

Tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring

SØKNADSSKJEMA 2018

Søknaden skal sendast til hfk@hfk.no og merkast med: "Tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring – søknad om tilskot (FTU/MISA) – ref. 2014/22680"
(Alle punkta skal fyllast ut. Eitt skjema per tiltak)

Namn på tiltaket

Fortau langs Fv 107 – Sætreithagen – Jondal kommune

Søkiar (kommune)

Namn: Jondal kommune

Adresse: Folgerfonnvegen 2

Postnr./stad: 5627 Jondal

Org.nr.: 944 439 927

Kontonr.: 3450.07.08206

Administrativ kontaktperson hjå søkiar

Namn: Sigbjørn Haugen

E-post: sigbjorn.haugen@jondal.kommune.no

Prosjektnr.: 13/427

Ressursnr.:

Telefon: 53669521

Mobil: 90516086

Type tiltak	Planavklaring	Status og forankring	Type tiltak	Innmelding av tiltak
Kven er tiltaket retta inn mot?	Dersom tiltaket krev reguleringsplan, skal denne ligge ved på søknadstidspunktet.	Ferdig planlagde prosjekt vil verte prioritert. Kvar er tiltaket forankra?	Kva type tiltak er det?	
<input checked="" type="checkbox"/> Mjuke trafikantar	Ligg det føre godkjent reguleringsplan?	<input checked="" type="checkbox"/> Ordførar	<input checked="" type="checkbox"/> Langs skuleveg	<input checked="" type="checkbox"/> Har kommunen tidlegare søkt om gjen-nømføring av dette tiltaket via tilskots-ordningar i Hordaland fylkeskommune?
<input type="checkbox"/> Møteulukker	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Kommunestyre	<input type="checkbox"/> Punktutbetring	<input checked="" type="checkbox"/> Meldte kommunen inn dette tiltaket i sin høyringsuttale til investeringsprogram for fyl-kesvegnettet hausten 2017? SVV, ref vedlegg 2.
<input type="checkbox"/> Utforkøyringsulukker	<input type="checkbox"/> Nei	<input checked="" type="checkbox"/> Trafikksikringsplan sidetail:		
<input type="checkbox"/> Anna (spesifiser under)	<input checked="" type="checkbox"/> Tiltaket krev ikkje reguleringsplan			

8

Omtale av tiltaket

Type tiltak, teknisk spesifikasjon, navn og lokalisering (inkludert fylkesvegnr).

60 m fortau langs Fv 107 ved Sætteihagen bustadfelt. Sjå vedlagde søknad frå 2017, vedlegg 1.)

- Vedlegg: Oversiktskart (eksempelvis M=1:50.000) **Sjå vedlegg 1**
- Vedlegg: Situasjonskart (ikkje høgare målestokk enn 1:1000) **Sjå vedlegg 1**
- *Vedlegg 3: Tekniske data.*

Tidsramme og framdriftsplan

Kan startast opp (åååå-mm-dd): 2018-08-15

Påreknar avslutta (åååå-mm-dd): 2018-10-31

Kan gjennomførast omgåande

Må lagast anbod

- Vedlegg: Skisse til framdriftsplan

Finansiering (alle beløp i kr eks mva)

Tilskotsordninga kan fullfinansiera tiltak etter kostnad som er oppgitt i søknad, men kommunen kan bidra med eigenandel. Kommunen er ansvarleg for eventuelle meirkostnader, også om Statens vegvesen står som byggherre.

Totalkostnad for tiltaket (inntil 5 mill. kr.): kr. 800.000

Søknadsbeløp for tiltaket (inntil 100 % av totalkostnad): kr. 600.000

Kommunal eigenandel (beløp + prosent av totalkostnad): kr. 200.000 25 %

Eventuell ferdigstilling i 2019

Tiltaket bør ferdigstillast i 2019. Let dette seg ikkje gjera, må det grunnleggjast her:

Gjennomføring

Kryss av på eitt av alternativa:

Kommunen ønskjer at Statens vegvesen skal gjennomføre tiltaket.

Kommunen har skriftleg avklart med Statens vegvesen før søknaden er sendt inn, at Statens vegvesen skal gjennomføre tiltaket. Avklaring er lagt ved.

Kommunen skal sjølv ha ansvar for å gjennomføre tiltaket.

- Vedlegg: Eventuell avklaring med Statens vegvesen om byggherreansvar

Det vert med dette stadfesta at søkjar har lest og godteke vilkåra for tilskotsordninga, jf. invitasjonsbrevet av 16.02.2018.

07032018

Dato/stad


Sigrun Hovland
Tilskotsordning Næring
Underskrift ansvarleg søkjar



Hordaland fylkeskommune

Jondal kommune
5627 JONDAL
Tlf. 53 66 95 20
Faks 53 66 95 10
e-post post@jondal.kommune.no
www.jondal.kommune.no
Org.nr 944 439 927
Bank 3450.07.08206
Sakshandsamar:
E-post gro.heidi.aasen@jondal.kommune.no
Tlf. 53669527

Dykkar ref.

Vår ref.

16/95-7 /GHÅ/18/833

Arkiv:

N - 219

Dato

07.03.2018

Tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring – søknad om tilskot (FTU/MISA) – ref. 2014/22680

Vedlagt følger søknad om tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring.

