

Tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring SØKNADSSKJEMA 2018

Søknaden skal sendast til hfk@hfk.no og merkast med: "Tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring – søknad om tilskot (FTU/MISA) – ref. 2014/22680"

(Alle punkta skal fyllast ut. Eitt skjema per tiltak)

Namn på tiltaket

FV 34 Skånevik- Etne ved Kjærringkleiv.

Søkjjar (kommune)

Namn: Etne Kommune

Adresse: Sjøanveggen 2

Postnr./stad: 5590 Etne

Org.nr.: 959435375

Kontonr.: 32400969808

Administrativ kontaktperson hjå søkjjar

Namn: Knud Erik Etne

E-post: Knud.Erik.Etne@etne.kommune.no

Prosjektnr.:1

Ressursnr.:

Telefon: 90680791

Mobil:

Type tiltak	Planavklaring	Status og forankring	Type tiltak	Innmelding av tiltak
Kven er tiltaket retta inn mot?	Dersom tiltaket krev reguleringsplan, skal denne ligge ved på søknadstidspunktet.	Ferdig planlagde prosjekt vil verte prioritert. Kvar er tiltaket forankra?	Kva type tiltak er det?	
Mjuka trafikantar X	Ligg det føre godkjent reguleringsplan?	Ordførar	Langs skuleveg	Har kommunen tidlegare søkt om gjenomføring av dette tiltaket via tilskotsordningar i Hordaland fylkeskommune?
Møteulukker X	Ja	Kommunestyre	Punktutbetring	Kommunen har tidlegare søkt om oppgraderingar av fv-34
Utforkøyringsulukker X	Nei X		(tiltak for å utbetra einiskilde punkt på vegnettet)	Meldte kommunen inn dette tiltaket i sin høyringsuttale til Investeringsprogram for fylkesvegnettet hausten 2017? Ja
Anna (spesifiser under)	Tiltaket krev ikkje reguleringsplan	Trafikksikringsplan sidetal: Sjå vedlegg		

Omtale av tiltaket

FV 34 Skånevik –Etrne ,
Kjærringkleiv.
Ca 6 km frå Skånevik

Vegen på staden er svært smal. Skulebussen må kjøre svært seint forbi dette strekket for å klare å passere. Det er ikkje plass til sykkel og bil samstundes. Storbil/ har berre cm klaring mellom støyekant og fjellskjæring. Det er ofte gummispor på støyekant etter store biler sine dekk. Tiltaket vil ha mykje å sei for alle trafikantar som ferdist i området, og då særleg dei mjuke i møte med biler.

Tiltaket er retta mot mjuke trafikantar, og for å hindre møteulykker. Dette er skuleveg og skulebussen kjører her.

Planavdelinga vår meiner at tiltaket ikkje treng reguleringsplan.

Tiltaket består i utbetring av eit strekk på om lag 125 m lengde.

Sidan vegen går på ei hylle i fjellet må ein for å utbetre vegen sprengje seg inn i fjellet med ei fjellskjæring. Vi anser dette arbeidet til å være fullt ut gjennomførbart.

For å få utvide vegbana på staden med ca 2 m vil ein måtte sprengje seg inn ca 4 m. Med den høyden ein har på sidearealet vert det for dette strekket ca 50 m³ med sprengt fjell pr m. veg.

Noko som gir ca 6250 sprengte m³ til ein pris av ca 350 kr pr m³ ferdig sprengt , vekklasta og sikra.

I tillegg til dette vil det være utgifter til oppbygging av vegbana, fjellsikring, stikkrenner, nytt autovern, byggeleining, hms, kvalitetssikring osv.

Vi har spurt ein tilfeldig entreprenør om budsjettpris på prosjektet for å kontrollere våre antydningar. Antydning er 2.5 millioner kr+ mva. Vi antyder prosjektet til å ha ei kostnadsalkyle på 3.5 millioner kr+ mva , inkludert kostnaden med anbudsdokumenter, byggeleining og sikringstiltak..

Prosjektet sin storleik krev at det må lagast anbudsdokumenter og at det må lysast ut etter gjeldande regelverk. Vi anser at dette må gjerast av Statens vegvesen, samt og at dei står for nødvendig bygge leing. Vi ser for oss å være behjelpelig med gjennomføringa av grunnforhandling og arbeid med grenser opp mot naboer.

Kommunen har alt vært i kontakt med naboer som er mest berørt av tiltaket. Dei stiller seg svært positivt.

- Vedlegg: Oversiktskart (eksempelvis M=1:50.000)
- Vedlegg: Situasjonskart (ikkje høgare målestokk enn 1:1000)

Tidsramme og framdriftsplan

Kan startast opp (åååå-mm-dd): _____

Påreknna avslutta (åååå-mm-dd): April 2019

- Kan gjennomførast omgåande
 Må lagast anbod

- Vedlegg: Skisse til framdriftsplan

Finansiering (alle beløp i kr eks mva)

Tilskotsordninga kan fullfinansiera tiltak etter kostnad som er oppgitt i søknad, men kommunen kan bidra med eigenandel. Kommunen er ansvarleg for eventuelle meirkostnader, også om Statens vegvesen står som byggherre.

