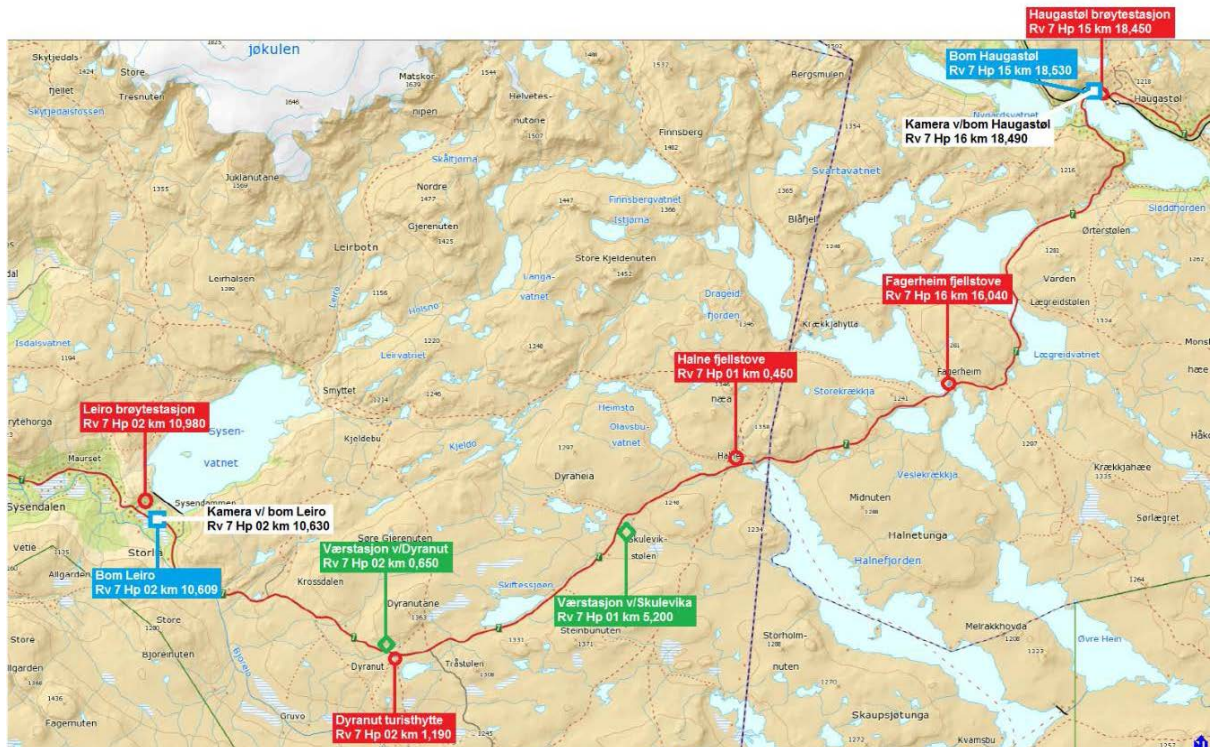




Beredskapsplan for evakuering av fastkjørtkolonne på Rv 7 Hardangervidda

Strekningen fra Haugastøl i Buskerud til Leiro i
Hordaland 42 km



Innhold

1	Innledning	3
1.1	Definisjoner og forkortelser	4
1.2	Distribusjon av planen	5
1.3	Utarbeidelse	5
1.4	Godkjenning.....	5
1.5	Krav om og til øvelser.....	6
2	Tilgjengelige Ressurser	6
2.1	Uttransport fra evakuerings sted til oppsamlingssted	6
2.2	Ressurser hos Røde Kors Hjelpekorps.....	6
2.3	Ressurser hos Entreprenør	6
2.4	Mottaksressurser	7
2.5	Personellressurs	7
3	Iverksetting av evakuering	8
3.1	Prosedyrer	8
3.2	Medisinsk bistand generelt.....	9
3.3	Opprydding på veg og hjemtransport av personer generelt	9
4	Nødnett	9
5	Vedlegg	10
5.1	Viktige telefonnummer	10
5.2	LRS – Aksjonsplan – RV7 Hardangervidda Øst	10
5.3	LRS – Aksjonsplan – RV7 Hardangervidda Vest	10
5.4	Skisse over steder, beliggenhet og avstander på Rv 7 Hardangervidda	10
5.5	Informasjon til hytteboere og andre med tilknytning til Rv 7 Hardangervidda....	10

1 Innledning

Samfunnssikkerhet og beredskap inngår som en integrert del av Statens vegvesen sitt arbeid ved drift, vedlikehold og utbyggingsprosjekt.