Utanom søknaden er det følgjande vedlegg:

- 0 - Følgjemail søknad frå 2017
- 1 - Søknad frå 2017
- 2 - Svarbrev frå Statens vegvesen, 2016
- 3 - Tekniske data for prosjektet

Med helsing

Gro Heidi Åsen
saksbehandlar

Kopi til:

Statens vegvesen v/Eva
Sundal

VEDLEGG 0
FØLGJEMAIL

Fra: Haugen, Sigbjørn
Sendt: 31. mars 2017 18:33
Til: 'hfk@hfk.no'
Kopi: Larsgard, Jon; Helle Prestegard, Siv
Emne: Søknad om tilskot, saksnr 2014/13889
Vedlegg: Søknad om tilskot - punktutbetaling trygge skulevegar mars 2017.pdf; Plan for busslomme Sætveithagen SVV 2015.pdf; Svar på søknad om trafiksikringstiltak - Fv. 107 - Busstopp - Sætveithagen - Jondal kommune (L)(156700).pdf

Hei

Vedlagt følger søknad om tilskot til punktutbetaling og trygge skulevegar frå Jondal kommune.

Ta kontakt dersom noko er uklart.

Mvh

Sigbjørn Haugen



Jondal kommune

Teknisk næring og kultur

- fjord - fjell - fonn -

Hordaland fylkeskommune
PB 7900
5020 bergen

Jondal kommune
5627 JONDAL
Tlf. 53 66 95 20
Faks 53 66 95 10
e-post post@jondal.kommune.no
www.jondal.kommune.no
Org.nr 944 439 927
Bank 3450.07.08206
Sakshandsamar:
E-post sigbjorn.haugen@jondal.kommune.no
Tlf. 53 66 95 21

Dykkar ref.

Vår ref.

Arkiv:

Dato

13/427-8 /SHA/17/1508

N - 561.6

31.03.2017

PUNKTUTBETRING TRYGGE SKULEVEGAR – SAKSNUMMER 2014/13889

SØKNAD OM TILSKOT KR 600.000 - FORTAU LANGS FV107 – SÆTVEITHAGEN – JONDAL KOMMUNE

Vi viser til dykkar informasjon til kommunane i fylket om tilskotsmidlar til punktutbetring og trygge skuleveggar – søknadsfrist 1. april 2017.

I samband med bygging av Jondalstunellen vart det i 2011 utarbeidd framlegg til reguleringsplan for gang- og sykkelveg på strekningen Jondal Sætveithagen og ny ferjeoppstillingsplass i Jondal. Tiltaket vart stoppa grunna høge kostnader og det er som kjent gjennomført ei utviding av eksisterande ferjeoppstillingsplass. Gang- og sykkelveg på strekningen er avsett som prioritert tiltak 2007 – 2014 i Jondal kommune sin trafikktryggleiksplan.

Statens vegvesen har i 2016 bygd busstopp ved avkjøring til Sætveithagen bustadfelt. Tiltaket er finansiert som kollektivtiltak. Det manglar om lag 60 meter fortau mellom busslomma på vestsida av Fv107 og avkjørsle til bustadfeltet i Sætveithagen. Statens vegvesen opplyser at dei vurderte bygging av gangveg/fortau på strekningen, men tiltak let seg ikkje realisera på grunn av manglande finansiering. Jfr vedlagte brev frå SVV 02.11.2016.

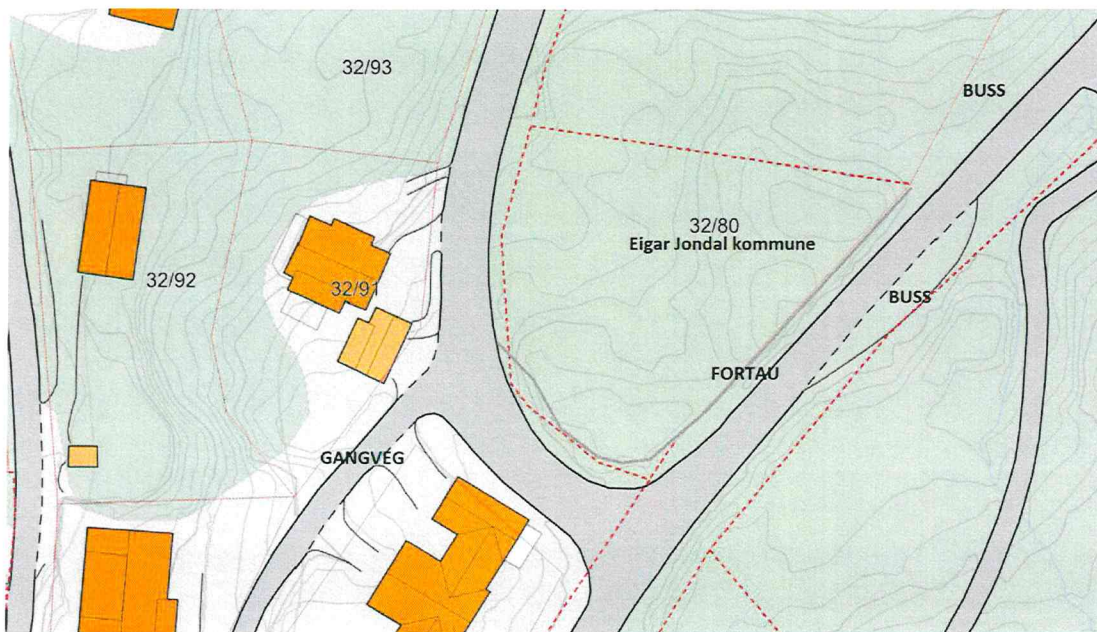


Hardanger

Busslommer på begge sider av Fv107, retning Odda. Det manglar fortau/gangveg mellom busstoppet og avkjørsle til bustadfeltet.



