

	Aksjonsplan – rv.7 Hardangervidda	Nordre Buskerud politidistrikt
Revidert 19.12.2012	Hol lensmannskontor	Revidert av lensmann Seim/pfb. Koldal

Vedlegg 1

Tiltaksplan ved fastkjøring av kolonne

Denne planen gir retningslinjer for hvordan LRS/ operasjonsleder/innsatsleder skal kunne løse sine oppgaver i forbindelse ved fastkjørte kolonner og ved ulykker om vinteren på Rv. 7 Hardangervidda.

1. OPERATØR INNHENTER OPPLYSNINGER OG IVERKSETTER:

PT 1: Innhent faktaopplysninger: Hva har skjedd? Hvor har det skjedd? Nøyaktig posisjon. Hvem/hvor mange involverte / passasjerer? Er det iverksatt tiltak på stedet? Hva slags kjøretøy (buss/personbiler)?

PT 2: Varsle etter plan under

PT 3: Varsle AMK / Norsk luftambulans (NLA)

PT 4: Varsle politipatruljer – utpek Innsatsleder

PT 5: Varsle HOVEDREDNINGSSENTRALEN.

PT 6: Kontakt Statens Vegvesen (SVV) = Vegtrafikksentralen (VTS)

PT 7: Vurder transportbehov for evakuerte.

2. VURDER VARSLING AV YTTERLIGERE RESSURSER:

PT 1: Varsling av ressurser som har avtale med Statens vegvesen. Se nedenfor.

PT 2: Varsling av Røde Kors. Tlf 900 25 761

PT 3: Varsling av Sivilforsvaret

PT 4: Varsling av Kommunal beredskap Hol kommune.

PT 5: Forhåndsvarsling av ekstra ressurser.

3. INFO GENERELT:

Ulykker – fastkjøring under kolonnekjøring på Rv. 7 Hardangervidda

Statens Vegvesen

Den som eier og har ansvaret for vegnettet og vedlikeholdet.

På fjellet er det leder for brøytingen på Leiro eller på Haugastøl som har ledelse inntil innsatsleder ankommer skadestedet

Brøyte kontraktør/entreprenør

Vikane og Myklatun, samt Dybsjord har ansvaret for brøyting.

	Aksjonsplan – rv.7 Hardangervidda	Nordre Buskerud politidistrikt
Revidert 19.12.2012	Hol lensmannskontor	Revidert av lensmann Seim/pfb. Koldal

Det er etablert egen plan for innsats. Se punkt under punkt tiltak fra øst.

Statens Vegvesen vil videre supplere skadestedsledelsen med en representant kalt **byggherre**.

Denne er underlagt Innsatsleder og vil være kontakt mot Statens Vegvesen beredskapsorganisasjon.

Skiftleder brøyting på Haugastøl/Leiro brøytestasjon vil trolig være den som iverksetter varsling ved ulykker og fastkjøring av kolonner. Han vil være en **nøkkelperson** både før og etter redningsapparatet er etablert.

Lokaliseringssteder for skiftleder brøyting og Innsatsleder politi er Haugastøl turistsenter på østsiden av Hardangervidda. Statens Vegvesen har en tilsvarende brøytestasjon på Leiro på vestsiden av Hardangervidda.

4. UTFØRELSE

ETABLERING AV KO

Eableres på Haugastøl turistsenter, 2.etg på østsiden av Hardangervidda. Her er det mobiltelefon, strøm, samband for brøytemannskapene og lokaler for ledelse av aksjonen.

Det er også et godt utgangspunkt for fremmøtested for hjelpemannskapene og transport videre.

Politiet/innsatsleder, byggherre fra SVV og skiftleder for brøyting møtes her.