Det overordnede målet for arbeidet med samfunnssikkerhet og beredskap i samferdselssektoren er å forebygge uønskede hendelser og minske følgene av hendelsene om de likevel skulle oppstå. Dette for i størst mulig grad sikre samfunnets behov for transport og kommunikasjon. For å ivareta det overordnede målet skal Statens vegvesen ta hensyn til de strategiske utgangspunkt, tiltak, virkemidler og fokusområder som ligger til grunn i "*Strategi for samfunnssikkerhet i samferdselssektoren*" av oktober 2015. Risiko- og sårbarhetsanalyser, kriseplaner og øvelser er viktige elementer her. Arbeidet må sees i sammenheng med føringene som er lagt i Nasjonal transportplan.

Hensikten med denne planen er å redegjøre for hvilke tiltak som må settes inn for å beskytte liv, helse og materielle verdier når bilkolonne på strekningen må evakueres på grunn av uforutsett hendelse og /eller fordi værforholdene er så ekstreme at det ikke er forsvarlig / mulig å føre kolonnen videre på normalt vis.

Utarbeidelse av beredskapsplan er hjemlet i N/A-RUNDSKRIV 2013/10, hvor det står følgende (pkt. 18):

"Statens vegvesen v/fylkesavdelingen skal utarbeide en beredskapsplan for hver enkelt strekning som kan bli midlertidig stengt/kolonnekjørt. Denne beredskapsplanen skal bygge på en dokumentert risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) som skal gjennomføres for hver enkelt kolonnekjørt strekning.

Alle involverte skal være kjent med den lokale beredskapsplanen og de rutineene som skal følges. Beredskapsplanen må utarbeides i samarbeid med lokal redningstjeneste og driftsentreprenøren, og politiets aksjonsplan skal være en del av planen."

Beredskapsplanen for den aktuelle vegstrekningen på Rv7 går fra Haugastøl i Buskerud fylke til Leiro i Hordaland fylke, totalt ca. 42 km. Mesteparten av vegstrekningen ligger i høyfjellsterreng, over 1000 m over havet, og er i vinterperioden sterkt utsatt for temperatur, vind og nedbør.

Det er utarbeidet en risikovurdering av denne vegstrekningen på Rv7 over Hardangervidda. Analysen er gjennomført av en gruppe i Statens vegvesen, fylkesavdeling Hordaland, Vegseksjon Voss og Hardanger. Rapporten datert 14.2.2011, som omhandler analysen er referansedokument til beredskapsplanen.

1.1 Definisjoner og forkortelser

Kolonne: Et begrenset antall kjøretøy som, når værforholdene er slik at normal fri ferdsel ikke er forsvarlig, kjører kontrollert etter hverandre i liten hastighet, mindre enn 30 km/time, med brøytebil foran og bak.

Kolonnekjøring: Kontrollert framføring av et begrenset antall kjøretøy på en avgrenset vegstrekning under værforhold som er slik at normal, fri ferdsel ikke er forsvarlig.

Varslingstid: Tiden det tar fra situasjonen oppstår, som krever evakuering, til redningsmannskap blir varslet.

Responstid: Tiden det tar fra redningsmannskapet blir varslet til utrykning starter fra Haugastøl på østsiden, eller Leiro på vestsiden.

Reisetid: Tiden det tar fra utrykning starter fra Haugastøl evt. fra Leiro eller begge steder, til redningsmannskap er på plass ved kolonnen.

Evakueringstid: Tiden det tar fra redningsmannskap er på plass ved kolonnen til trafikanter er fraktet i sikkerhet til evakuerings sted.