Vegkryss og busslomme, sett mot Jondal



Kartutsnitt kryss Fv107 – Sætveithagen, Busstopp og planlagt fortau

Kostnadsoverslag - Fortau langs Fv 107 - busstopp - Sætveithagen

80 meter fortau, 60 meter langs fylkesveg 107, 20 meter langs kommunal veg

	Enhet	Mengde	Pris	Sum kr
Rigg og drift	RS			100 000
Skog og vegetasjonsrydding	RS			25 000
Veglys, 2 stk inkl kabelgrøft	RS			120 000
Sprenging, masseflytting og deponering av massar	fm3	800	350	280 000
Oppbygging av fortau med tilførte massar	m2	240	200	48 000

Profilstøpt kantstein	m2	80	400	32 000
Asfaltdekke inkl skjæring av asfalt langs fylkesvegen	m2	300	250	75 000
Planlegging og byggeleiing	RS			70 000
Uforutsett	RS			50 000
Sum ekskl mva				800 000
Finansiering				
Hordaland fylkeskommune	75 %			600 000
Jondal kommune	25 %			200 000

Kostnadsoverslaget bygger på erfaringsprisar og tilbud for tilsvarende arbeid i samband med utbygging av bustadfelt i Svåsandshagen, Jondal kommune.

Jondal kommune finansierer den delen av fortauet som går mellom fylkesvegen og gangveg i bustadfeltet. Vidare er kommunen grunneigar og tilbyr fri veggrunn!

Dersom vi får innvilga søknaden kan arbeidet utførast i september-oktober i år.

Med helsing

Sigbjørn Haugen
teknisk sjef



Statens vegvesen

Mona Stølheim Aasen og Lars Øgård

Behandlande eining:	Sakshandsamar/telefon:	Vår referanse:	Dykkar referanse:	Vår dato:
Region vest	Eva Sundal / 53650168	16/163345-2		02.11.2016

Svar på søknad om trafikksikringstiltak – Fv. 107 – busstopp – Sætveithagen – Jondal kommune

Vi viser til motteke søknad om trafikksikringstiltak ved busstopp, fv. 107, Sætveithagen i Jondal kommune.

I søknaden beskriv de fylkesvegstrekinga forbi busstopp i Sætveithagen som uoversiktleg, utan tilstrekkeleg merka krysningspunkt og med eit høgt fartsnivå utan fungerande fartsdempande tiltak. Vidare at vegen vert kryssa av skuleborn, og at det i perioden då borna går til og fra busstoppet er stor gjennomgangstrafikk med for stor fart forbi Sætveithagen.

Då busslommene nyleg vart opparbeida vart dei finansierte som kollektivtiltak med avgrensa midlar. Utbetring og sikring som kunne betre tryggleiken ved busstoppet vart likevel vurdert, dette omhandla fjerning av sideareal (bergnabb) for å betre sikt og gangveg frå vestleg busslomme og til krysset. Det var då beklageleg vis ikkje økonomiske midlar til desse tiltaka utover opparbeiding av dei to busslommene.

Trafikkmengden langs fv. 107 og på ferja Jondal – Tørvikbygd har auka monarleg etter opning av Jondalstunnelen og vi ser at trafikktryggleiken forbi det oppgraderte busstoppet i Sætveithagen er betra men ikkje tilfredstillande. Pr. i dag er det ikkje sett av midlar i Hordaland fylke sitt plan og byggeprogram 2016 og 2017 for gjennomføring av ynskjelege tiltak.

Vi vil til våren gjennomføre ei fartsmåling og vurdere resultat opp mot fartsgrensekriteriar gitt av vegdirektoratet. Då kan vi ut frå dette sjå om fartshumpar kan vere eit aktuelt tiltak.

Gang- og sykkelveg ved Sætveithagen er avsett som prioritert langsiktig tiltak 2007– 2014 i Jondal kommune sin trafikktryggleiksplan 2003–2013. Jondal kommune må i tillegg til Statens vegvesen vere pådrivar mot vegeigar (Hordaland fylkeskommune) for å få tiltak i trafikktryggleiksplanen finansiert og gjennomført.

Statens vegvesen vil gje inspel til Regional transportplan (RTP) Hordaland, plan og byggeprogrammet for 2018 om midlar til trafikksikring ved Sætveithagen busstopp i Jondal.

