

# Tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring

## SØKNADSSKJEMA 2018

Søknaden skal sendast til [hfk@hfk.no](mailto:hfk@hfk.no) og merkast med: "Tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring – søknad om tilskot (FTU/MISA) – ref. 2014/22680"

(Alle punkta **skal** fyllast ut. Eitt skjema per tiltak)

Namn på tiltaket

Apalen - Fortau og breiddeutviding av veg

### Søklar (kommune)

Namn: Lindås kommune

Adresse: Kvernhusmyrane 20

Postnr./stad: 5914 Isdalstø

Org.nr.: 935 084 733 MVA

Kontonr.: 3201.05.89311

Prosjektnr.: 32300- 5050-3320-K70130-

Ressursnr.:

### Administrativ kontaktperson hjå søklar

Namn: Irene Wilhelmsen

Telefon: 56 37 54 98

E-post: irene.wilhelmsen@lindas.kommune.no

Mobil: 994 66 658

Type tiltak	Planavklaring	Status og forankring	Type tiltak	Innmelding av tiltak
Kven er tiltaket retta inn mot?	Dersom tiltaket krev reguleringsplan, skal denne ligge ved på søknadstidspunktet.  Ligg det føre godkjent reguleringsplan?	Ferdig planlagde prosjekt vil verte prioritert. Kvar er tiltaket forankra?	Kva type tiltak er det?	Har kommunen tidlegare søkt om gjennomføring av dette tiltaket via tilskotsordningar i Hordaland fylkeskommune?
<input checked="" type="checkbox"/> Mjuke trafikantar	<b>Ja</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ordfører	<input checked="" type="checkbox"/> Langs skuleveg	<b>JA – i 2017 – fekk avslag</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Møteulykker		<input checked="" type="checkbox"/> Trafikksikringsplan: Tiltak FI04 s.59		Meldte kommunen inn dette tiltaket i sin høyringsuttale til <i>Investeringsprogram for fylkesvegnettet</i> hausten 2017?
<input checked="" type="checkbox"/> Anna (spesifiser under)				<b>Punkt 5 i liste til forslag i høyringa for investeringsprogrammet: Fv.391 – Strekninga Hjelmås-Hillesvåg (Apalen) – Fortausløysing.</b>

## Omtale av tiltaket

Tiltaket går ut på å bygge fortau på ei strekning langs med fylkesveg 391, mellom Apalen og Kleivdalsvegen. Veggen er smal, det er bratt utfor på eine sida og høg skrent på andre sida. Dette er ei strekning som, etter ein analyse utført av Norconsult AS i samarbeid med Lindås kommune, vert sett på som «særleg farleg eller vanskeleg skuleveg». Eit fortau her vil være med på å tryggje skulevegen i Lekneskrinsen og «særleg farleg eller vanskelig» vil kunne fjernast.

Det er planlagt fleire bustader i området og mange av tomtene er klare for utbygging. Sett frå eit folkehelseperspektiv, vil mange born og andre mjuke trafikkantar få nytte av fortau på dette strekket, både til/frå skule samt fritidsaktivitetar og leik med vener på Leknes.

Grunnerverv kan alltid bli ei utfordring. Men, det har vore muntleg kontakt med grunneigarane langs strekninga for nokre år sidan. Det er sagt at grunneigar er positiv til tiltaket og at det ikkje skal bli eit problem. Grunnerverv er ikkje teke med gjennomsnittskostnaden. I 2017 vart det kalkulert med NOK **500.000,-** til grunnerverv.

Tiltaket i sin heilheit ligg inne i godkjent kommunedelplan for trafikkisikring.

Før ein går vidare til detaljplanlegging, må finansiering vere på plass og endeleg planløyisig kan einast om. Det vore diskutert ulike forslag lit løysing med Statens vegvesen, konklusjon gjenstår.