Byggherre/byggherrevakt: Statens vegvesens representant overfor driftsentrepreneur

KO: Aksjonens kommandosentral nærmest stedet hvor kolonne er fastkjørt

HRS: Hovedredningssentral

LRS: Lokal Redningssentral, opprettes av politiet

EPS: Evakuerte og Pårørende Senter (etableres ved behov av Hol og/eller Eidfjord kommune)

VTS: Vegtrafikksentral i hhv Bergen (VTS Vest) og Porsgrunn (VTS Øst) som fjernovervåker trafikken, rapporterer/dokumenterer hendelser og fjernstyrer bommer, lys og skilt

AMK: Akuttmedisinsk kommunikasjonsentral i Hønefoss for Buskerud og i Bergen for Hordaland.

1.2 Distribusjon av planen

Distribusjonsliste
MIME (Statens vegvesen Region Vest, Leikanger)
Vegtrafikksentralen Vest, Bergen
Vegtrafikksentralen Sør, Porsgrunn
Vegdirektoratet, Oslo
Kontraktsansvarlig for vinterdriften (byggherre) 1204 Hardanger
Entreprenør (utførende)
Fylkesmannen i Buskerud, Drammen
Fylkesmannen i Hordaland, Bergen
Buskerud fylkeskommune, Drammen
Hordaland fylkeskommune, Bergen
Hol kommune
Eidfjord Kommune
Nordre Buskerud politidistrikt, Hønefoss
Hordaland politidistrikt, Bergen
Geilo Røde Kors Hjelpekorps (GRKH), Geilo
Eidfjord Røde Kors Hjelpekorps (ERKH), Eidfjord
DSB, Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap, Tønsberg HSF, Hordaland Sivilforsvarsdistrikt, Bergen
Akuttmedisinsk kommunikasjonssentral (AMK Fonna) Haugesund
Akuttmedisinsk kommunikasjonssentral (AMK) Drammen
SUM

1.3 Utarbeidelse

Fylkesavdelingen i Hordaland er ansvarlig for utarbeidelse av den delen av planen som omfatter RV7 og de trafikkmessige forhold på og langs vegen. Den øvrige del av planen er utdrag fra planer hvor de lokale redningsetatene er ansvarlige.

Planen er utarbeidet i samarbeid med

- Politimyndighet
- Fylkesmennene
- Fylkeskommunene
- Berørte kommuner
- Brannmyndighet
- Akuttmedisinsk senter (AMK)
- Tilstøtende fylkesavdeling, Statens vegvesen Buskerud

1.4 Godkjenning

Beredskapsplanen skal godkjennes av fylkesavdelingen.

Før beredskapsplanen godkjennes og distribueres, skal aktuelle etater/institusjoner ha uttalt seg om planforslaget (se 2.1.) Ved innsigelser til planen skal disse følge med oversendelsen for godkjenning (se for øvrig NA-rundskriv 07/9).

1.5 Krav om og til øvelser

Praktiske øvelser i felten skal gjennomføres hvert 3 år. De årene det ikke gjennomføres en praktisk øvelse, skal det gjennomføres en «papirøvelse». Statens vegvesen i samarbeid med politiet tar initiativ til disse øvelsene. Politiet har ansvaret for gjennomføringen. Steder og hendelser i øvelsene bør variere. Øvelsene gjennomføres i samarbeid med aktuelle etater/institusjoner, se foran.

Alle øvelsene skal være avtalt, så vel aktiviteter som økonomiske rammer for den enkelte organisasjon som deltar i øvelsen. Øvelsen skal forhåndsvarsles i henhold til distribusjonslisten (se kapittel 3).

2 Tilgjengelige Ressurser

2.1 Uttransport fra evakuerings sted til oppsamlingssted

Haugastøl og Leiro er de stedene hvor personell/trafikanter blir fraktet til fra evakueringsstedene inne på vidda.

Uttransport fra evakuerings-stedene nevnt overfor, avhenger av en rekke forhold. I en gitt situasjon vil det være ulike forhold som avgjør hvordan dette skal skje. Redningsledelsen avgjør hvordan og når uttransporten fra evakuerings-stedene Fagerheim, Halne og Dyranut skal foregå.

Det er ikke gjort avtale om transport fra oppsamlingsstedene til reisemålene for personell/trafikanter.

