

# Tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring SØKNADSSKJEMA 2018

Søknaden skal sendast til [hfk@hfk.no](mailto:hfk@hfk.no) og merkast med: "Tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring – søknad om tilskot (FTU/MISA) – ref. 2014/22680"

(Alle punkta skal fyllest ut. Eitt skjema per tiltak)

## Namn på tiltaket

FV 34 Skånevik- Etne Ved Børkjenes- Nervik området

## Søkjær (kommune)

Namn: Etne Kommune

Adresse: Sjoanvegen 2

Postnr./stad: 5590 Etne

Org.nr.: 959 435 375

Kontonr.: 3240 0969808

Prosjektnr.:2

Ressursnr.:

Administrativ kontaktperson hjå søkjær

Namn: Knut Erik Ebne

E-post: [Knut.erik.ebne@etne.kommune.no](mailto:Knut.erik.ebne@etne.kommune.no)

Telefon:

Mobil:90680791

Type tiltak	Planavklaring	Status og forankring	Type tiltak	Innmelding av tiltak
Kven er tiltaket retta inn mot?	Dersom tiltaket krev reguleringsplan, skal denne ligge ved på søknadstidspunktet.	Ferdig planlagde prosjekt vil verte prioritert. Kvar er tiltaket forankra?	Kva type tiltak er det?	Har kommunen tidlegare søkt om gjenomføring av dette tiltaket via tilskotsordningar i Hordaland fylkeskommune?
Mjuke trafikantar	Ligg det føre godkjent reguleringsplan?	Ordførar	Langs skuleveg-x	Kommunen har tidlegare søkt om oppgraderingar av fv-34
Møteulukker	Ja	Kommunestyre	Punktutbetring	
Utforkøyringsulukker	Nei X	Trafikksikringsplan sidetal: _____	ring X (tiltak for å utbetra einsskilde punkt på vegnettet)	Meldte kommunen inn dette tiltaket i sin høyringsuttale til <i>Investeringsprogram for fylkesvegnettet</i> hausten 2017?
Anna (spesifiser under)	Tiltaket krev ikkje reguleringsplan			

Punktutbetring av veg. Vegen er veldig ugjevn, sporete med til dels svært høgt midparti.

## Omtale av tiltaket

FV 34 Skånevik –Etnes  
Børkjenes – Nervik området.

Vegen på staden er smal. Vegen går over eit myrområdet og vegen har i den siste tida segget. Dette gir svært ujevn kjørebane. Kjørespora synker meir enn side og midtområdet. Vegen på staden består av eit dekke av asfaltert pukk som vart lagt for 20-30 år sidan. Dette vegdekket er delvis nedslitt og krakkelert. Vegen treng sårt utbedring.

Vi foreslår følgjande tiltak:

Vegen må forsterkast før underlaget vert for mjukt. Forsterkinga kan gjerast anten med eit nytt lag med asfaltert pukk, me eit topplag av agb 11, eller om ein legg eit forsterkningsnett før ein legg dekket av asfaltert pukk.

**Statens vegvesen som byggherre må vurdere omfanget av tiltaket og talfeste kostnaden eksakt.** Men vi har gjord nokre førebelse vurderingar . Vegstrekkninga i dette tiltaket er 3700 m veg. Av dette er det 700 m som er svært dårleg, og 3000 m som og bør takast.

**Statens vegvesen må vurdere om dette tiltaket kan inngå i deira asfaltprogram i 2018-2019 og om kostnadene som vi har estimert med tiltaket er innfor deira tall når det gjeld asfaltpriser og liknande. Etnes kommune kan ikkje stå ansvarleg for meirkostnader med dette tiltaket.**  
**Vi har ikkje lagt ved framdriftsplan for dette tiltaket då ein her er avhengig samarbeid med SVV.**

Desse 700 m har ei snittbredde på om lag 3,5 m noko som gir 2450m<sup>2</sup>.

2450 m<sup>2</sup> x 150 kr/m<sup>2</sup> = 367500 kr for asfaltert pukk

2450m<sup>2</sup> x 130 kr/m<sup>2</sup> = 318500 kr for topplag av agb11

Desse 3000 m har ei snittbredde på ca 4 m noko som gir 12000m<sup>2</sup>

12000m<sup>2</sup> x 130 kr/m<sup>2</sup> =1560000 kr

Rigg og driftskostnader, KS, HMS. Skilt, ca 100000 kr.