- **Vedlegg 1** - Reguleringsplan Hellesåsen inkluderer gs-veg langs fv391 (rev. I 06.09.2010)
- **Vedlegg 2** - Kalkulert gjennomføringskostnad
- **Vedlegg 3** - Stadfesting om medfinansiering
- **Vedlegg 4** - Skisse til framdriftsplan

## Tidsramme og framdriftsplan

Kan startast opp (åååå-mm-dd): **2018-10-01**

Pårekna avslutta (åååå-mm-dd): **innan 2019-12-31**

- Må lagast anbod
- **Vedlegg 4** - Skisse til framdriftsplan

### Eventuell ferdigstilling i 2019

Tiltaket bør ferdigstillast i 2018. Let dette seg ikkje gjera, må det grunngjevast her:

Tiltaket kan starte opp i 2018, men er så pass omfattande at ferdigstilling fyrst kan skje i 2019. Det må lagast anbod på utførelse som og må ut på DOFFIN og evt. TED. Dette vil ta nokre månader å få på plass, så ferdigstilling i 2018 er lite sannsynleg.

Erfaring tilseier at det vert ein god del arbeid som må samordnast med Statens vegvesen, både før og etter. Temperatur og årstid spelar og ei stor rolle for når ein bør leggje ned asfalt og ikkje minst kor tid fjellsikring kan utførast.

Finansiering (alle beløp i kr eks mva)	Gjennomføring
<p><i>Tilskotsordninga kan fullfinansiera tiltak etter kostnad som er oppgitt i søknad, men kommunen kan bidra med eigenandel. Kommunen er ansvarleg for eventuelle meirkostnader, også om Statens vegvesen står som byggherre.</i></p> <p>Totalkostnad for tiltaket: <b>11.200.000,-</b> (Inkluderer kalkulert grunnverv a' kr 500.000,-)</p> <p>Søknadsbeløp for tiltaket: <b>5.000.000,-</b></p> <p>Medfinansiering: <b>6.200.000,-</b></p> <p>Kommunal eigenandel (bidrag til prosjektstøtte) <b>1.000.000,-</b></p>	<p>Kryss av på <b>eitt</b> av alternativa:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Kommunen <i>ønskjer</i> at Statens vegvesen skal gjennomføre tiltaket.</p>

Det vert med dette stadfesta at søkjar har lest og godteke vilkåra for tilskotsordninga, jf. invitasjonsbrevet av 16.02.2018.

