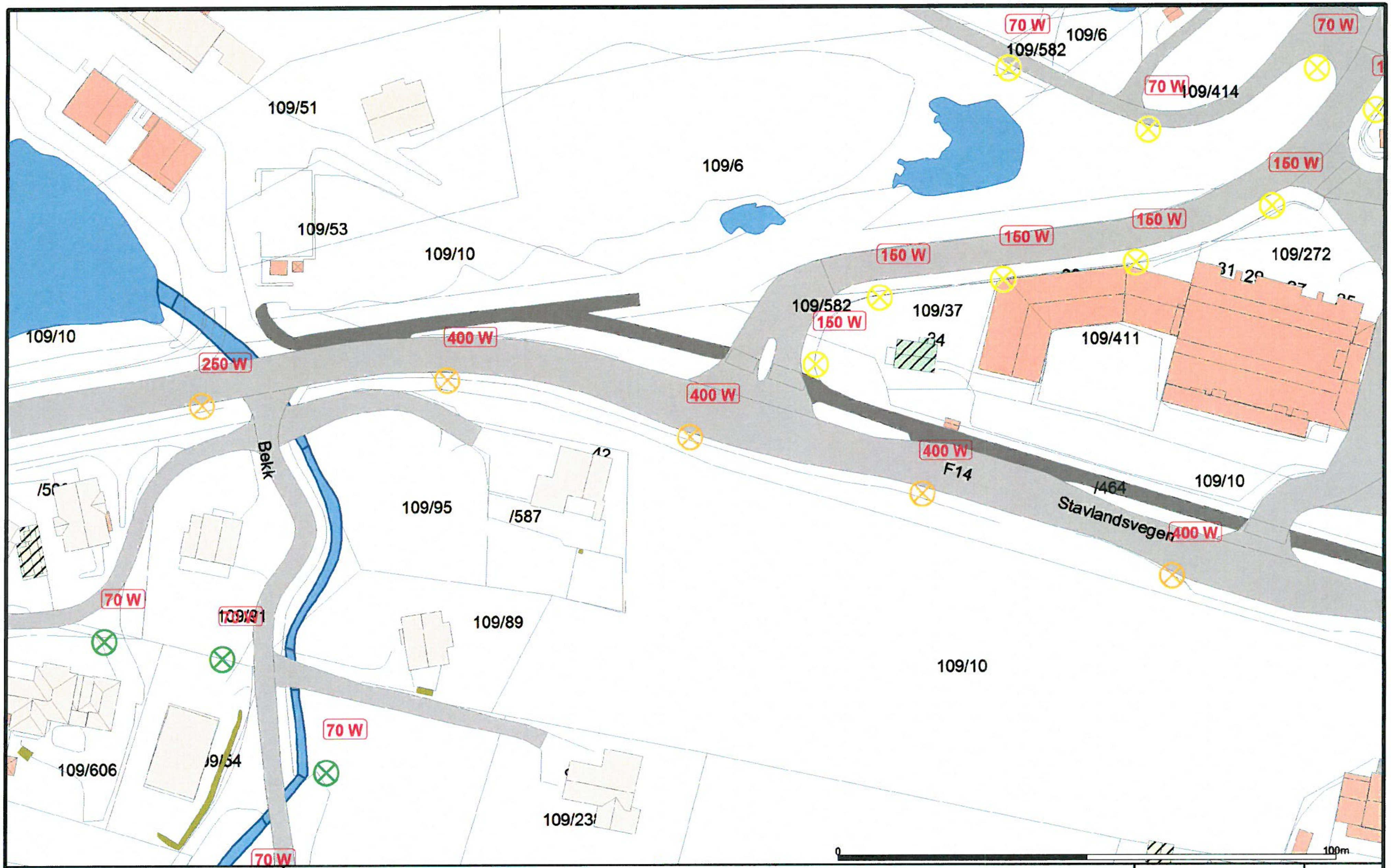
Kart 5 Skisse opparbeiding fortau langs fv 14 Bekk

Prioriterte tiltak 2016-2020 Tiltak vurdering			
Innspel nr		**Kostnad Mill kr**	**Prioritet**
6	**Opparbeida ca 200 lm fortau langs Fv 14 Bekk-Svortland**	**1,5**	**Høg**

Opparbeiding av ca 200 lm fortau langs Fv14 frå kryss ved Bekk og fram til busslomme er eit viktig ts-tiltak. Dette tiltak var ikkje med i førre ts-plan.

- *Opparbeide min. 2,5 m breitt fortau ca 200 lm*
- *Det bør monterast veglys*
- *Tiltaket krev delvis grunnavståing.*
- *Tiltaket er Statens vegvesen sitt ansvar*





Finnås Kraftlag

Oversikt veglys langs FV14

Målestokk	1:1000
Dato:	2018.02.26
Sign:	Olsma

N

Kakyle veglysanlegg

Kalkyle for offentleg veglysanlegg

Stad : Bekk - Svortland
Tingar Bømlo Kommune
Adresse

Ant	Materiell	Enhetspris		Elnr.	Sum	
5 stk	Stålmast 10 m	kr	6 204	3631605	kr	31 020,22
5	Nedre Ledd RO 240/PL240	kr	2 174	3615517	kr	10 868,71
5 stk	Fundament, stål 1250 cc200	kr	2 257	3640428	kr	11 285,99
5 stk	Mastefeste 60 - 76mm	kr	385	3640054	kr	1 926,25
5 stk	ITALO 2B 6M 4,7 128W	kr	4 283	3504559	kr	21 413,00
220	Prolight 5g25mm2	kr	68	1018303	kr	15 030,73
	PFXP 2x2,5mm2, Stucchi 3m	kr	91	M037696	kr	-
50	PFSP 2x1,5mm2 cu	kr	19	1066009	kr	938,40
5 stk	LAR - kobl.kl., dobbel sett	kr	252	3680491	kr	1 260,75
5 stk	LAR - boks ST. IP 65, 2-p, 10A	kr	429	3680451	kr	2 144,18
	Sikr.ele. med EX-klemme	kr	411	3611615	kr	-
	Montasje av stolpe	kr	16 000		kr	-
1	Styreskap Multilux med måling	kr	25 000		kr	25 000,00
1	FebDok - berekning	kr	5 000		kr	5 000,00
200 m	Grøft i blandingsmasse	kr	400		kr	80 000,00
25 t	Arbeid	kr	650		kr	16 250,00
	Sum				kr	222 138,21
	Mva				kr	55 534,55
	Totalsum				kr	277 672,76

Oppdatert den : 22.01.2018