NB. Viktige telefonnummer

Innsatsleder politi: **32 10 32 10** operasjonssentralen

Byggherre Statens Vegvesen: **576 55 716**

Brøytebiler:

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Brøytebil, vest: | 415 14 967 |
| 2. Brøytebil, øst: | 902 98 591 |
| 3. Brøytebil, Dybsjord: | 417 58 600 |
| 4. Eier brøytebil vest/øst, Jarle Vikane: | 901 03 224 |
| 5. Driftsder, Vidar Myklatun: | 901 45 175 |

	<p style="text-align: center;">Aksjonsplan – rv.7 Hardangervidda</p>	<p style="text-align: center;">Nordre Buskerud politidistrikt</p>
<p>Revidert 19.12.2012</p>	<p style="text-align: center;">Hol lensmannskontor</p>	<p>Revidert av lensmann Seim/pfb. Koldal</p>

TILTAK FRA ØST

Forhåndplanlagte ressurser fra Haugastøl, 2 bandvogner og 2 bandvogner fra Rolf Levorsen, Tunhovd samt et større antall snøscootere fra Geilo RKH og Hol og Hovet RKH. Tråkkemaskiner kan ved behov skaffes.

Varsles og møter snarest opp på Haugastøl. Her blir nødvendig utstyr klargjort og deretter blir de eskortert av brøytebil/fres til utgangspunkt så langt det er brøytet, trolig til Ørterdammen.

PRIORITET 1

Denne patruljen begynner umiddelbart å ta seg frem til åstedet etter oppsticket og GPS forhåndskjørt trasé. Om det ikke skulle være forhåndssticket trasé, skal traseen stikkes på vei inn til åstedet. Denne patruljen lager da en god og trygg transport vei for resten av hjelpemannskapene.

TRÅKKEMASKIN

De skal primært brukes for å få bandvognene trygt frem ved å lage en god trase. Om nødvendig kan denne være igjen på ulykkesstedet for bruk til å frigjøre nedblåste kjøretøy og legge forholdene til rette for redningsmannskapene.

Hvis dette ikke er nødvendig skal den kjøre foran bandvogna/snøskutere i evakueringsarbeidet og holde traseen åpen.

Tråkkemaskin innleies ved behov.

BANDVOGN/SNØSCOOTERE

På ulykkesstedet skal bandvognene og snøscootere straks lastes opp med personer som skal evakueres og returnere til nærmeste samleplass på Haugastøl, Fagerheim, Dyranut fjellstove eller Halne fjellstue.

Bandvognene og snøscooterne **skal** nå gå i skytteltrafikk mellom ulykkesstedet og samleplassene Haugastøl, Fagerheim, Dyranut fjellstove eller Halne.

Det er Fagleder Helse/Operativ leder helse eller Innsatsleder på stedet som må prioritere rekkefølgen for hvem som skal evakueres først. Inntil en av disse personene er på stedet prioriterer brøytemannskapet hvem som skal evakueres.

	Aksjonsplan – rv.7 Hardangervidda	Nordre Buskerud politidistrikt
Revidert 19.12.2012	Hol lensmannskontor	Revidert av lensmann Seim/pfb. Koldal

Hol kommune har følgende bandvogner:

Geilo Røde Kors Hjelpekorps, stasjonert på Haugastøl
Hol Brannstasjon, Djupedalen

Makinentreprenør Rolf Levorsen har 2 bandvogner av type BV 206 oppdaterte vogner som befinner seg på Tunhovd. Begge vognene tar ca. 17 personer. Den ene egner seg godt som KO vogn. Det er ca. 1,5 time i kjøretid til Haugastøl. Telefon nummer Rolf Levorsen: **992 62 982**

SNØSKUTERE

Fra øst har følgende snøskutere med trent personell:

Geilo Røde Kors:
Hol og Hovet Røde Kors:
Ål Røde Kors:
Nore og Uvdal Røde Kors:
Finse Røde Kors:

Fagerheim Fjellstugu

HELIKOPTER

Norsk Luftambulans er stasjonert på Ål, ca 45 km fra Haugastøl. Kan benyttes ved evakuering av personer med høy prioritet. Deres bistand vil avhenge av værforhold.

SAMLEPLASS evakuerte

**HAUGASTØL TURISTSENTER
FAGERHEIM FJELLSTUGU,
DYRANUT FJELLSTOVE
HALNE FJELLSTUE**

Brøytemannskapene har nøkkel i brøytebilene for å åpne hyttene.

Hjelpemannskap(Kommunal) vil bli transportert inn til samle plassene ved behov med biler og ved hjelp av brøytebil som er satt av til denne tjenesten.

