

Tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring

SØKNADSSKJEMA 2018

Søknaden skal sendast til hfk@hfk.no og merkast med: "Tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring – søknad om tilskot (FTU/MISA) – ref. 2014/22680"

(Alle punkta **skal** fyllast ut. Eitt skjema per tiltak)

Namn på tiltaket

Gang og sykkelveg langs Fv. 137 Hegglandsdalsvegen, del 1, Hatvikvegen – Heien. Del 2, Heien - Borgarvegen

Søkjjar (kommune)

Namn:	Os kommune		
Adresse:	Rådhuset, Torggata 7		
Postnr./stad:	5202 Os		
Org.nr.:	844458312		
Kontonr.:	32014886388	Prosjektnr.:Del 1, 8490. Del 2, 8460	Ressursnr.:550

Administrativ kontaktperson hjå søkjjar

Namn:	Aina Tjosås	Telefon: 56575043
E-post:	aitj@os-ho.kommune.no	Mobil:47895253

Type tiltak	Planavklaring	Status og forankring	Type tiltak	Innmelding av tiltak
Kven er tiltaket retta inn mot? X: Mjuke trafikantar Møteulukker Utforkøyringsulukker Anna (spesifiser under)	Dersom tiltaket krev reguleringsplan, skal denne ligge ved på søknadstidspunktet. Ligg det føre godkjent reguleringsplan? x:Ja frå 2011. Nei Tiltaket krev ikkje reguleringsplan	Ferdig planlagde prosjekt vil verte prioritert. Kvar er tiltaket forankra? x:Ordførar x:Kommunestyret x:Trafikksikringsplan sidetal: 11	Kva type tiltak er det? x: Langs skuleveg Punktutbetring (tiltak for å utbeta einssilde punkt på vegnettet)	Har kommunen tidlegare søkt om gjennomføring av dette tiltaket via tilskotsordningar i Hordaland fylkeskommune? x: Meldte kommunen inn dette tiltaket i sin høyringsuttale til Investeringsprogram for fylkesvegnettet hausten 2017? Ja, tiltaket ligg inne på prioriteringslista frå Os

Omtale av tiltaket

Type tiltak, teknisk spesifikasjon, namn og lokalisering (inkludert fylkesvegnr):

Det er i 2011 regulert fortau langs Fv 137, Hegglandsdalsvegen frå Hauge til og med krysset Hegglandsdalsvegen - Borgavegen. Gjennomføring av denne planen vil gje samanhengande tilbod til gåande og syklande på heile strekninga frå Osøyro til Heggland. Idag er det stor trafikk på smal veg utan fortau eller G/S. Mjuka trafikantar ferdast på same veg og førar til stor risiko for alvorlege hendingar.

Det er eit mål at fortau vil vere på plass i løpet av 2019. Det er starta reguleringsarbeid for ny barneskule på Hjelle, som vil gi eit nytt trafikkbilete og gje behov for trygg skuleveg for gåande frå Hatvikvegen. Statens Vegvesen har starta eit samarbeidsprosjekt angående felles prosjektering og bygging.

Prosjektet blei av Hordaland Fylkeskommune i sitt Plan- og byggeprogram for 2017 under kap. 2.4.3. satt opp som prioritert gang- og sykkeltiltak.

Det totale prosjektet som inkluderer ny Valle bru, er budsjettert til totalt 36 mill. kr. med byggestart satt til ca. 15. august. 2018. Andel frå Os kommune er kr 5 mill.

SVV sin framdriftsplan har byggetid på 346 dagar. Denne del av prosjektet gjeld hovudsakelig stekninga frå Heien til Borgarvegen, men og utbedring av m.a. krysset Hatvikvgen/Hegglandsdalsvegen.

Som delprosjekt 1, vil Os kommune i tillegg til dei 5 mill. kr. i del 2, ta arbeidet med fundamentering og oppbygging av g/s på ca. 400 meter av denne strekninga, då frå Hatvikvegen til Heien. Kostnad ca.6 mill. kr. Denne delen av strekninga kan starta 16. april 2018 og vera ferdig til 19.10.2018.

- Vedlegg: Oversiktskart (eksempelvis M=1:50.000)
- Vedlegg: Situasjonsskart (ikkje høgare målestokk enn 1:1000)

Tidsramme og framdriftsplan

Kan startast opp (åååå-mm-dd): Del 1.2018-04-16

Pårekna avslutta (åååå-mm-dd): _Del 1: 2018-10-19. Del 2: 2019-12-31.

Kan gjennomførast omgåande. Gjeld delprosjekt 1.

Må lagast anbod. Gjeld frå Heien til Borgarvegen, delprosjekt 2.

- Vedlegg: Skisse til framdriftsplan

Eventuell ferdigstilling i 2019

Tiltaket bør ferdigstillast i 2018. Let dette seg ikkje gjera, må det grunngjevast her:

Delprosjekt 1, Hatvikvegen – Heien blir utført av Os kommune i 2018.

Delprosjekt 2, Heien – Borgarvegen er under prosjektering hos SVV og rekna med byggestart ca. 15. august 2018. Med stipulert byggetid på 346 dagar vil arbeidet bli ferdig ca. 31.12.2019

Finansiering (alle beløp i kr eks mva)

Tilskotsordninga kan fullfinansiera tiltak etter kostnad som er oppgitt i søknad, men kommunen kan bidra med eigenandel. Kommunen er ansvarleg for eventuelle meirkostnader, også om Statens vegvesen står som byggherre.

Totalkostnad for tiltaket (inntil 5 mill. kr.): Del 1: 6 mill. kr. Del 2: 36 mill. kr.

Søknadsbeløp for tiltaket (inntil 100 % av totalkostnad): Os kommune søker om tilskot på 5 mill til delfinansiering av prosjektet.

Kommunal eigenandel (beløp + prosent av totalkostnad): 6 + 5 mill. kr.= 11 mill.kr.

Gjennomføring

Kryss av på **eitt** av alternativa:

Kommunen ønskjer at Statens vegvesen skal gjennomføre tiltaket.

x.Kommunen har skriftleg avklart med Statens vegvesen før søknaden er sendt inn, at Statens vegvesen skal gjennomføre tiltaket. Avklaring er lagt ved.

x.Kommunen skal sjølv ha ansvar for å gjennomføre del 1 av tiltaket.

- Vedlegg: Eventuell avklaring med Statens vegvesen om byggherreansvar

Det vert med dette stadfesta at søkjar har lest og godteke vilkåra for tilskotsordninga, jf. invitasjonsbrevet av 15.02.2018.

5. mars 2018

Dato/stad

Aina Tjosås

Underskrift ansvarleg søkjar