**Dette gir ein kostnad for tiltaket på 2059000 kr + mva som gir ein kostnad på 2573750 kr**

Kostnad med evt forsterkningsduk og kostnader med byggherre utgifter for Statens vegvesen vil komme i tillegg.

- Vedlegg: Oversiktskart (eksempelvis M=1:50.000)
- Vedlegg: Situasjonskart (ikkje høgare målestokk enn 1:1000)

#### Tidsramme og framdriftsplan

Kan startast opp (åååå-mm-dd): Vår, sommar 2018

#### Eventuell ferdigstilling i 2019

Tiltaket bør ferdigstillast i 2018. Let dette seg ikkje gjera, må det grunnjevast her:

Pårekna avslutta (åååå-mm-dd): \_\_\_\_\_

- Kan gjennomførast omgåande
- Må legast anbod Kjem ann på innkjøpsavtaler til SVV

- Vedlegg: Skisse til framdriftsplan

**Finansiering (alle beløp i kr eks mva)**

#### Gjennomføring

Kryss av på eitt av alternativa:

Totalkostnad for tiltaket (inntil 5 mill. kr.): 2573750 kr men må vurderast av Statens vegvesen

**Kommunen ønskjer at Statens vegvesen skal gjennomføre tiltaket.**

Søknadsbeløp for tiltaket (inntil 100 % av totalkostnad): 2573750 kr

Kommunen *har skriftleg avklart* med Statens vegvesen før søknaden er sendt inn, at Statens vegvesen skal gjennomføre tiltaket. *Avklaring er lagt ved.*

Kommunal eigenandel (beløp + prosent av totalkostnad): Ingen.

Kommunen skal sjølv ha ansvar for å gjennomføre tiltaket.

- Vedlegg: Eventuell avklaring med Statens vegvesen om byggherre-ansvar

Det vert med dette stadfesta at søkjar har lest og godteke vilkåra for tilskotsordninga, jf. invitasjonsbrevet av 16.02.2018.

7/3-18

Dato/stad



Underskrift ansvarleg søkjar

**Utklipp frå trafikksikringsplanen vår.**

**21. Oppruste Fv.34 Etne - Skånevik. Idrettshall**

Dette er eit tiltak som omfattar den delen av fylkesvegen som ikkje har vore prioritert i andre samanhengar. Ein stor del av området er plassert i «sone III» i kommuneplansamanheng, og dette tilseier at det er lagt til rette for spreidd utbygging. Vegen er smal og svingete og har ikkje passering for to bilar. Området på Skåneviksstranda har eit stort potensiale for vidare utbygging, og i den samanheng er det eit område som må prioriterast høgt.



Hordaland Fylkeskommune  
Postboks 7900  
5020 BERGEN

Etne, 28.09.2017

<b>Dykkar ref.:</b> 2017/4336	<b>Vår ref.:</b> Arkivsaknr:17/1 Journalpostnr:17/9561	<b>Arkiv:</b> N - 000	<b>Sakshandsamar:</b> OIV
----------------------------------	--	--------------------------	------------------------------

### Uttale frå Etne kommune til investeringsprogram for fylkesvegnettet til RTP 2018-2029

Etne kommune registrerer at tidlegare innspel til planprogram for fylkesvegnettet ikkje har gitt vesentleg uttelling når det gjeld investeringar. Dette er lite tilfredsstillande når vi veit kor lite framkomeleg fylkesvegnettet er.

Etne er nemnt 5 stader i investeringsprogrammet:

- 1: Side 31- Fv 48 Skånevik – Flesjå – uavklart finansiering
- 2: Side 46- Fv 48 Kråkeskar tunnel – 12 mill. i perioden 2022 – 2025
- 3: Side 48- Skånevik Ferjekai – 6 mill. i 2019
- 4: Side 48 – Litledalen bru – 1 mill. i 2018
- 5: Side 53 – Tilbakebetaling av forskot fortau sentrum – idrettshall – 15 mill. tilbake i 2021

Det viktigaste prosjektet for Etne kommune er tatt inn med uavklart finansiering. Dette gjeld Fylkesveg 48 frå Skånevik sentrum og austover til Flesjå. Dette er ei strekke som er under regulering og planane skal vere ferdig rundt årsskiftet 2017/2018.