Det er avtale med eierne på Haugastøl turistsenter, Fagerheim fjellstugu, Dyranut fjellstove og Halne om å komme inn for betjening av hytte så snart som mulig. De kan også komme på stedet med egen snøskuter. Haugastøl turistsenter og

**Nordre Buskerud politidistrikt
Hol lensmannskontor**

	Aksjonsplan – rv.7 Hardangervidda	Nordre Buskerud politidistrikt
Revidert 19.12.2012	Hol lensmannskontor	Revidert av lensmann Seim/pfb. Koldal

Fagerheim Fjellstugu er normalt bemannet året rundt.

Mannskap på hytta må være personell som ikke kan være med på selve redningsoperasjonen med evakueringen. Her kan også brukes overskytende mannskap fra Røde Kors og Sivilforsvaret.

Politiet vil også bemanne samle plass med eget personell. Sivilforsvaret har ressurser som skal brukes på samleplassene.

Transport fra samle plassen på Haugastøl turistsenter, Fagerheim Fjellstugu, Dyranut fjellstove eller Halne til sykehus blir koordinert gjennom AMK. Annen transport (eks buss) av personer fra kolonnen blir koordinert av LRS. På Geilo i tidsrommet 1800 – 0700 på hverdager og hele døgnet i helgene er det tilgang på 3 helsebusser med tilgang på helsepersonell og 12 bårer plasser samt mange sitteplasser.

Haugastøl turistsenter	tlf	32 08 75 64 / 924 14 139
Fagerheim Fjellstugu	tlf.	32 08 75 56 / 922 58 498
Halne Fjellstova	tlf.	53 66 57 12
Dyranut fjellstove	tlf:	53 66 57 16 / 948 35 430
Liv og Anders Vaksdal	tlf.	53 66 57 43 – mob. 918 07 415
Hol kommune	tlf.	32 09 21 00.
Helsebuss/Geilo Turbusser v/Steinar Juvet:	tlf	909 04 243

EVAKUERING

Etter hvert som ressursene fra Røde Kors møter opp skal snøskuter/bandvogner patruljene sette inn i evakueringen fra ulykkesstedet. De kjører da merket løype. Andre hjelpemannskaper som kommer til slutter seg til patruljene som allerede er på stedet. Alt materiell brukes primært til evakuering.

	Aksjonsplan – rv.7 Hardangervidda	Nordre Buskerud politidistrikt
Revidert 19.12.2012	Hol lensmannskontor	Revidert av lensmann Seim/pfb. Koldal

INFORMASJON TIL FASTKJØRTE

STATENS VEGVESEN

Brøytemannskapene som fulgte kolonne forblir på stedet og gir informasjon til de som står fast i kolonnen om å:

- Holde seg i kjøretøyet, det er forbudt å gå ut av bilen!
- Kle på seg godt tøy
- Ha på radioen
- Vent til det kommer hjelp
- Husk å minne om faren ved tomgangskjøring og avgasser
- Leverer ut informasjonsfolder?
- Låsing av kjøretøyet og hva med nøklene?

Brøytemannskapene fra øst/eller vest blir straks bedt om å kjøre mot den fastkjørte kolonnen for å assistere på stedet.

Før dette må de returnere med den kolonne de har under ledsaging til et utgangspunkt hvor kolonnen er i sikkerhet.

RV 7 HAUGASTØL - ØRTERDAMMEN

Her settes inn eget brøytemateriell som holder vegen åpen for hjelpemannskap og tar kolonner med hjelpemannskap inn.

Brøyteleder er ansvarlig for dette.

LEDELSE

Innsatsleder utpekes av operasjonsleder, utenom faste innsatsledere i Hallingdal og Nore & Uvdal.

SAMBAND

Vegvesen	eget
Politiet	eget
Røde Kors	eget
Sivilforsvar	eget

Statens Vegvesen har eget samband tilknyttet Rv. 7 og som til enhver tid har dette operativt.

Politiet har samband kanal 26 eller evt simpleksløsning kanal 13. Kanal 4 (Hardangervidda) som dekker Rv. 7 fra Eidfjord til øst for Halne.

Nordre Buskerud politidistrikt
Hol lensmannskontor

	Aksjonsplan – rv.7 Hardangervidda	Nordre Buskerud politidistrikt
Revidert 19.12.2012	Hol lensmannskontor	Revidert av lensmann Seim/pfb. Koldal

TILTAK FRA VEST

Planen som er lagt fra vest er lik og de samme tiltakene settes i verk fra vestsiden når det er nødvendig.