Totalkostnad for tiltaket (inntil 5 mill. kr.): **3.5 millionar kr + mva, som gir ein totalkostnad på 4375000 kr**

Søknadsbeløp for tiltaket (inntil 100 % av totalkostnad): **4375000 kr**

Kommunal eigenandel (beløp + prosent av totalkostnad): Bistå med grunnforhandling og oppmålingsforretninger.

Det vert med dette stadfesta at søkjar har lest og godteke vilkåra for tilskotsordninga, jf. invitasjonsbrevet av 16.02.2018.

7/3-18

Dato/stad _____

Underskrift ansvarleg søkjar



Eventuell ferdigstilling i 2019

Tiltaket bør ferdigstillast i 2018. Let dette seg ikkje gjera, må det grunnjevast her:

Dette er eit tiltak som vil ha svært stor innverknad for både mjuke og andre trafikantar på fv-34. Tiltaket sin kompleksitet vil nok kunne føre til at deler av utførselen vil måtte kunne skje i 2019. Vi er nå i mars. Etter at vi evt får positivt svar på denne søknad vil det snart gå nokre mnd med planleggingsarbeider før ein kan lyse ut anbod.

Gjennomføring

Kryss av på eitt av alternativa:

- Kommunen ønskjer at Statens vegvesen skal gjennomføre tiltaket.**

Kommunen har skriftleg avklart med Statens vegvesen før søknaden er sendt inn, at Statens vegvesen skal gjennomføre tiltaket. Avklaring er lagt ved.

Kommunen skal sjølv ha ansvar for å gjennomføre tiltaket.

- Vedlegg: Eventuell avklaring med Statens vegvesen om byggherre-ansvar

Skisse framdriftsplan

- Veke 17 Melding om godkjenning av søknaden.
- Vekene 17-23 Kontakt med vegvesen, oppstartsmøte fordeling av oppgåver. Detaljplanlegging.
- Vekene 20-23 Lage anbodspapir, utlysing. Grunnforhandling.
- Veke 27 Opning anbod. Vurdere om tiltaket let seg løyse innafor midlar løyvt til tiltaket. Evt søknad om ekstramidlar, eller kansellering om ein ikkje har finansjering, evt val av entreprenør.
- Vekene 27-30 Klagefrist, sommarferie
- Vekene 30-37 Fordeling av oppgåver, oppstartsmøter, meldingar til arbeidstilsynet, kontakt kabeletatane (påvising), forskjellig forarbeid
- Veke 38 Oppstart arbeidet
- April 2019 Avslutning, overtaking av Vegvesenet. Oppmålingsforretninger med grunneigarar.

Utklipp frå trafikksikringsplanen vår.

21. Oppruste Fv.34 Etne - Skånevik. Idrettshall

Dette er eit tiltak som omfattar den delen av fylkesvegen som ikkje har vore prioritert i andre samanhengar. Ein stor del av området er plassert i «sone III» i kommuneplansamheng, og dette tilseier at det er lagt til rette for spreidd utbygging. Vegen er smal og svingete og har ikkje passering for to bilar. Området på Skåneviksstranda har eit stort potensiale for vidare utbygging, og i den samheng er det eit område som må prioriterast høgt.



Hordaland Fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Etne, 28.09.2017

Dykkar ref.:	Vår ref.:	Arkiv:	Sakshandsamar:
2017/4336	Arkivsaknr:17/1 Journalpostnr:17/9561	N - 000	OIV

Uttale frå Etne kommune til investeringsprogram for fylkesvegnettet til RTP 2018-2029

Etne kommune registrerer at tidlegare innspel til planprogram for fylkesvegnettet ikkje har gitt vesentleg uttelling når det gjeld investeringar. Dette er lite tilfredsstillande når vi veit kor lite framkomeleg fylkesvegnettet er.

Etne er nemnt 5 stader i investeringsprogrammet:

- 1: Side 31- Fv 48 Skånevik – Flesjå – uavklart finansiering
- 2: Side 46- Fv 48 Kråkeskar tunnel – 12 mill. i perioden 2022 – 2025
- 3: Side 48- Skånevik Ferjekai – 6 mill. i 2019
- 4: Side 48 – Litledalen bru – 1 mill. i 2018
- 5: Side 53 – Tilbakebetaling av forskot fortau sentrum – idrettshall – 15 mill. tilbake i 2021

Det viktigaste prosjektet for Etne kommune er tatt inn med uavklart finansiering. Dette gjeld Fylkesveg 48 frå Skånevik sentrum og austover til Flesjå. Dette er ei strekke som er under regulering og planane skal vere ferdig rundt årsskiftet 2017/2018.

Etne kommune meiner at dette prosjektet bør inn i investeringsprogrammet i perioden 2018 – 2029. Viss ikkje dette skjer, vert prosjektet ikkje prioritert før ETTER 2029. Dette er svært nedslåande.