\_\_\_\_\_

Dato/stad

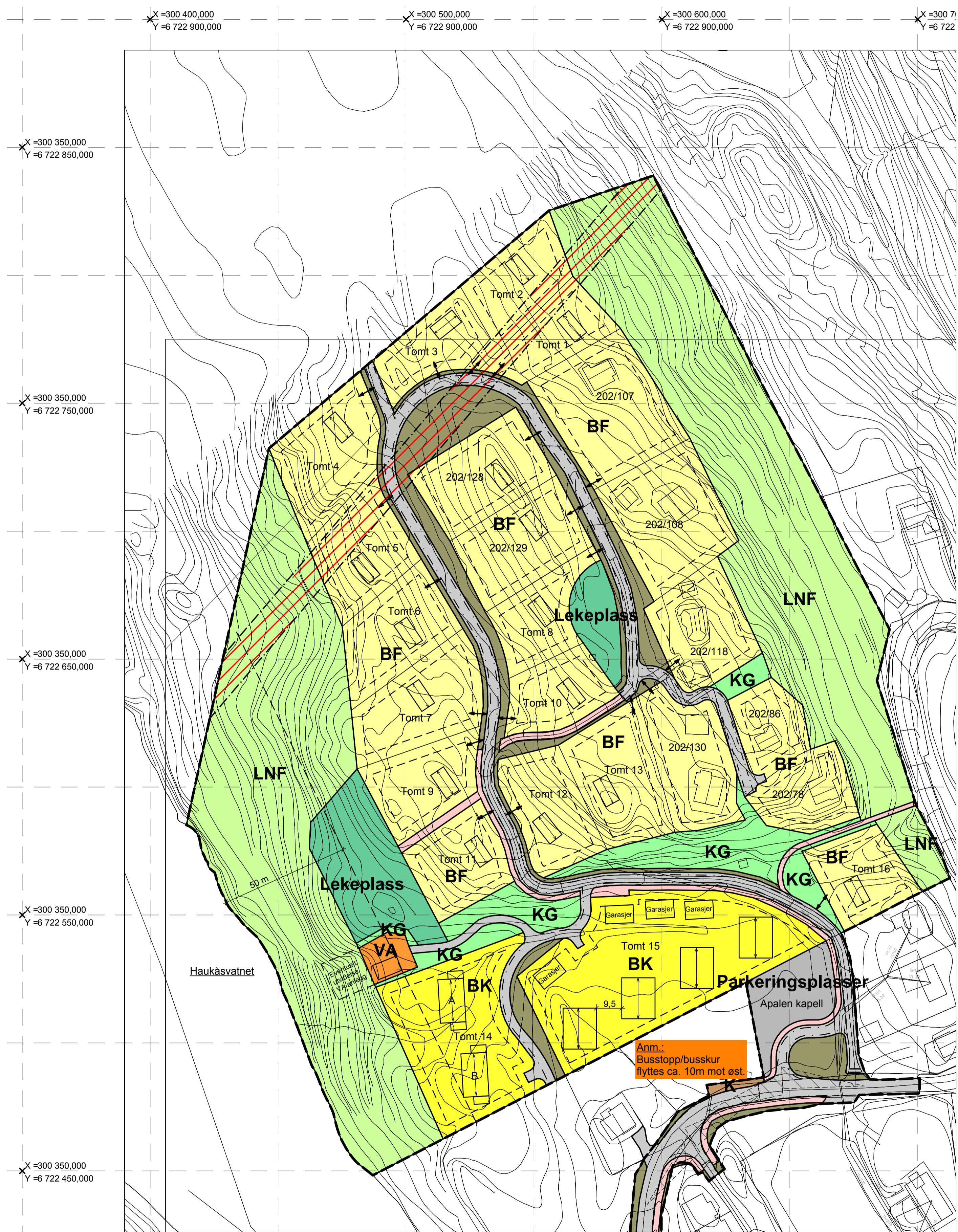
\_\_\_\_\_

Underskrift ansvarleg søkjar

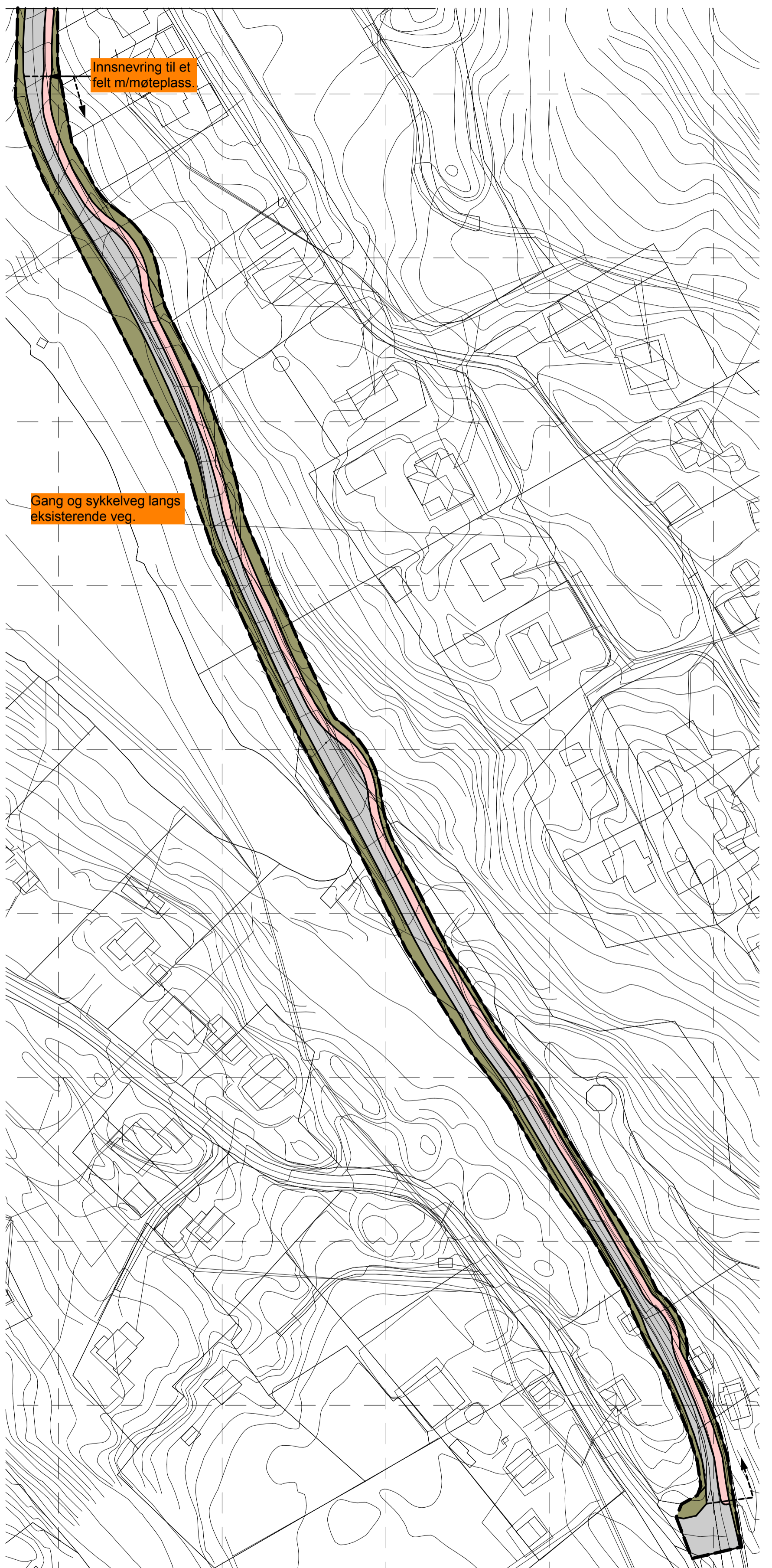
# VEDLEGG 1

---

**Reguleringsplan Hellesåsen inkluderer gs-veg langs fv391  
- rev. I - 06.09.2010**



Del 1 Reguleringsplan 1:1000



Del 2 Reguleringsplan 1:1000

Enebustadar	Areal	OK gulv 1. etg.	Max. mønehøg	% BYA
Tomt 1	1000 m2	kote 57	7,5 m	20
Tomt 2	1239 m2	kote 58	7,5 m	20
Tomt 3	1000 m2	kote 62,5	7,5 m	20
Tomt 4	1590 m2	kote 60	7,5 m	15
Tomt 5	1372 m2	kote 55,5	7,5 m	15
Tomt 6	1400 m2	kote 55,5	7,5 m	15
Tomt 7	1600 m2	kote 55,5	7,5 m	15
Tomt 8	1022 m2	kote 66	7,5 m	20
Tomt 9	1233 m2	kote 56	7,5 m	20
Tomt10	1000 m2	kote 64	7,5 m	20
Tomt 11	1200 m2	kote 56,5	7,5 m	20
Tomt 12	1297 m2	kote 56,5	7,5 m	15
Tomt 13	1575 m2	kote 64	7,5 m	15
Tomt 16	1086 m2	kote 53	7,5 m	20
202/128 eks. tomt	1530 m2	kote 68	7,5 m	20
202/129 eks. tomt	1530 m2	kote 68	7,5 m	20

2-manns bustadar	Areal	OK gulv 1. etg.	Max. mønehøg	% BYA
Tomt 14 - 2 stk m/carport	2840 m2	A kote 45,5 og B kote 47	8 m	16