2.2 Ressurser hos Røde Kors Hjelpekorps

Det er inngått avtale med Geilo Røde Kors Hjelpekorps (GRKH) og Eidfjord Røde Kors Hjelpekorps (ERKH) avtalen inkluderer:

- Tilgang av bandvogn
- Spor og kvista langs vegtraseen over Rv7, traseen er også GPS-merket
- Forhåndslagret utstyr på Haugastøl og Maurset
- I tillegg har Røde Kors på Geilo en såkalt "Helsebuss" som kan tas i bruk etter behov

2.3 Ressurser hos Entreprenør

Entreprenørselskapet Mesta AS, som for tiden har driftskontrakten på denne delen av Rv7, har til rådighet:

- Snøskuter
- Lastebiler for brøyting
- Gravemaskin
- Hjullastere
- Snøfres

2.4 Mottaksressurser

På Haugastøl brøytestasjon og Leiro brøytestasjon er det også garasjeanlegg og verkstedhall. I tillegg til de stedene som er nevnt foran, kan følgende steder disponeres til mottak av evakuerte:

- Haugastøl Turistsenter, mottakskapasitet: minst 150 personer
- Fagerheim Fjellstugu, mottakskapasitet: minst 150 personer
- Halne Fjellstove, mottakskapasitet: 120 – 150 personer
- Dyranut Fjellstove, mottakskapasitet: 120 – 150 personer

2.5 Personellressurs

- Fra Statens vegvesen:
 - Byggeleder for kontrakten 1204 Hardanger,
 - Byggherrevakt, døgnkontinuerlig vakt i Statens vegvesen.
 - Prosjektleder for driftskontrakten 1204 Hardanger
 - Seksjonsleder
- Fra Mesta AS entreprenør:
 - Koordinator for entreprenørens virksomhet på Rv7 Hardangervidda
 - Driftsansvarlig
 - Brøytebilsjåførere, kolonnevakter og andre medarbeidere
- Politiet
- Røde kors
- DSB/Sivilforsvaret
- Kommunale tjenestepersonell, spesielt der kriseteam er aktuelt og ved behov for etablering av Evakuerte- og pårørende –senter (EPS)
- Eierne av fjellstuene
- Frivillige

Politiet, ved innsatslederen, er ansvarlig for varsling, rekvirering av maskiner og materiell, og iverksetting og gjennomføring av evakueringen.

3 Iverksetting av evakuering

3.1 Prosedyrer

Byggherren og entreprenøren avgjør i fellesskap om evakuering skal iverksettes.

Entreprenørens koordinator

- Varsle VTS som tar direkte kontrakt med politiet og stenger vegen.
- Entreprenørens koordinator møter med KO
- Vegvesenets byggeleder er i telefonisk kontakt med koordinator, og så raskt som mulig tar seg fram til KO.
- Politiet må få beskjed om hvor kolonnen står og evt. spesielle behov.
- Skaffe oversikt over antall biler/personer i kolonnen.
- Påse at kolonnevaktene organiserer/leder vekk trafikken slik at min. en tråkkemaskin kan passere
- Mobilisere alt tilgjengelig brøytemannskap, slik at de på kort varsel kan:
 - Ta seg inn til kolonnen for å assistere det mannskapet som allerede er der
 - Ta seg inn til fjellstuen(e) der evakuerte skal inn, for å klargjøre disse.
- Vegvesenets byggeleder varsler eierne av fjellstuene som skal motta evakuerte.

Brøytemannskap ved kolonnen skal gjøre

- Melde fra til koordinator nøyaktig sted for fastkjøring og generelle forhold for å komme fram til kolonnen fra utgangspunktet for redningsenhetene.
- Notere navn på trafikantene/reisende
- Oversikt over den medisinske tilstand.
- Orienterer de som er i kolonnen om hva som er planer for evakuering og generelt samtale med de som har behov.
- Påse at trafikantene ikke forlater kjøretøyene
- Påse så sant det er mulig at snøføyk ikke tetter eksosutløp når bilmotorene er i gang.
- Dersom kjøretøy skal evakueres, sørg for at nøkler blir stående igjen i alle kjøretøy.