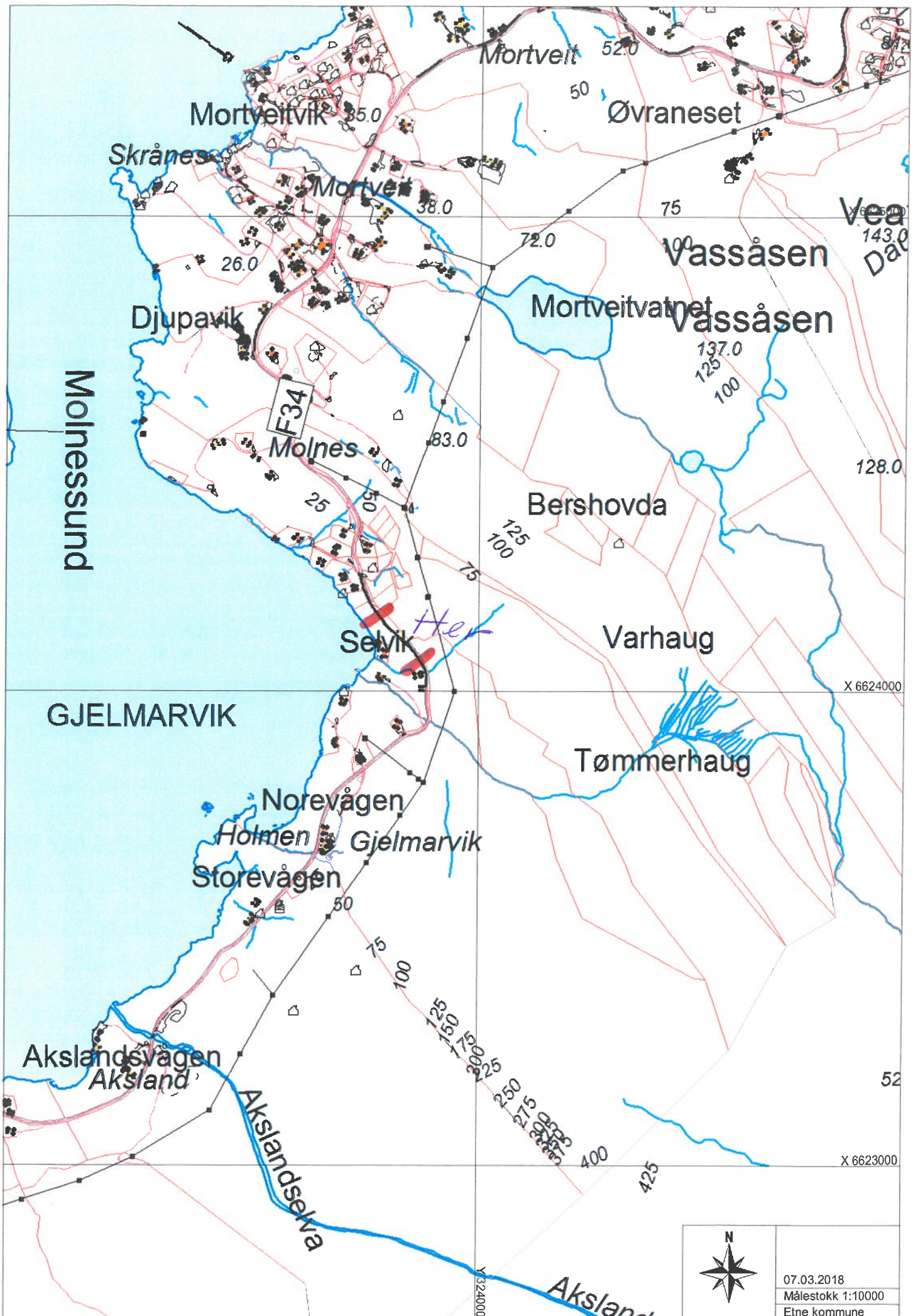
Det er svært viktig at det gode transporttilbodet med snøggbåten til/frå Skånevik og Ølen vert oppretthaldt.

Dette er grunnleggande viktig når det gjeld kollektivtransporttilbodet innan Sunnhordland og gir passasjerane høve til å komma seg raskt til og frå Bergen og Flesland. Etne kommune er særns nøgd med at snøggbåten i Sunnhordland skal marknadsførast som eit reiselivsprodukt langs heile ruta.