Ressursene løses ut gjennom LRS Hordaland politidistrikt/Odda politistasjon. Ledelse avklares mellom politidistriktene.

Lensmannen på Odda har god oversikt over lokale ressurser og bør kontaktes.

Ressurser som kan disponeres inne kort tid (en time)

Fra Eidfjord:

2 bandvogner
1 tråkkemaskin
Snøscooter

Eidfjord Røde Kors har avtalt om beredskap for Statens vegvesen.

OPERASJONSLEDER:

SJEKK / TILTAKSLISTE
Innhente fakta opplysninger Hva har skjedd? Hvor har det skjedd? Hvem/hvor mange involvert? Er det iverksatt tiltak på stedet?
Varsle IL/vakthavende i vakt samarbeidsområdet.
Utpeke Innsatsleder
Varsle Geilo Røde Kors og Hol brannvesen for 3 bandvogner + 2 bandvogner fra Levorsen, Tunhovd.
Varsler HRS, gi opplysninger om situasjon og behov for assistanse, avtaler koordinering, ansvar og ressursbruk
Iverksetter varsling av lokale ressurser etter oppsatt plan, avtale oppmøte sted
Varsle AMK/NLA
Andre Røde Kors og aktuelle turisthytter mtp hjelp/evakuering
Opprette kontakt med byggleder vegvesen og Haugastøl turistsenter
Sivilforsvar,(FIG)

Nordre Buskerud politidistrikt
Hol lensmannskontor

	Aksjonsplan – rv.7 Hardangervidda	Nordre Buskerud politidistrikt
Revidert 19.12.2012	Hol lensmannskontor	Revidert av lensmann Seim/pfb. Koldal

Innhenter opplysninger om aktuelt vær

Varsle lensmannen i Hol

Varsling av Stabssjef / PM, vurder etablering av stab
Varsling av redningsledelse, enkelt personer eller hele LRS -ledelsen
Varsling av informasjonsenhet
Forsvaret, (Heimevern)
Vurdering av transportbehov egne mannskaper / innsatsmannskaper
Etablere møte og venteplass for hjelpestyrker på Haugastøl turistsenter
Innhente utfyllende opplysninger om involverte
Sambandsplan: politi, innsatsmannskaper, helikopter
Utarbeidelse av innsatsordre
Etablering av pårørende senter, (egen plan)
Etablere kontakt med kommunal beredskap Hol kommune
Vurdere transport behov for evakuerte
Etablering av KO, sted og kommunikasjon, kartreferanse på Haugastøl turistsenter, 2. etg.
Vurdere landingsplass for - Helikopter, kartreferanse
Forhåndsvarsling av ekstra ressurser
Etablering av ambulanse kontrollpunkt
Etablering av samleplass skadde på Haugastøl, Fagerheim, Dyranut fjellstove eller Halne Fjellstue
Etablering av samleplass evakuerte på Haugastøl, Fagerheim, Dyranut fjellstove eller Halne Fjellstue
Etablering av samleplass døde på Haugastøl, Fagerheim, Dyranut fjellstove eller Halne Fjellstue
Etablering av venteplass ambulanser
Etablere kontakt med PÅRØRENDE og rutiner for oppfølging, egen plan
Etablering av psykososiale tjenester gjennom AMK /Hol kommune
Stadfestelse av tidspunkt for hendelse
Stadfestelse av antall personer involvert
Stadfestelse av sted for hendelsen
Sende SITRAP til berørte parter
Avslutning av SAR aksjon, / Evaluering SAR rapport, sendes HRS via E -mail



LRS – Aksjonsplan – RV. 7 Hardangervidda

Dato 27.12.2012
Revidert: Lensmann
Øyvind Rosseland

Versjon: 1

Side: 0 av 4

Vedlegg 2

AKSJONSPLAN: RV. 7 Hardangervidda – tiltaksplan ved fastkjøring av kolonne

Denne planen gir retningslinjer for hvordan LRS/ Operasjonsleder skal kunne løse sine oppgaver i forbindelse ved fastkjørte kolonner og ved ulykker om vinteren på Rv. 7 Hardangervidda.