Etne kommune meiner at dette prosjektet bør inn i investeringsprogrammet i perioden 2018 – 2029. Viss ikkje dette skjer, vert prosjektet ikkje prioritert før ETTER 2029. Dette er svært nedslåande.

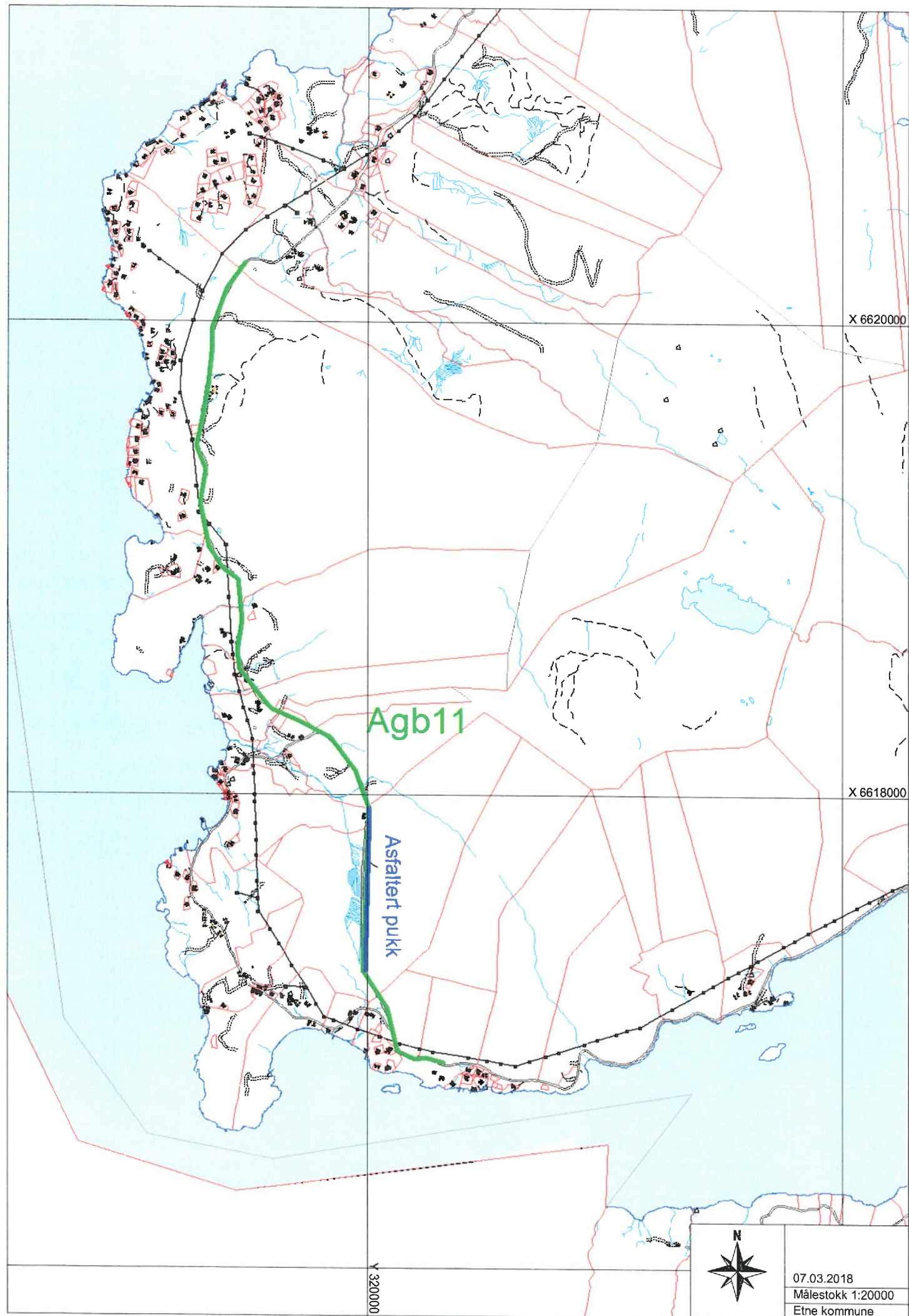
Det er svært viktig at det gode transporttilbodet med snøggåten til/frå Skånevik og Ølen vert oppretthaldt.