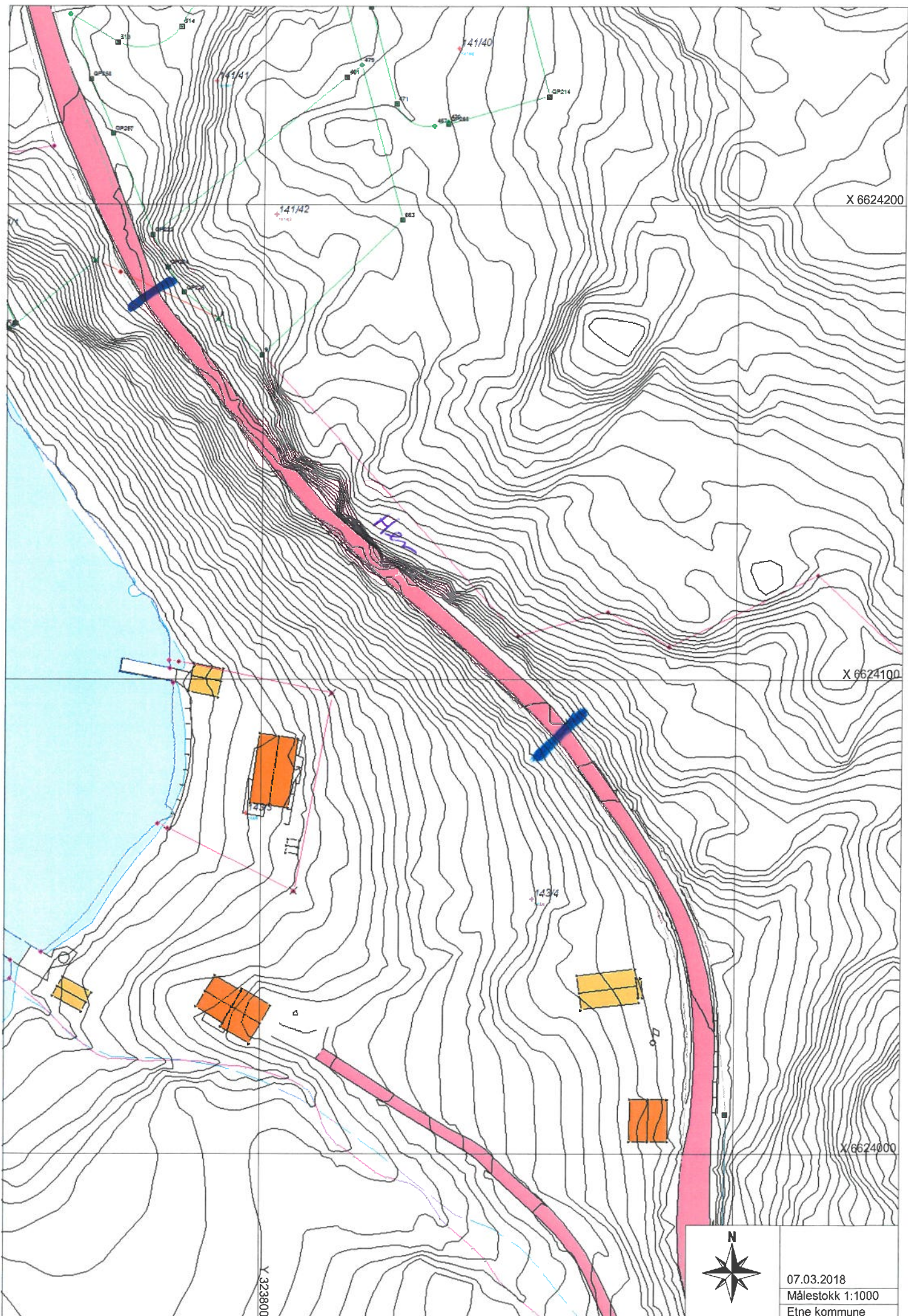
Fylkesveg 34 mellom Skånevik og Etne treng opprustning.

Etne kommune vil understreka at det er rimeleg at Fv 48 blir ein del av det overordna