Plan og forvaltning, Voss og Hardanger
Med helsing

Carl Erik Nielsen
Seksjonsleiar

Eva Sundal

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
Hordaland fylkeskommune – Samferdsleavdelinga, Postboks 7900, 5020 BERGEN
Jondal kommune, 5627 JONDAL

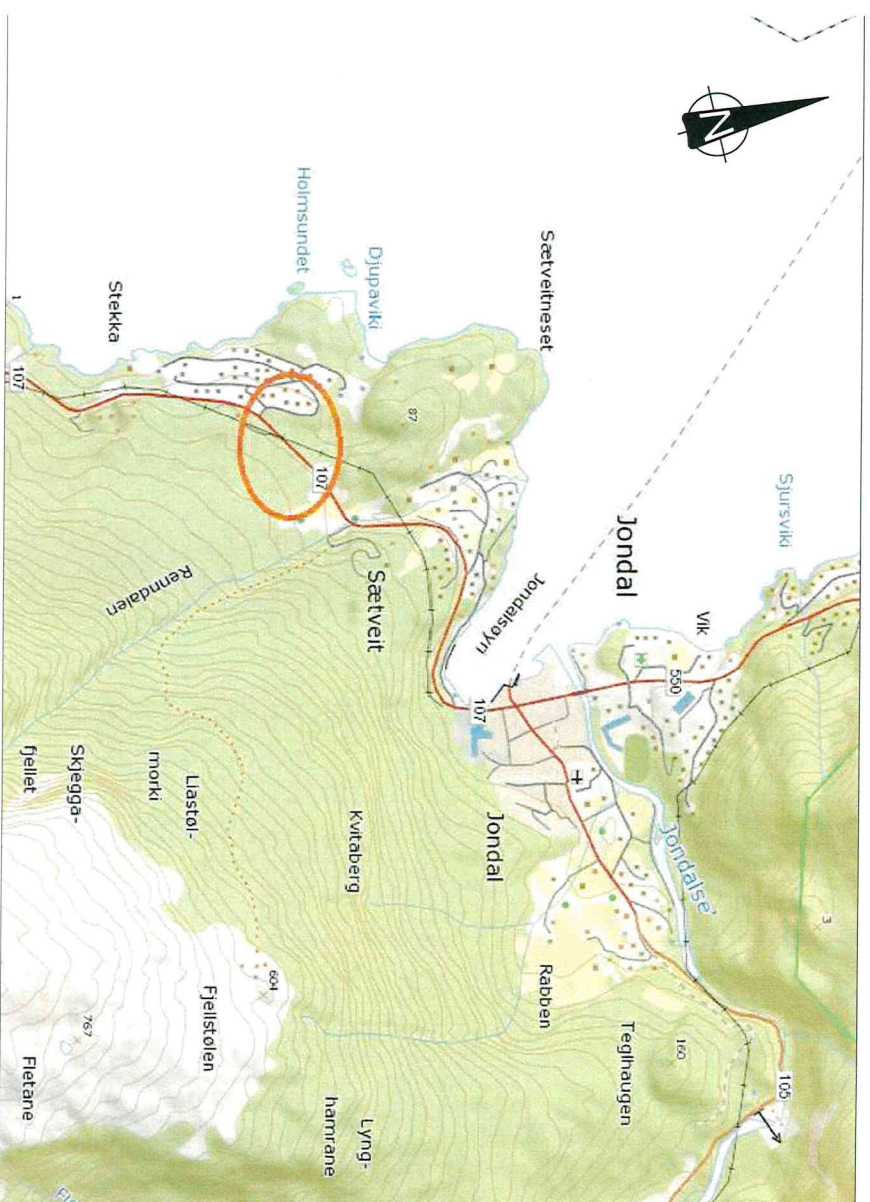


Bussholdeplass med fortau Fv 107 – Sætteithagen, Jondal

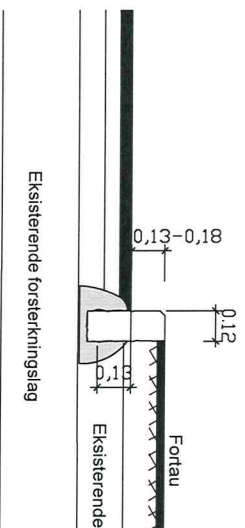
Jondal kommune

TEKNISKE DATA

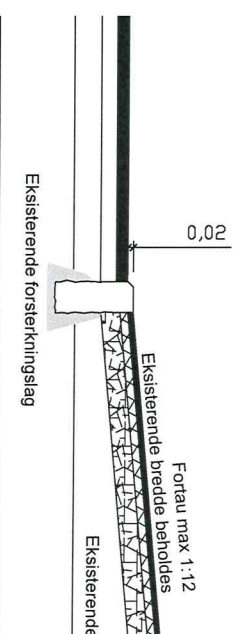
Fra – til profil: Fv 107 Hp 2 Meter: 10 726 – 10 920
Dimensjoneringsklasse: Sa1
Fartsgrense (ÅDT): 50 km/t
Trafikkgrunntlag: 1000