KO/Politi

- Politiet avgjør hvor KO etableres. Naturlig plassering vil være Maurseth ved fastkjøring på vestsiden og Haugastøl ved fastkjøring på østsiden.
- Det er Politiet som skadestedsleder som har ansvaret for å rekvirere forsterkning.
- Politiet følger egen aksjonsplan

3.2 Medisinsk bistand generelt

Ved evakuering av et større antall personer vil det kunne oppstå behov for profesjonell medisinsk bistand fra lege eller sykepleier. Mulighetene for blant annet frostskafer og skader ved påkjørsel anses å være betydelige, og enkelte trafikanter vil også kunne ha behov for samtale med fagperson etter en dramatisk evakueringsoperasjon. Ved behov er det viktig at nødnummer 113 blir varslet så tidlig som mulig etter at en evakuering er iverksatt slik at nærmeste sykehus eller legevakt er forberedt på at konkrete behov vil kunne oppstå i de nærmeste timene. Røde Kors bør også kunne yte medisinsk bistand som førstehjelp inntil profesjonell kompetanse når fram.

I en gitt aksjon, hvor aksjonsledelsen aner at det kan bli behov for tjenestene fra kommunalt kriseteam (KKT) enten i Hol kommune, Eidfjord kommune eller fra begge, skal slik tjeneste varsles for beredskap så tidlig som mulig.

3.3 Opprydding på veg og hjemtransport av personer generelt

Etter at en evakueringsaksjon er gjennomført, og været igjen er slik at vegen kan trafikkeres, må vegen ryddes og trafikanter igjen få tilgang til sine kjøretøyer. Så sant det er mulig og forsvarlig, bør ryddearbeidet settes i gang så snart trafikantene er blitt brakt i sikkerhet.

Når vegen er blitt ryddet, organiser Statens vegvesen returtransport av trafikanter til deres kjøretøyer. Hvordan dette skal organiseres avhenger av hvor personellet er innkvartert.

Statens vegvesen har ikke inngått noen avtaler om transport til oppsamlingssted på Geilo eller i Eidfjord. Hol kommune og Eidfjord kommune har ikke inngått egne avtaler om uttransport fra oppsamlingssteder til trafikantenes målsted. Slik transport vil bli innleid fra private virksomheter i et gitt tilfelle.

4 Nødnett

Kommunikasjon under en hendelse skal foregå via nødnettsambandet. Entreprenørens koordinator, brøytemannskap og byggherre har tilgang til dette sambandet.

Felles talegrupper for politi, RKH og Statens vegvesen er:

- 07-SAMV-A1 til -A2 (VEST SAMH)
- FELLES-1 til -5
- ØV-FELLES-1 til -5

Politiet bestemmer hvilken talegruppe som skal brukes ved en hendelse.

Entreprenørens koordinator må ha tilgang til 2 stk. nødnettradioer ved en hendelse. Dersom annet ikke blir avtalt skal koordinator ha kommunikasjon med KO på en felles kanal og kommunikasjon med brøytemannskap på ordinær talegruppe for drift.

5 Vedlegg

5.1 Viktige telefonnummer

5.2 LRS – Aksjonsplan – RV7 Hardangervidda Øst

5.3 LRS – Aksjonsplan – RV7 Hardangervidda Vest

5.4 Skisse over steder, beliggenhet og avstander på Rv 7 Hardangervidda

5.5 Informasjon til hytteboere og andre med tilknytning til Rv 7 Hardangervidda

Referansedokument:

1. Mal for «Beredskapsplan for evakuering av fastkjørt kolonne» datert 2011
2. Beredskapsplan for fastkjørt kolonne på Haukelifjell E134, revidert 12. mai 2011
3. Risikovurdering Rv 7 Hardangervidda, datert 11. mai 2015
4. Driftskontrakt mellom Statens vegvesen som byggherre og entreprenør Mesta AS med underliggende krav og spesifiseringer knyttet til vegstrekningen Rv 7 Haugastøl – Leiro, underskrevet 10.05.2016
5. Generell beredskapsplan for kontraktsområde 1204 Hardanger, med definerte stengingslenker og omkjøringslenker, datert 26. august 2015