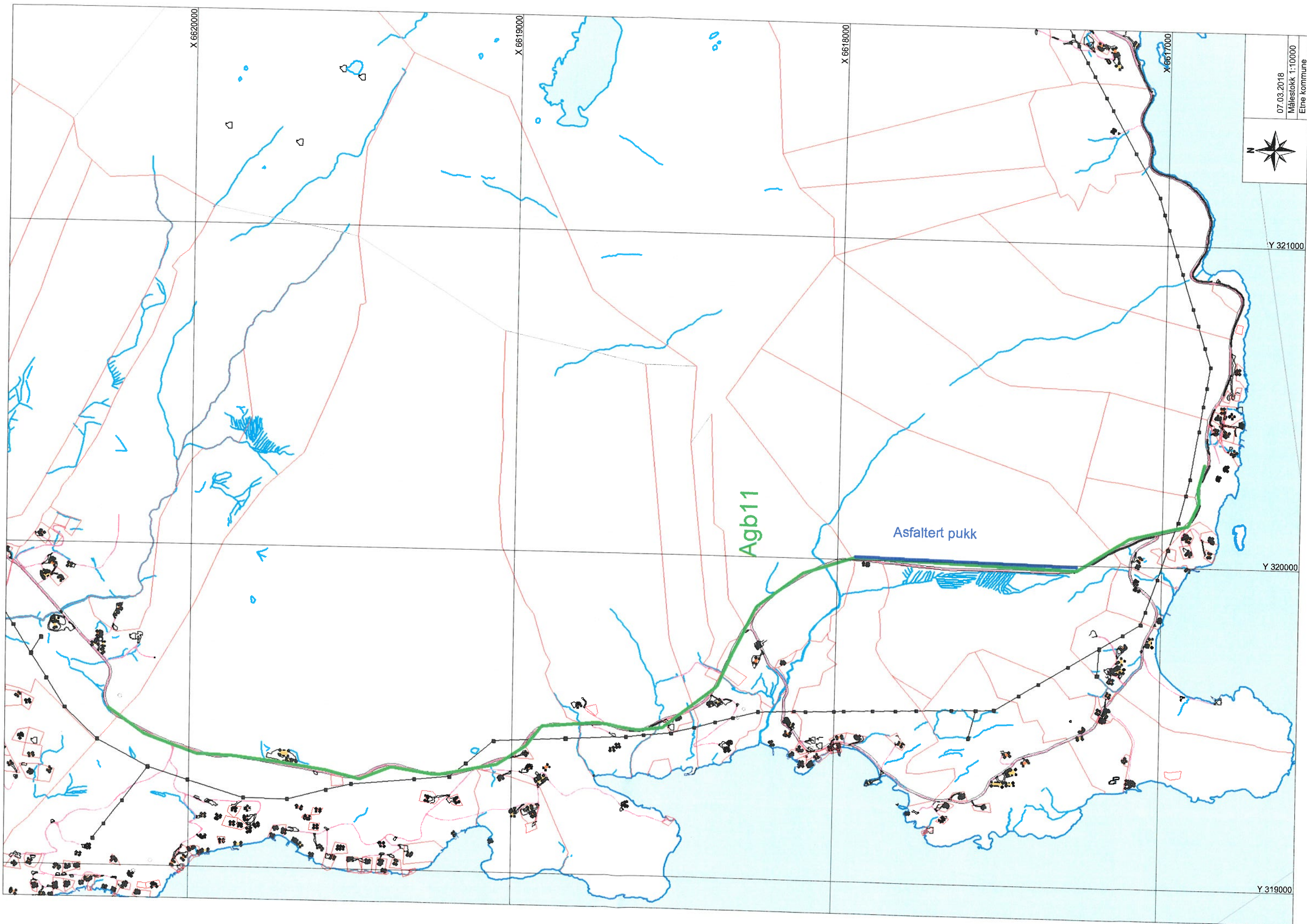
Dette er grunnleggande viktig når det gjeld kollektivtransporttilbodet innan Sunnhordland og gir passasjerane høve til å komma seg raskt til og frå Bergen og Flesland. Etne kommune er særst nøgd med at snøggåten i Sunnhordland skal marknadsførast som eit reiselivsprodukt langs heile ruta.

Fylkesveg 34 mellom Skånevik og Etne treng opprustning.

Etne kommune vil understreka at det er rimeleg at Fv 48 blir ein del av det overordna








Agb11

Asfaltert pukk

07.03.2018  
Målestokk 1:10000  
Etne kommune



Y 321000

Y 320000

Y 319000