4-manns bustadar	Areal	OK gulv 1. etg.	Max. mønehøg	% BYA
Tomt 15 - 4 stk m/garasje	4686 m2	kote 50	8 m	30

**Eksisterende tomtar m/ bustadar**

202/107				
202/108				
202/118				
202/130				
202/86				
202/78				

**Merknader**  
 Krav til saltak, takvinkel mellom 27° og 45°  
 For meir detaljar sjå føresegnstekstid

**TEGNFORKLARING**  
 PBL § 12-1 REGULERINGSPLAN

- BEBYGGELSE OG ANLEGG (§ 12-5, nr 1)**
- Frittliggende småhusbebygg.
  - Konsentrert småhusbebyggelse
  - Vann- og avløpsanlegg
  - Lekeplass
- SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (§ 12-5, nr 2)**
- Veg
  - Gang-/Sykkelveg
  - Parkeringsplasser
  - Annen veggrunn - Grøntareal
  - Kollektivholdeplass
- Grønnstruktur (§ 12-5, nr 3)**
- Kombinerte grønnstrukturformål - KG
- LNFR OMRÅDER (§ 12-5, nr 5)**
- LNF
- Hensynsoner (§ 12-6)**
- Faresone 370 Høysept
  - Sikringsone 140 Friskit
- LINJESYMBOLER**
- Formåtsgrense
  - Byggegrense
  - Byggetilgrense
  - Regulert tomtgrense
  - Fare grense
  - Friskitgrense
- PUNKTSYMBOLER**
- Stengt avkjørsel
  - Manerering
  - Avkjørsel