1. OPERATØR INNHENTER OPPLYSNINGER OG IVERKSETTER:

PT 1: Innhent faktaopplysninger: Hva har skjedd? Hvor har det skjedd? Nøyaktig posisjon. Hvem/hvor mange involverte / passasjerer? Er det iverksatt tiltak På stedet? Hva slags kjøretøy (buss/personbiler)?

PT 2: Varsle etter plan under

PT 3: Varsle AMK / Statens luftambulans.

PT 4: Varsle politipatruljer – utpek Innsatsleder / OUL.

PT 5: Varsle HOVEDREDNINGSSENTRALEN.

PT 6: Kontakt Statens Vegvesen (SVV) = Vegtrafikksentralen (VTS)

PT 7: Vurder transportbehov for evakuerte.

2. VURDER VARSLING AV YTTERLIGERE RESSURSER:

PT 1: Varsling av ressurser som har avtale med Statens vegvesen. Se nedenfor.

PT 2: Varsling av Røde Kors.

PT 3: Varsling av Sivilforsvaret

PT 4: Varsling av Kommunal beredskap Eidfjord kommune.

PT 5: Forhåndsvarsling av ekstra ressurser.

3. INFO GENERELT:

Ulykker – fastkjøring under kolonnekjøring på Rv. 7 Hardangervidda

Statens Vegvesen

Den som eier og har ansvaret for vegnettet og vedlikeholdet.

På fjellet er det Koordinator for brøytingen på Leiro eller på Haugastøl som har ledelse inntil innsatsleder ankommer skadestedet.

Brøyte kontraktør/entreprenør

Mesta drift A/S har ansvaret for brøytingen på Rv. 7 Hardangervidda



LRS – Aksjonsplan – RV. 7 Hardangervidda

Dato 27.12.2012
Revidert: Lensmann
Øyvind Rosseland

Versjon: 1

Side: 0 av 4

Det er etablert egen plan for innsats. Se under punkt tiltak fra vest.

Statens Vegvesen vil videre supplere skadestedsledelsen med en representant kalt **byggherre**.

Denne er underlagt Innsatsleder og vil være kontakt mot Statens Vegvesen beredskapsorganisasjon.

Koordinator Mesta vil være den som iverksetter varsling ved ulykker og fastkjøring av kolonner. Han vil være en **nøkkelperson** både før og etter redningsapparatet er etablert.

Lokaliseringssteder for skiftleder brøyting og Innsatsleder politi er Leiro brøytestasjon på vestsiden av Hardangervidda. Statens Vegvesen har en tilsvarende brøytestasjon på Haugastøl.

4. Utførelse

ETABLERING AV KO

Etableres på brøytestasjonen på Leiro på vestsiden av Hardangervidda. Her er det mobiltelefon, fasttelefon, strøm, samband for brøytemannskapene og lokaler for ledelse av aksjonen.

Det er også et godt utgangspunkt for fremmøtested for hjelpemannskapene og transport videre.

Politiet/innsatsleder, byggherre fra SVV og koordinator for brøyting møtes her.

NB. Viktige telefonnummer

Koordinator brøyting Leiro og Haugastøl: **91749210**

Fasttelefon Leiro : **53665772**

Vakttelefon Mesta drift: **41532096**

Innsatsleder politi: **5556300** operasjonssentralen

Ringes i rekkefølge:

Byggherre vakt Statens Vegvesen: **576 55 716**

Avd. ing. Svein Erik Sandal: **41453549**

Prosjektleder Ingebjørg Midtun: **95438915**



LRS – Aksjonsplan – RV. 7 Hardangervidda

Dato 27.12.2012
Revidert: Lensmann
Øyvind Rosseland

Versjon: 1

Side: 4 av 4

TILTAK – fra vest –

Tiltak fra øst følger under i eget punkt

Forhåndsplanlagte ressurser fra Eidfjord, 2 bandvogner og en snøskuter, **responstid 1. time**. Varsles og møter snarest opp på Leiro. Her blir nødvendig utstyr lastet opp og deretter blir de eskortert av brøytebil/fres til utgangspunkt på Dyranut, om mulig.

Alternativ kvistet rute fra Maurset til Dyranut.