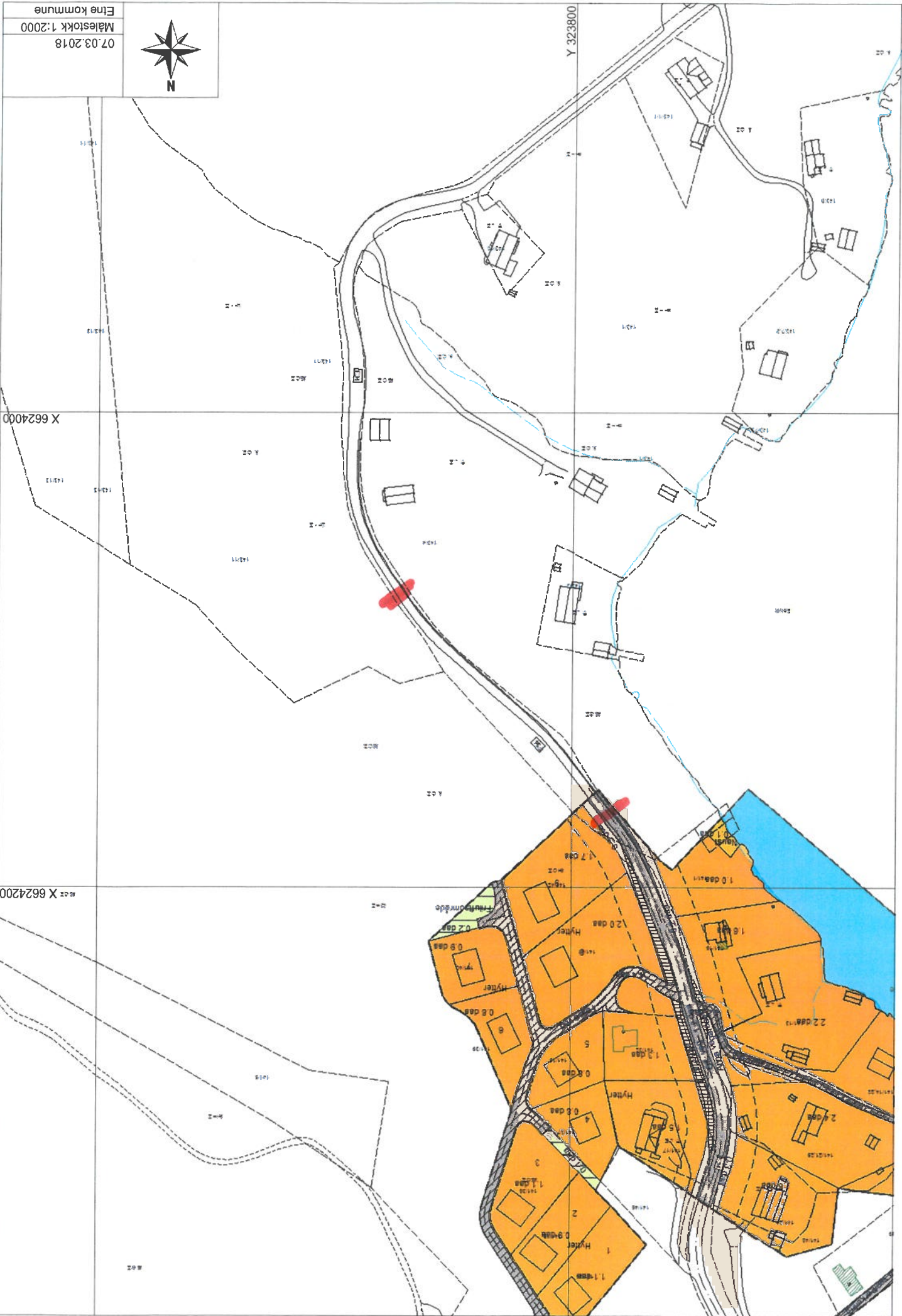




07.03.2018
 Målestokk 1:10000
 Etne kommune



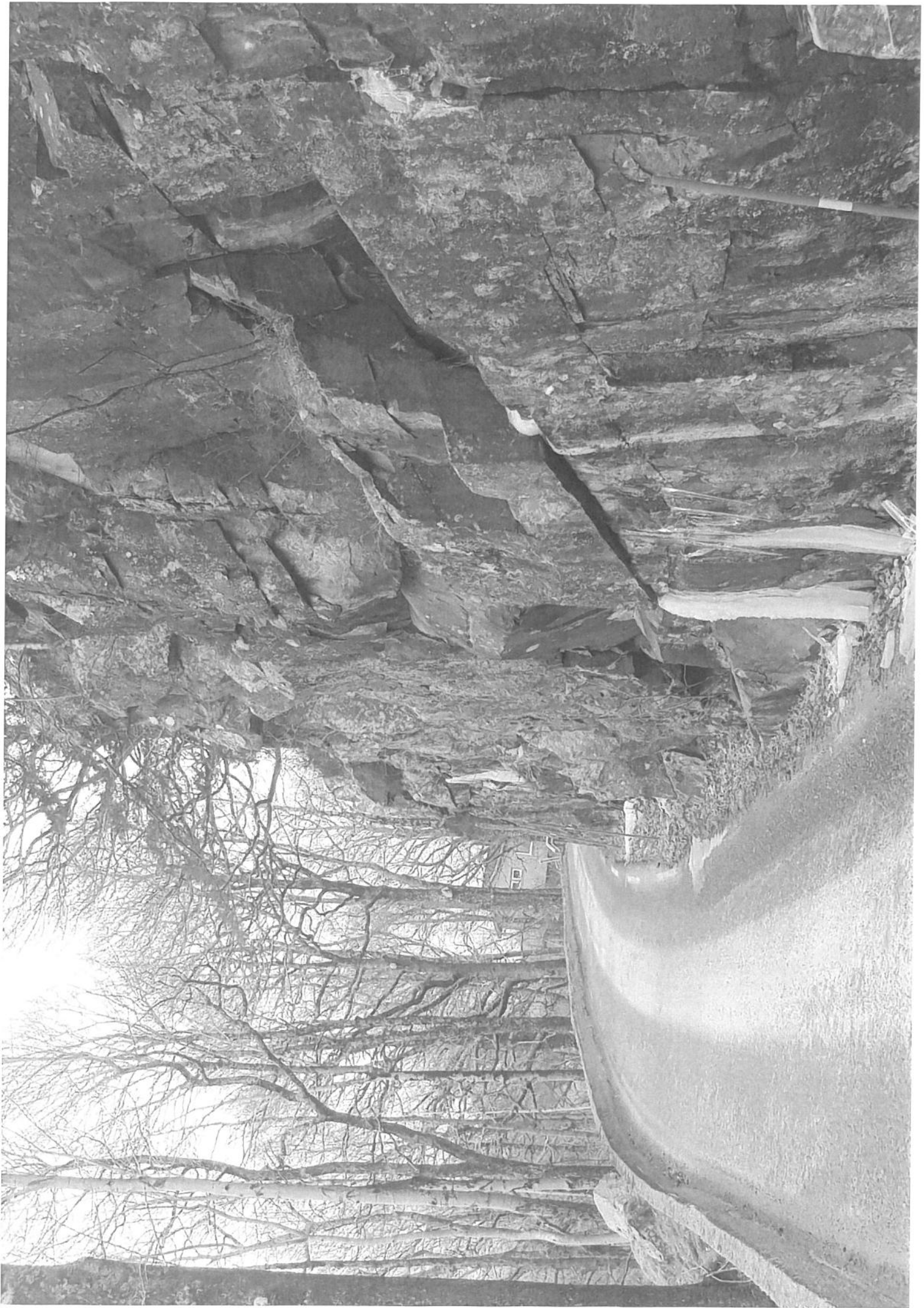
07.03.2018
Målestokk 1:1000
Etne kommune