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
A - Merknader fra Ytre etaler	01.03.2007		ADU
B - Justert etter gjennomgang med Lindås kommune	02.07.2008		ADU
C - Justert etter gjennomgang med Lindås kommune	15.08.2008		ADU
D - Div. tillegginfo, påført (koordinater m.m.)	20.04.2009		ADU
E - Ref. 1. gangs handsaming - Plan og miljø	22.06.2008		ADU
F - Laget større leikeplass, påført meir info og rettet opp til Nye PBL.	23.02.2010		ADU
G - Endring av fylkesveg, veg m/ gang og sykkelveg.	07.06.2010		ADU
H - Justering av fylkesveg med gang og sykkelveg (fortau)	02.07.2010		ADU
I - Merket "Kombinert grønnstrukturformål med KG + vist eksisterende avkjørsler på kartet.	06.09.2010		ADU

Reguleringsplan for	Målestokk: 1:1000
<b>Apalen - 1, Lindås kommune</b>	Kartblad:
Reguleringsplan	Forslagstiller:
	Dato: 01.01.2007

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Kunngjøring av oppstart av arbeidet	19.03.2007		
1.gangs behandling i det faste utvalget for plansaker	13.05.2009	146/06	
Offentlig høring	22.06.2009		
2.gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Kommunestyrets vedtak			

# VEDLEGG 2

---

**Kalkulert gjennomføringskostnad**

Samlet sum anleggskostnader, opparbeiding av gangforbindelse, grovkalkyle					kr	8 619 650
Kalkulert uforutsette kostnader 15 % (relativt store usikkerheter)					kr	1 292 948
Sum kostnadskalkyle, inkl uforutsett, eks. mva:					kr	9 912 598
Kostnader planlegging, prosjektering, anbudsinnhenting, prosjektkostnader i gjennomføringsfasen mv (antatt kostnad)					kr	750 000
Samlet gjennomføringskostnad er kalkulert til					kr	10 662 598
<b>Avrundet til</b>					kr	<b>10 700 000</b>

# VEDLEGG 3

---

## Stadfesting om medfinansiering



Lindås kommune  
Tekn Drift, veg-trafikkisikring.  
Rådhuset, Kvernhusmyrane 41, 5914 Isdalstø

**Prosjekt: Fortau langs Fv 391, frå kryss Kleivdalsvegen, til Apalen, avkøyrsløse til bustadfelta.**

Vi seier oss glade for at kommunestyret i Lindås har prioritert å søkja fylkeskommunen om trafikkisikringsmidlar for ovannemde prosjekt. Søknadssum: **Kr 5 mill.**

I samsvar med regelverket for slike søknader, stadfester ansvarlege for bustadfelta Hjelmåsen AS og Apalen Sør AS å påta oss kostnaden utover 5 mill, i samsvar med kostnadsoverslag av september, 2017 – **Kr 10.700.000 (eks mva.)**

Hjelmås, 06. mars 2018



---

For Hjelmåsen AS og Apalen Sør AS

*Dette dokument erstattar tilsvarande dokument av 5/3/2018 som inneheld skrivefeil*

# VEDLEGG 4

---

**Skisse framdriftsplan - Apalen**

SKISSE TIL FRAMDRIFTSPLAN

	06 - 18	07 - 18	8 - 18	9 - 18	10 - 18	11 - 18	12 - 18	1 - 19	2 - 19	3 - 19	4 - 19	5 - 19	6 - 19	7 - 19	8 - 19	9 - 19	10 - 19	11 - 19	12 - 19	
Arbeid med anbudsunderlag	█																			
Gunnerverv	█																			
Frist tilbud DOFFIN (min 28 dg) (viss TED + 30dg)		█	█	█																
Vurdering av tilbud				█	█	█														
Tildeling inkl. klagefrist					█	█														
FERIE		█												█						
Oppstartsmøter og klarlegging						█	█													
Oppstart og rigging						█	█	█	█	█	█	█	█	█	█					
Annleggsperiode						█	█	█	█	█	█	█	█	█	█					
Oppmåling													█	█	█					
Ferdigstilling															█	█	█			
Rapport																█	█			