

**Fra:** Trond Furnes (Trond.Furnes@OneSubsea.com)  
**Sendt:** 01.08.2014 08:53:33  
**Til:** Inge Edvardsen  
**Kopi:**

**Emne:** RE: Bruberedskap  
**Vedlegg:** image002.png;image003.png

Hallo!

Vi har hat en gjennomgang og har noen få kommentarer som er lagt inn i med blått i mailen under fra deg. Hører gjerne fra deg om noe er uklart.

**Trond Furnes**  
HSE Lead  
Processing Systems



OneSubsea  
Sandstrikroken 140  
N-5254 Sandsli, Norway  
Tel +47 55 92 86 26  
Mob +47 928 94 184  
E-Mail [trond.furnes@Onesubsea.com](mailto:trond.furnes@Onesubsea.com)

---

**From:** Inge Edvardsen [mailto:Inge.Edvardsen@hfk.no]  
**Sent:** 11. april 2014 11:20  
**To:** Aslak Svindland; Bernhard Eriksen; Bjørn Egil Olsen; Brynjulv Herheim; Egil Jan Larsen; Gunnar Kråkenes; Jan Gaute Haug; Karl johannes Eomarheim; Leiv Prestegård (leiv.prestegard@coastcenterbase.no); Ole Lund; Roy Erik Hansen; Trond Furnes; Øivind Risnes  
**Cc:** Brynjulv Herheim; Arve Meidell  
**Subject:** Bruberedskap

Takk for sist!

Og takk for et møte i en veldig god tone med konstruktive tilbakemeldinger og gode diskusjoner.

Som sagt i møtet ønsker vi innspill på:

- Konsekvenser for næringslivet av en langvarig brustenging, med tilbakemeldingsfrist 13. juni. Svar: I og med at vi ligger mot sjø og har glimrende kaier for ulike formål vil vi teknisk kunne finne alternativ til broen. Det vil imidlertid koste mye tid og penger. Ansvaret for å komme seg på arbeid ligger på arbeidstaker. Mange arbeidstakere kommer til å slite veldig med å få den daglige kabal til å gå opp. All småtransport med haste artikler vil falle ut, det vil medføre forsinkelser. Dette betyr selvsagt at konsekvensene av langvarig brustegning vil etter hvert som tiden går bli store på mange områder. Men med gode kompenserende tiltak vil OneSubsea klare å opprettholde en viss aktivitet
- Generelt på planen som den foreligger. Svar . Planen ser god ut og virker godt gjennomtenkt. Onesubsea har følgende kommentar. Horsøy sin RO/RO rampe skal være bygget etter samme spec som andre RO/RO ramper i området. . Hvorfor er det da spesifisert båt med siderampe? . I planen står Frank Mohn oppført som eier av Horsøy. Dette må rettes til Schlumberger. Onesubsea er leietaker .
- Forslag til tiltak og/eller løsninger. Svar Nei
- Nye/andre aktører som bør kobles på. Svar Ikke som vi kjenner til

Vi har lagt opp til et nytt møte 27. august, ikke helt avklart om vi tar det, men hold av dagen inntil videre.

Vedlagt presentasjonene og planutkast

Med helsing

**Inge Edvardsen**

rådgjevar

Samferdselsavdelinga | Vegseksjonen



Tlf: 55 23 93 75

[www.hordaland.no](http://www.hordaland.no)

~~~~~  
This email message is for the sole use of the intended recipient(s) and may contain confidential and privileged information of Cameron and its Operating Divisions. Any unauthorized use or disclosure is prohibited. If you are not the intended recipient, please contact the sender by reply email and delete and destroy all copies of the original message inclusive of any attachments.  
~~~~~