PRIORITET 1

Denne patruljen begynner umiddelbart å ta seg frem til åstedet samtidig som de stikker traseen med kvist. Denne patruljen lager da en god og trygg transportvei for resten av hjelpemannskapene.

(TRÅKKEMASKIN)

Stasjonert på Maurseth (skisenter)

Den skal primært brukes for å få bandvognene trygt frem ved å lage en god trase. Om nødvendig kan denne være igjen på ulykkesstedet for bruk til å frigjøre nedblåste kjøretøy og legge forholdene til rette for redningsmannskapene.

Hvis dette ikke er nødvendig skal den kjøre foran bandvogna/snøskutere i evakueringsarbeidet og holde traseen åpen.

NB:

Det er ingen forhåndsplanlagt avtale vedrørende bruk av tråkkemaskinen, men den kan rekvireres i redningssammenheng av politiet.

BANDVOGN

På ulykkesstedet skal bandvognene straks lastes opp med personer som skal evakueres og returnere til nærmeste samleplass på Dyranut eller Halne fjellstue.

Bandvognene **skal** nå gå i skytteltrafikk mellom ulykkesstedet og samleplassene Dyranut eller Halne.

Det er brøytemannskapene på stedet som må prioritere rekkefølgen for hvem som skal evakueres først.

Brøytemannskap blir med første evakueringskolonne til Halne/Dyranut. De har opplæring og tilgang til hyttene.

I Eidfjord har følgende bandvogner i privat eie:

Finse tursisthytte: Edvard Sæbø/Svein Arne Tyssebotn: [94214020](tel:94214020)

Sandhaug turisthytte: Jan Tyssebotn: [90507109](tel:90507109) – Sandhaug: [91766225](tel:91766225)



LRS – Aksjonsplan – RV. 7 Hardangervidda

Dato 27.12.2012
Revidert: Lensmann
Øyvind Rosseland

Versjon: 1

Side: 0 av 4

SNØSKUTERE

Fra vest har følgende snøskutere med trenet personell:

Eidfjord Røde Kors:
Odda Røde Kors:
Tyssedal Røde Kors:
Ulvik Røde Kors:
Voss Røde Kors:
Kinsarvik Røde kors

SAMLEPLASS

DYRANUT FJELLSTUE /HALNE FJELLSTUE blir samleplass for alle evakuerte.
Nøkkel til Dyranut og Halne henger i kodeskap på hyttene. Brøytemannskap har kodene.

Dyranut: 1309.

Halne: Nøkkel ligger på en tverrbjelke over dør.

Fagerheim: 1122.

Hjelpemannskap(Kommunal) transporteres inn med biler og ved hjelp av brøytebil som er satt av til denne tjenesten.

Det er avtale med hytteeierne på Dyranut og Halne om å komme inn for betjening av hytte så snart som mulig. De kan også komme på stedet med egen snøskuter.

Mannskap på hytta må være personell som ikke kan være med på selve redningsoperasjonen med evakueringen.

Eidfjord kommune kriseledelse må varsles for å bemanne dette punktet med kvalifisert hjelpemannskap. Her kan også brukes overskytende mannskap fra Røde Kors og Sivilforsvaret.

Politiet vil også bemanne samleplass med eget personell.
Sivilforsvaret har ressurser som skal brukes på samleplassene.

Transport fra samleplassen på Dyranut/Halne til sykehus blir koordinert gjennom AMK. Annen transport (eks buss) av personer fra kolonnen blir koordinert av LRS.

Dyranut Fjellstove a/s tlf 908 44 903
V/Kari Varberg

Halne Fjellstova tlf. 5366 5712
Liv og Anders Vaksdal tlf. 5366 5743 – mob. 918 07 415



LRS – Aksjonsplan – RV. 7 Hardangervidda

Dato 27.12.2012
Revidert: Lensmann
Øyvind Rosseland

Versjon: 1

Side: 0 av 4

Eidfjord kommune tlf. 53 67 35 00.
Etter kontortid tlf. 959 79 910 ordfører
tlf. 905 95 317 rådmann

Tide Buss: Vakttelefon tlf. 916 67 760.

EVAKUERING

Etter hvert som ressursene fra Eidfjord Røde Kors og andre Røde Kors møter opp skal snøskuter patruljene sette inn i evakueringen fra ulykkesstedet. De kjører da merket løype.