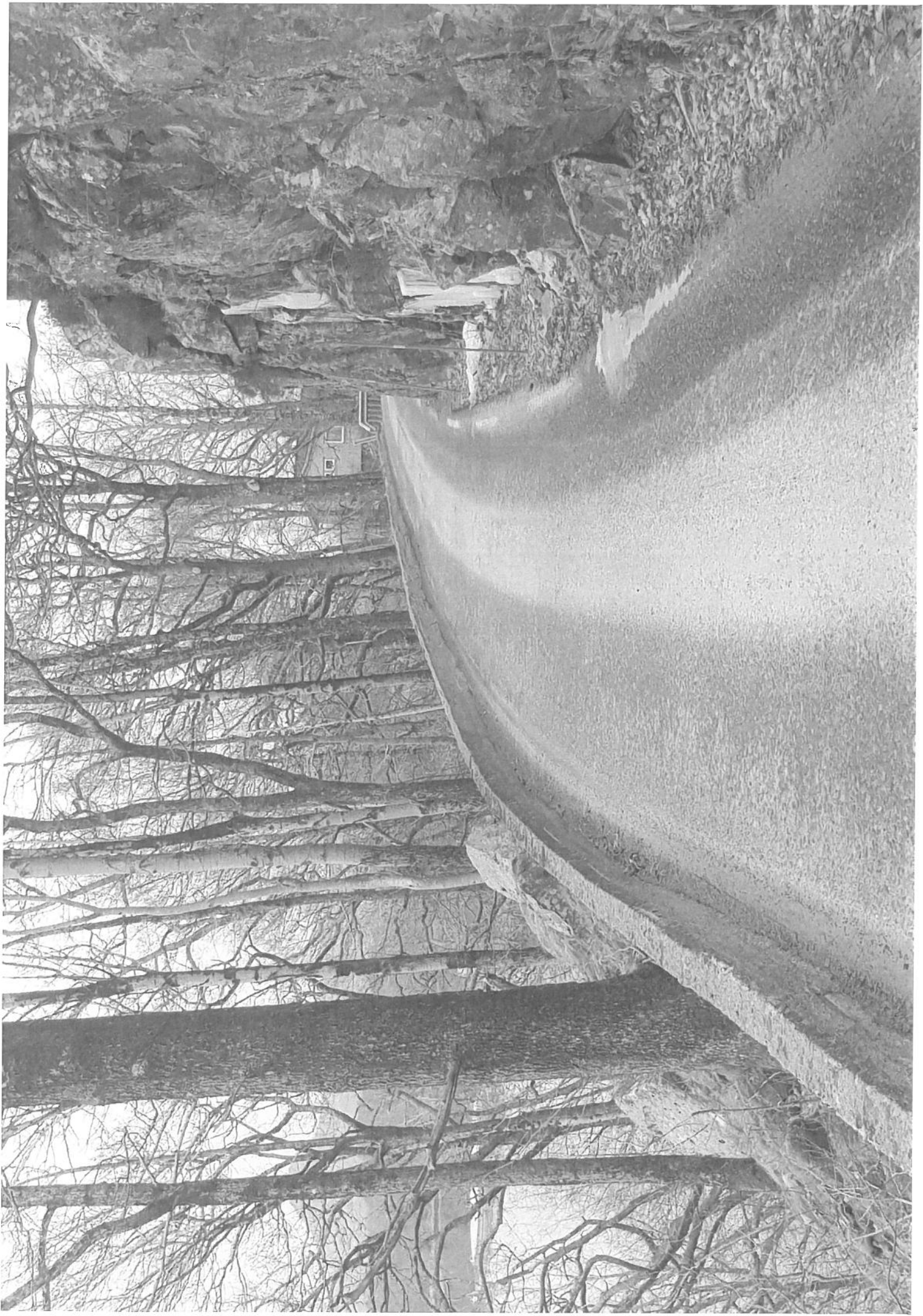


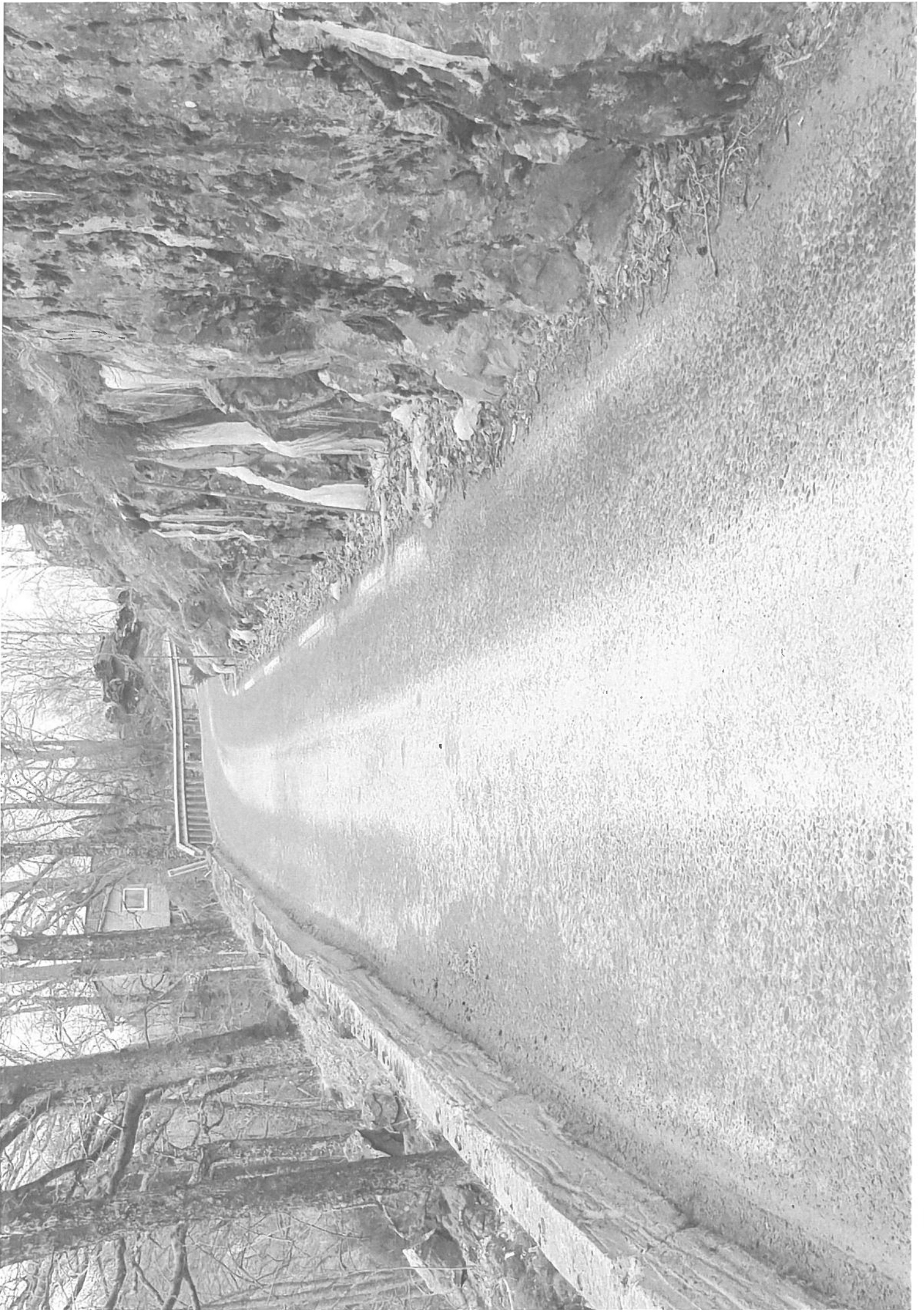