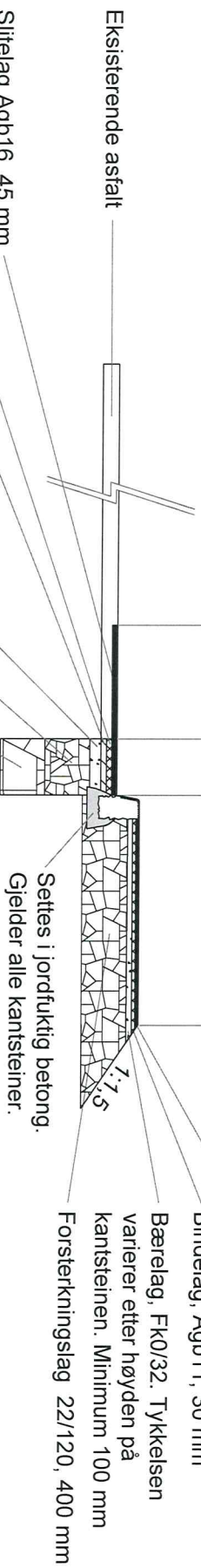
Kantstein avvisende
Betongkantstein
M 1:10



Kantstein nedsenket til 2 cm
Ved gangfelt og kryssningspunkt
M 1:10



Eksisterende vei	Freserell Over- lapping av asfalt	Skjæring og re- asfaltering av Xgør- bæren	Fortau	Skråningsutslag
Freses inn i eksisterende asfalt B=0,5m			B= 0,5m Bredden 2,5m	Bredden minst 0,75m



Eksisterende asfalt

Slitelag Agb16, 45 mm

Øvre bærelag Ag16, 60 mm

Nedre bærelag Ag16, 60 mm

Forklling/avvretting, FK0/32, 100 mm (prosess 54.22)

Forsterkningslag, 22/120, 400 mm

Behov vurderes på plassen

Underbygging, sprengt stein, steinstørrelsen skal ikke overstige 2/3 av lagtykkelsen, 400 mm. Massene på stedet kan muligens brukes som de er.

Slitelag, Agb11, 30 mm.

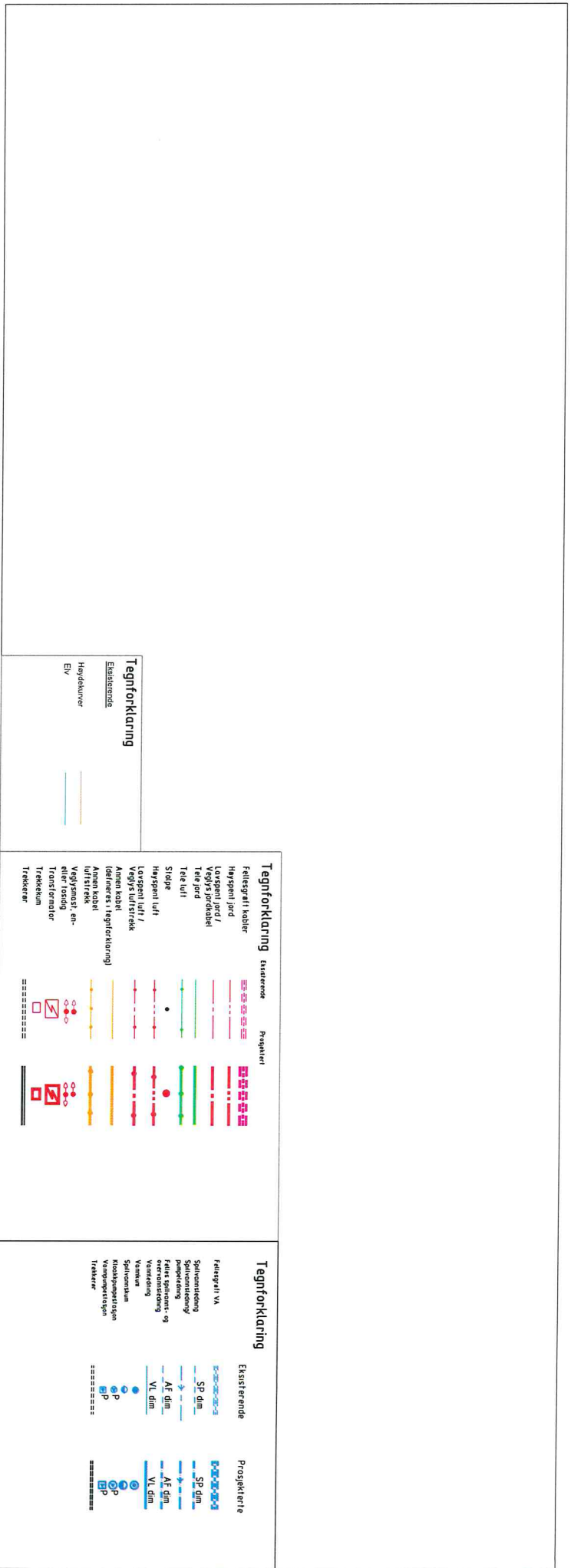
Bindelag, Agb11, 30 mm

Bærelag, FK0/32. Tykkelsen varierer etter høyden på kantsteinen. Minimum 100 mm

Forsterkningslag 22/120, 400 mm

Settes i jordfuktig betong.
Gjelder alle kantsteiner.