Andre hjelpemansker som kommer til slutter seg til patruljene som allerede er på stedet. Alt materiell brukes primært til evakuering.

INFORMASJON TIL FASTKJØRTE

STATENS VEGVESEN

Brøytemannskapene som fulgte kolonne forblir på stedet og gir informasjon til de som står fast i kolonnen om å:

- å holde seg i kjøretøyet, det er forbudt å gå utenfor
- kle på seg godt tøy
- ha på radioen
- vent til det kommer hjelp
- husk å minne om faren ved tomgangskjøring og avgasser
- Leverer ut informasjonsfolder?
- Låsing av kjøretøyet og hva med nøklene?

Brøytemannskapene fra øst/eller vest blir straks bedt om å kjøre mot den fastkjørte kolonnen for å assistere på stedet.

Før dette må de returnere med den kolonne de har under ledsaging til et utgangspunkt hvor kolonnen er i sikkerhet.

RV 7 LEIRO - DYRANUT

Her settes inn eget brøytemateriell som holder vegen åpen for hjelpemansker og tar kolonner med hjelpemansker inn.

Brøyteleder er ansvarlig for dette.

Bom på Leiro blir bemannet – tellepunkt.



LRS – Aksjonsplan – RV. 7 Hardangervidda

Dato 27.12.2012
Revidert: Lensmann
Øyvind Rosseland

Versjon: 1

Side: 4 av 4

LEDELSE

Innsatsledelsen besettes av tjenestemenn fra Hardanger lensmannsdistrikt. En av fire forhåndsuttatte tjenestemenn skal varsles for umiddelbar iverksettelse av oppgaven. Hardanger lensmannsdistrikt har faste innsatsledere som går på egen liste.

SAMBAND

Vegvesen	eget
Politiet	eget
Røde Kors	eget
Sivilforsvar	eget

Felleskanal er redning 5, hvis ikke annet blir bestemt.

Alle skal ha egen sambandsoperatør på Leiro. Brøytemannskap har satelittelefoner.

Statens Vegvesen har eget samband tilknyttet Rv. 7 og som til enhver tid har dette operativt.

Politiet har samband kanal 4 (Hardangervidda) som dekker Rv. 7 fra Eidfjord til øst for Halne.

Ved Ørterdammen på østsiden har Nordre Buskerud satt opp samband. Det er kanal 26 (4)

Tiltak fra øst – Haugastøl

Planen som er lagt fra vest overføres og de samme tiltakene settes i verk fra østsiden når det er nødvendig.

Ressursene løses ut gjennom LRS Nordre Buskerud politidistrikt/ Hol lensmannskontor.

Ledelse avklares mellom politidistriktene.

Lensmannen på Hol har god oversikt over lokale ressurser og bør kontaktes.

Ressurser som kan disponeres inne kort tid (en time)

Brannvesenet på Hol har to bandvogner.

Røde Kors har en bandvogn.

Krækkja og Haugastøl har tråkkemaskin.

Røde Kors har mannskap og snøskutere.

Sivilforsvaret har fig. Gruppe og oppblåsbare telt med varme.

Fagerheim turisthytte kan brukes som samleplass for evakuerte.



LRS – Aksjonsplan – RV. 7 Hardangervidda

Dato 27.12.2012
Revidert: Lensmann
Øyvind Rosseland

Versjon: 1

Side: 0 av 4

OPERASJONSLEDER:

SJEKK / TILTAKSLISTE
Innhente fakta opplysninger Hva har skjedd? Hvor har det skjedd? Hvem/hvor mange involvert? Er det iverksatt tiltak på stedet?
Varsle Hardanger lensmannskontor i Odda
Utpeke Innsatsleder
Varsle Tråkkemaskin Bandvogn
Varsler HRS, gi opplysninger om situasjon og behov for assistanse, avtaler koordinering, ansvar og ressursbruk
Iverksetter varsling av lokale ressurser etter oppsatt plan, avtale oppmøte sted
Varsle AMK/SLA
Brann og redningskorps
Opprette kontakt med byggleder vegvesen og Leiro Brøytstasjon
Sivilforsvar,(FIG)
Innhenter opplysninger om aktuelt vær
Varsling av Stabssjef / PM, vurder etablering av stab
Varsling av redningsledelse, enkelt personer eller hele LRS -ledelsen
Varsling av informasjonsenhet
Forsvaret, (Heimevern)
Vurdering av transportbehov egne mannskaper / innsatsmannskaper
Etablere møte og venteplass for hjelpestyrker på Leiro.
Innhente utfyllende opplysninger om involverte
Sambandsplan: politi, innsatsmannskaper, helikopter
Utarbeidelse av innsatsordre
Etablering av pårørende senter, (egen plan)
Etablere kontakt med kommunal beredskap Eidfjord kommune
Vurdere transport behov for evakuerte
Etablering av KO, sted og kommunikasjon, kartreferanse på Leiro brøytstasjon
Vurdere landingsplass for - Helikopter, kartreferanse
Forhåndsvarsling av ekstra ressurser
Etablering av ambulanse kontrollpunkt
Etablering av samleplass skadde på Dyranut eller Halne Fjellstue
Etablering av samleplass evakuerte på Dyranut eller Halne Fjellstue
Etablering av samleplass døde på Dyranut eller Halne Fjellstue
Etablering av venteplass ambulanser



LRS – Aksjonsplan – RV. 7 Hardangervidda

Dato 27.12.2012
Revidert: Lensmann
Øyvind Rosseland

Versjon: 1

Side: 0 av 4

Etablere kontakt med PÅRØRENDE og rutiner for oppfølging, egen plan
Eablering av psykososiale tjenester gjennom AMK /Eidfjord kommune
Stadfestelse av tidspunkt for hendelse
Stadfestelse av antall personer involvert
Stadfestelse av sted for hendelsen
Sende SITREP til berørte parter
Avslutning av SAR aksjon, / Evaluering SAR rapport, sendes HRS via E -mail



Statens vegvesen



Viktig informasjon til hytteeiere!

Fare forbundet ved kjøring på kolonnekjørt eller stengt veg

Strekningen fra (X: stedsnavn) til (X: stedsnavn) er vinterstid utsatt for dårlig vær, og det kan derfor bli innført kolonnekjøring - av sikkerhetsmessige hensyn - på strekningen. Dersom værforholdene er ekstra dårlige, kan vegstrekningen i kortere perioder bli helt stengt for trafikk.

Hytteeiere eller besøkende utsetter seg selv og andre for fare dersom de under slike værforhold (kolonnekjørt/stengt veg) uforvarende begir seg ut på vegen – uten å være klar over at det er innført restriksjoner på vegen.

Både for trafikanter og brøytemannskaper utgjør dette en stor og alvorlig risiko for at det kan oppstå ulykker ved at trafikant og brøytebil med eller uten medfølgende kolonne risikerer å møtes under svært dårlige siktforhold. **Det er også stor fare for at enslige trafikanter kjører seg fast i snøfonner/skavler på vegen og blir stående i vegbanen uten at brøytemannskapene er klar over dette.**

Statens vegvesen har som vegholder/byggherre ansvaret for drift og vedlikehold på ovennevnte vegstrekning. Entreprenørselskapet (X: navnet på entreprenøren) har gjennom kontrakt med Statens vegvesen påtatt seg oppgaven med å vinterdrifte denne strekningen.

Som et forebyggende tiltak sender derfor Statens vegvesen ut dette skrivet – med tilhørende "Varsomhetsplakat" – for å bevisstgjøre hytteeiere og besøkende om faren ved å ferdes på en kolonnekjørt eller stengt strekning. **Vårt håp er at plakaten slås opp på egnet sted i hytten (utgangsdør) og at budskapet bekjentgjøres blant brukerne av hytten!**

Statens vegvesen håper at dette tiltaket vil bidra til å redusere risikoen for at trafikanter uforvarende begir seg ut på vegstrekningen når strekningen er kolonnekjørt eller stengt.

Med vennlig hilsen
Statens vegvesen

Vedlegg: plakat

www.vegvesen.no/trafikk
www.175.no
tlf. 175
ev. telefonnr. [entreprenør](http://www.vegvesen.no/trafikk)



VEDLEGG 4 - Skisse over steder, beliggenheter og avstander

Riksveg 7, Hardangervidda, Haugastøl-Leiro