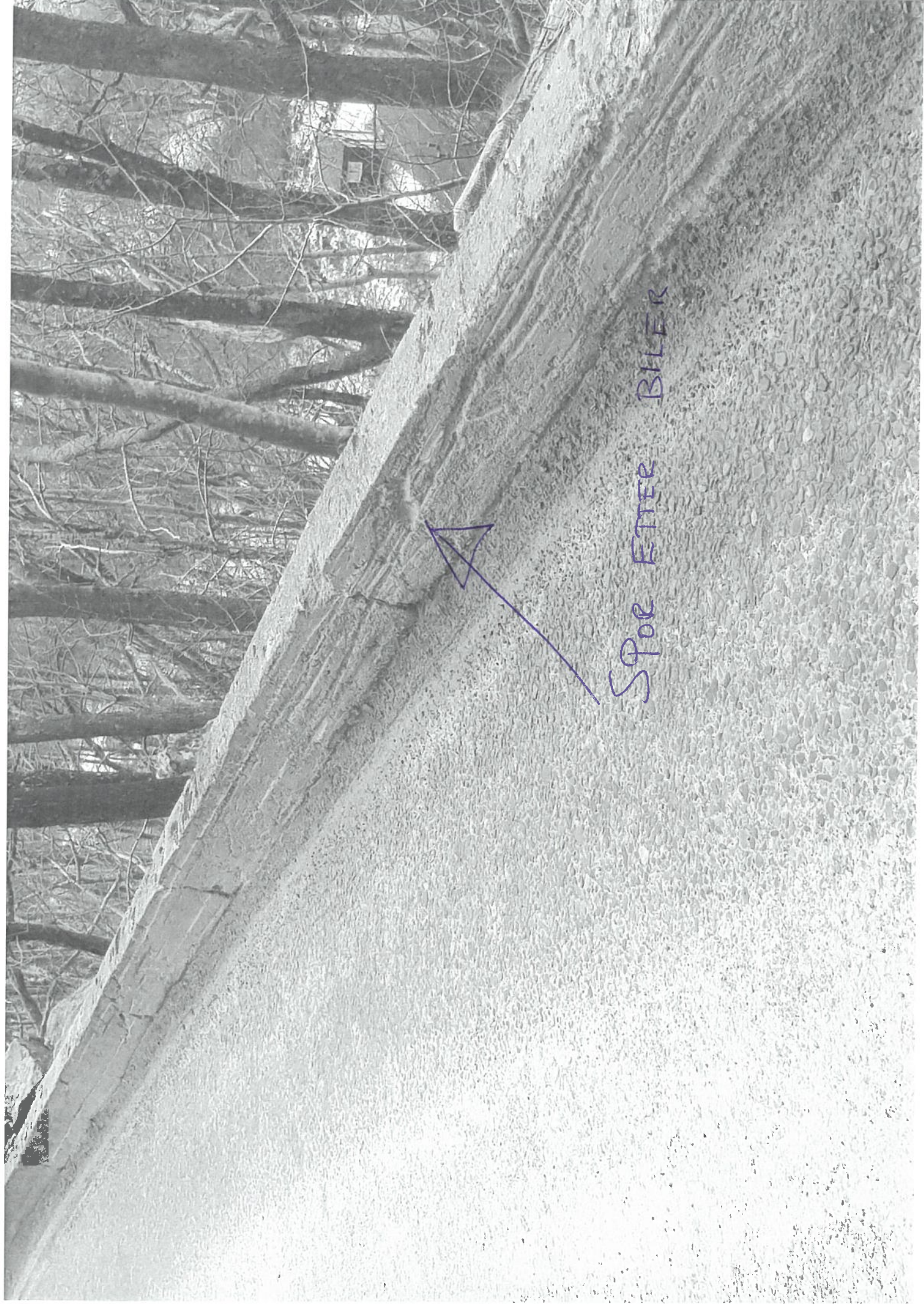




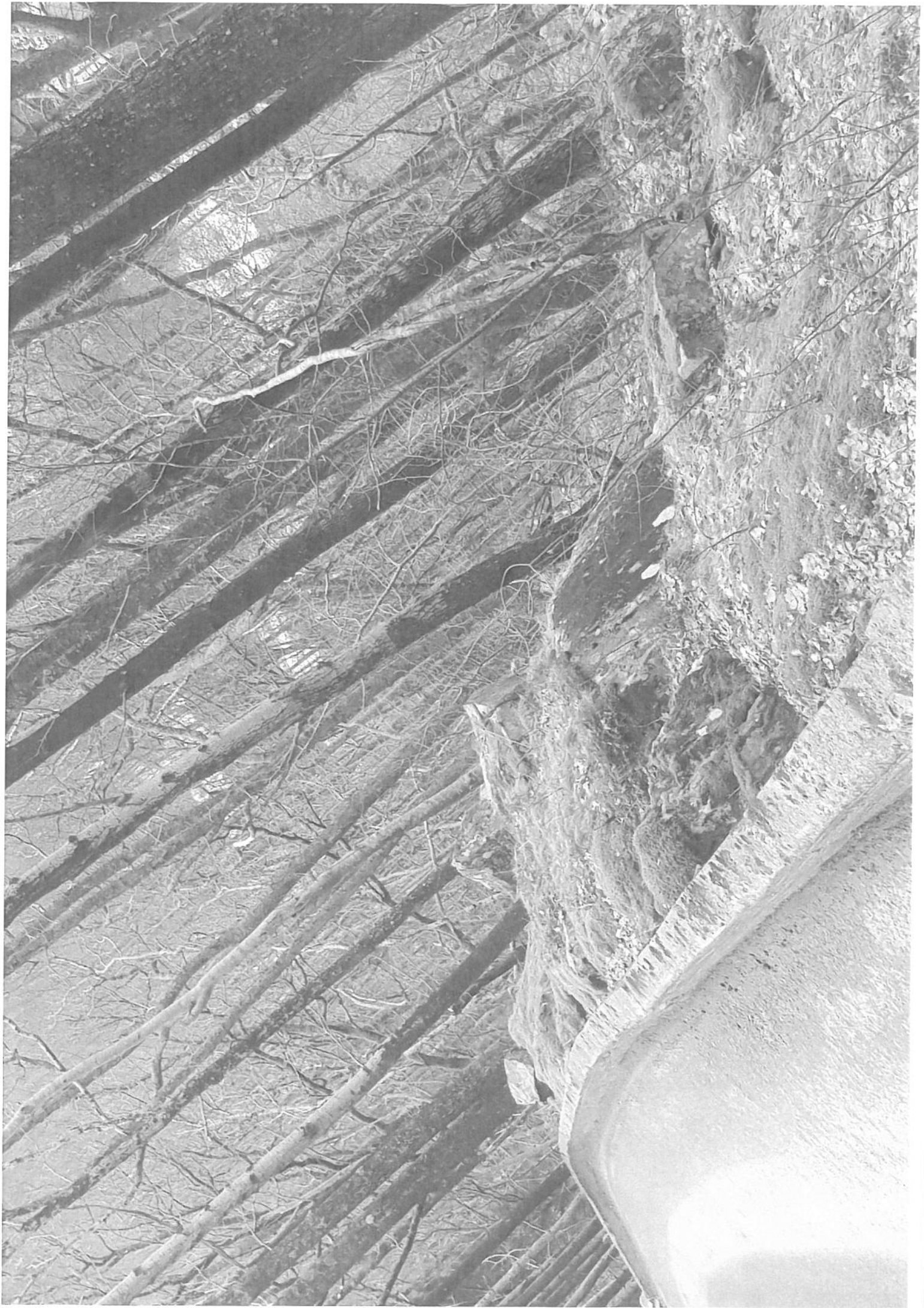


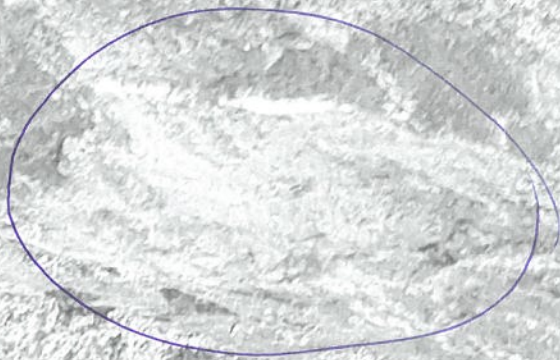






SPOR ETTER BILER





SPORETTEN
Sammelnöt