<p>FORELØPIG</p> <p>27. May, 2015</p>		<p>Prosjekt: 27. May, 2015</p> <p>Oppdragsnr: 139</p> <p>Oppdragsnavn: F001</p>	
Utarbeidet av:	Revisert av:	Godkjent av:	Godkjent av:
DRUMD	SEREN		
<p>Prosjekt: 27. May, 2015</p> <p>Oppdragsnr: 139</p> <p>Oppdragsnavn: F001</p>		<p>Oppdragsnr: 139</p> <p>Oppdragsnavn: F001</p>	



Tegnforklaring

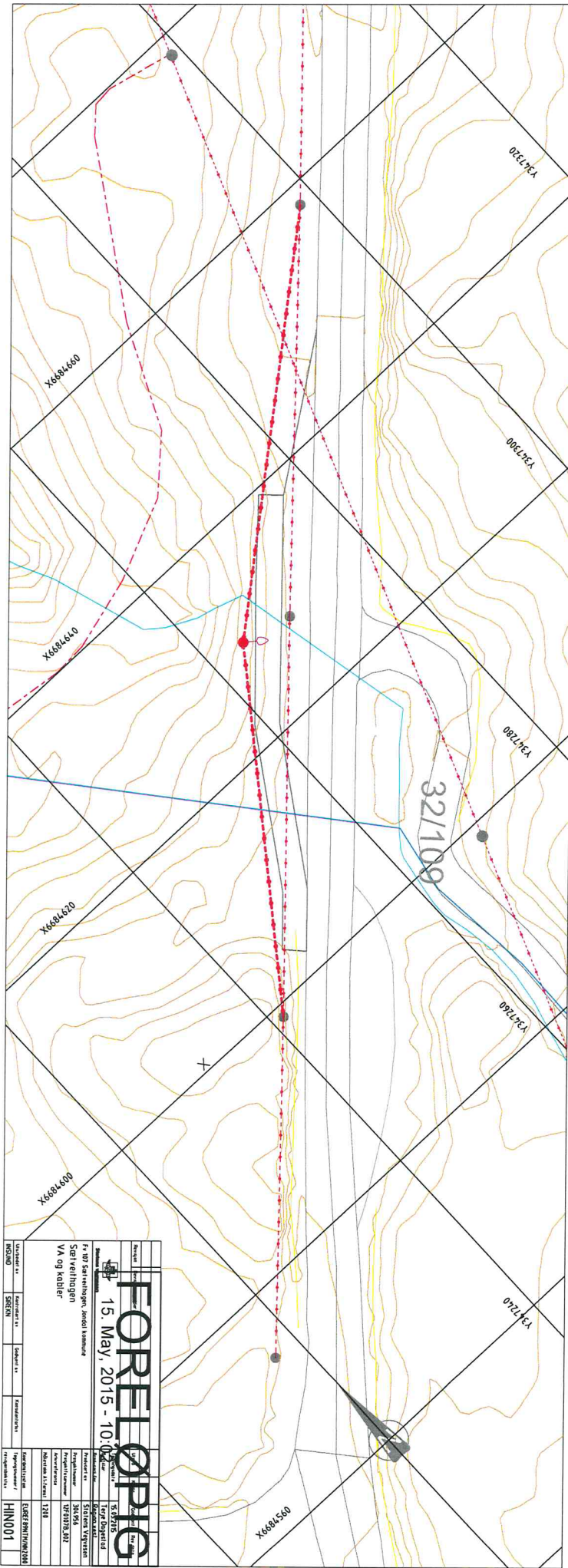
Estimerede	Højdekurver
	Elev

Tegnforklaring

Estimerede	Prosjekter
	Fellesgjell kabler
	Høyspent jord
	Lavspent jord / Veggys jordkabel
	Tele jord
	Tele luft
	Støpe
	Høyspent luft / Veggys luftstrekke
	Lavspent luft / Veggys luftstrekke (defineres i tegnforklaring)
	Ammen kabel
	Ammen kabel
	Veggysmast, en- eller trosslag
	Trosslemmer
	Trosskrem
	Trekkeker

Tegnforklaring

Estimerede	Prosjekterte
	Fellesgjell VA
	Søkkentledning
	Søkkentledning
	Felles søkkent- og overledning
	Vannledning
	Vannledning
	Søkkentledning
	Kjøleledningsnett
	Vannpumpestasjon
	Trekkeker



FORELØP

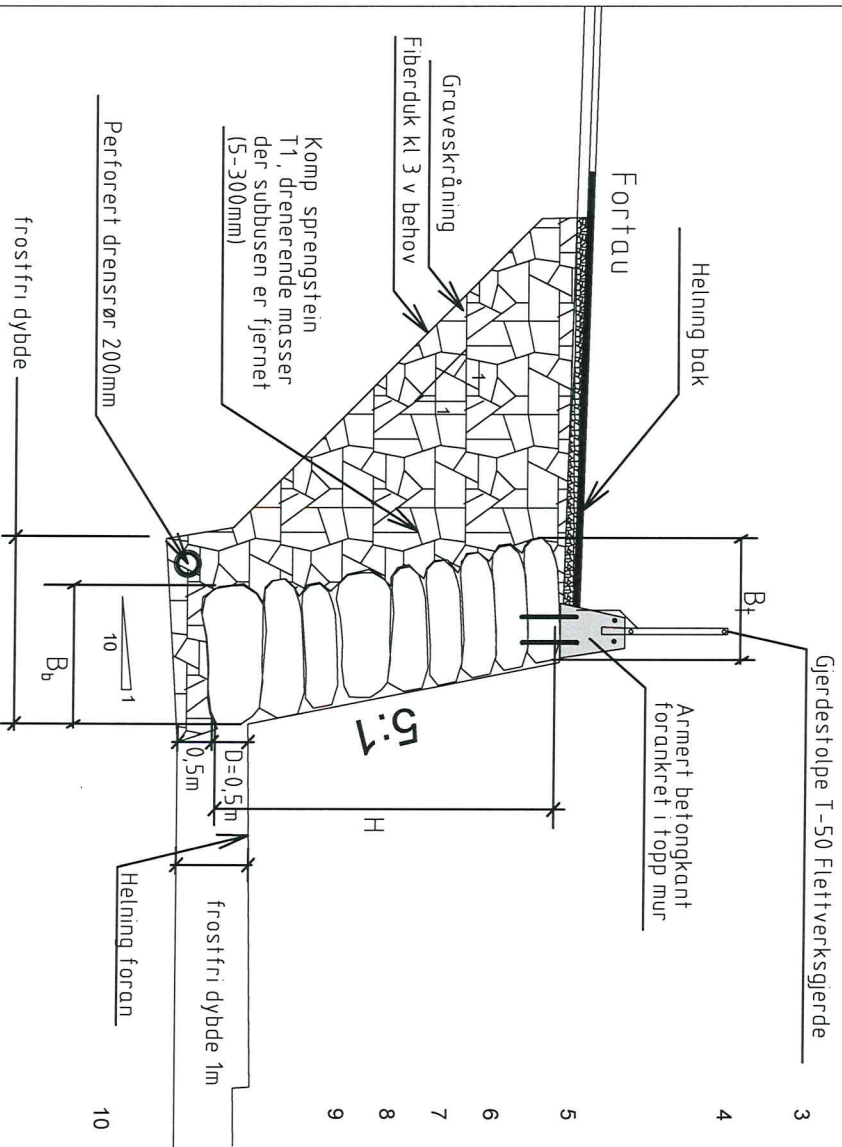
15. May, 2015 - 10:00

Ft 07 Søstveithøgden, nordst. kommuner
Søstveithøgden
VA og kabler

Utarbeidet av:	SKENTEN	Revisert av:	SKENTEN	Godkjent av:	SKENTEN
Prosjektleder:	SKENTEN	Prosjektleder:	SKENTEN	Prosjektleder:	SKENTEN
Prosjektleder:	SKENTEN	Prosjektleder:	SKENTEN	Prosjektleder:	SKENTEN
Prosjektleder:	SKENTEN	Prosjektleder:	SKENTEN	Prosjektleder:	SKENTEN
Prosjektleder:	SKENTEN	Prosjektleder:	SKENTEN	Prosjektleder:	SKENTEN

321109

TØRRSTEINSMUR HØYDE MAKS 2M.



T1: Tørrmur 5:1

Høyde H (m)	Toppbreddede Bt (m)	Bunnbreddede Bb (m)	Dybde foran D (m)	Helning Foran	Helning bak
4	1,4	1,4	0,5	flat	flat
3	1,1	1,1	0,5	flat	flat
2	0,9	0,9	0,5	flat	flat

Generelle spesifikasjoner for Tørrsteinsmurer

- 1 Murene skal bygges opp av stein med god kvalitet, og de må tåle håndtering under opplasting, transport og muring.
- 2 Steinen skal legges i forband der langsåående fuger skal følge linjepålegget på veggen. Fugene skal ha minst mulig hulrom og skal ikke fylles med mindre stein som ikke har teknisk funksjon i muren. Ferdig mur skal ha størst stein i bunnen og ellers god fordeling av steinene med gode forband og fortanning.
- 3 Steinene skal være minst 0,5 m tykke i nedre del av de høye murene. I øvre del av murene kan det nyttes tynnere stein, men ikke tynnere enn 0,3 m.
- 4 Steinene skal hvile på sin største flate. Bredden til høyde forholdet av steinene skal være 1,2 til 1,7. Steinen i visflaten skal ha lengde som er min. 1 x høyden og maks. 4 x høyden. Hver steinrekke i muren skal være horisontal og bestå av steiner med så lik høyde som mulig. Skoling i visflaten skal unngås. Hver andre stein i høyden må ha skikkelig god forband bakover slik at fremste del av muren blir knyttet sammen med bakmuren.
- 5 Murrender og murtopp skal ha jevne overganger mot terrenget. Murene bygges som dimensjonert og kontrolleres.
- 6 Bakfyllet skal ikke gi punktbelastning mot muren.
- 7 Tilbakefyllmassene skal bestå av sprengstein fra sortert subbus (5-300 mm).
- 8 Kompimering under tørrmuren skal utføres med vibrerende valse 3 - 8 tonn.
- 9 Kompimering inntil muren:
Innenfor en avstand lik høyden av konstruksjonen skal bakfyllingen legges opp lagvis og komprimeres med lett vibrovale (maks 1,5 tonn). Vibrerende komprimering med tungt utstyr (> 1,5 tonn) skal ikke utføres nærmere enn 5m eller en avstand lik murhøyden bak tørrmuren. Når tørrmuren har fått en høyde som vanskeliggjør bruk av vibrovalse, kan komprimeringen utføres ved hjelp av vibroplate montert på gravemaskinen, men komprimeringskraften må her ikke overstige tilsvarende kraft fra lett vibrovalse (maks 1,5 tonn).

Største steinstørrelsen i bakfyll materialene skal ikke overstige 2/3 av lagtykkelsen ved utlegging.

Foreløp		27. May, 2015	
Prosjekt: Tørrmur med dimensjoner og spesifikasjoner			
Forberedt av	Revurdert av	Godkjent av	Godkjent av
Sørveit Inge			
Prosjektleder: Sørensen Niels			
Oppdragsleder: Sørensen Niels			
Dokumentnr: 1001			

Pos. nr.	Skiltutforming	Skilt nr.	Størrelse	Folielasse	Antall	Merknad
1		512	400x280		1 (losidig)	Nytt skilt i posisjonsnummer 1 leveres med ny slope og nytt fundament

Pos. nr.	Linjetype	Symbol	Mått i meter		
			A	B	C
1	1008 Skillelinje		2	2	0,20
2	1012.2 Stipet kantlinje		3	3	0,10

TEGNFORKLARING

- Kantstein av betong 2 cm
- Kantstein av betong 13 - 2 cm
- Kantstein av betong 13 cm
- Kantstein av betong 13 - 18 cm
- Kantstein av betong 18 cm

Tegnforklaring

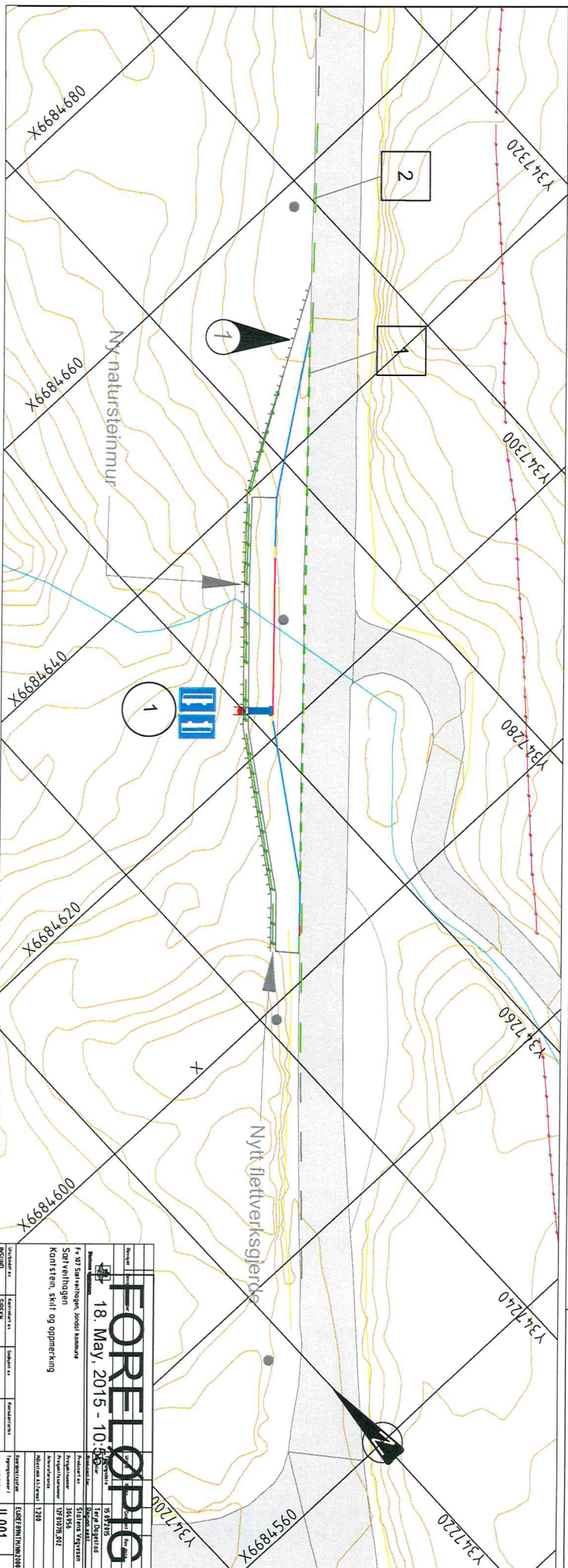
Prosjektet
Prosjekt skiltislope

Leidelinjer

MUR

Fierverksgløde
Henviisning til tegning J1001

Existierende
Vegbane
Eiendomsgrenser
Høydekontur
EIV



FORELØP

18. May, 2015 - 10:50

F 807 Sørveilingen, Jøndal kommune

Sørveilingen

Kantstein, skilt og oppmerking

Utarbeidet av:	INGRID	Revisert av:	SIRREN
Godkjent av:		Godkjent av:	
Prosjekt nr.:	512 018 512	Prosjekt nr.:	512 018 512
Prosjekt navn:	Sørveilingen	Prosjekt navn:	Sørveilingen
Prosjekt fase:	1:50	Prosjekt fase:	1:50
Prosjekt type:	1:50	Prosjekt type:	1:50
Prosjekt status:	1:50	Prosjekt status:	1:50
Prosjekt dato:	18. May, 2015	Prosjekt dato:	18. May, 2015
Prosjekt utarbeidet av:	INGRID	Prosjekt utarbeidet av:	INGRID
Prosjekt godkjent av:	SIRREN	Prosjekt godkjent av:	SIRREN