

Fra: Per Lerøy (Per.Leroy@austrheim.kommune.no)

Sendt: 15.03.2018 08:00:30

Til: Even Vaular

Kopi: Hilde Hardang

Emne: Austrheim kommune sin uttale til Investeringsprogrammet for fylkesvegnettet.

Vedlegg: image001.jpg

Hei Even.

Eg viser til din e-post datert 12.3. og til mitt svar datert 13.3. og vår samtale 14.3. På tysdag sleit eg med å finna vår uttale til Investeringsprogrammet for fylkesvegnettet, men i går dukka denne opp. Som du ser av uttalen er den nokså dekkjande for det svaret eg gav i e-posten den 13.3.

Beste helsing

Per Lerøy

Ordførar

Austrheim kommune

Mob. 94506747



Fra: Asbjørn Nagell Toft

Sendt: 6. november 2017 12:15

Til: 'John Martin Jacobsen' (johnmartinjacobsen@gmail.com)

Kopi: Per Lerøy; Jan Olav Osen

Emne: Austrheim kommune sin uttale til Investeringsprogrammet for fylkesvegnettet.

Til Hordaland Fylkeskommune v/John Martin Jacobsen

Uttalen frå Austrheim kommune vert sendt dykk i samråd med ordførar Per Lerøy. Av ulike årsaker vart den ikkje sendt dykk tidlegare. Her er Austrheim kommune sin uttale:

Austrheim kommune sin uttale til Investeringsprogrammet for fylkesvegnettet.

Austrheim kommune ynskjer meir midlar til kantforsterking av eksisterande fylkesvegar og meir midlar til asfaltering av fylkesvegane. Å ta vare på og vedlikehalda eksisterande fylkesvegar og eksisterande fylkeskommunale gang- og sykkelvegar må prioriterast først og høgt.

Trafikksikker kommune:

Austrheim kommune var deltakar i pilotprosjektet " Trafikksikker kommune" og fekk godkjenning formelt i 2016. Prosjektet var eit samarbeid med Trygg trafikk og Hordaland fylkeskommune og skal sikre eit systematisk arbeid for å auke trafikktryggleiken i kommunane. For å oppnå godkjenninga "**Trafikksikker kommune**" må kommunen dokumentera at ein arbeider heilhetleg og målretta med trafikktryggleiken. Det forpliktar kommunane som deltek i dette pilotprosjektet framover. Investeringsprogrammet for fylkesvegnettet å ta inn over seg dette med å prioritera trafikksikringstiltak langs fylkesvegane i dei kommunane som har gjort eit systematisk arbeid med dette. Det gjeld både kommunane Austrheim og Lindås i Nordhordland.

Gang- og sykkelvegar og rundkøyningar som er ferdig regulert:

Austrheim kommune synes det er viktig at gang- og sykkelvegar vert bygd ferdige steg for steg der reguleringsplanar er ferdig godkjente. I Austrheim kommune gjeld det reguleringsplan «**Detaljregulering Gang- og sykkelveg Mastrevik-Kilstraumen med friluftslivområde Ulvøy**».

Den vart godkjent den 28.02.2017. Her vart det og gjeve fylkeskommunale planmidlar til støtte for planarbeidet.

Det er viktig at arbeidet med å få på plass ein samanhengande gang- og sykkelveg langs FV 565 og til

kommunesenteret vårt med kjem med i investeringsprogrammet for fylkesvegnettet. (NB. Lys frå Mastrevik til Toftegård er eit første trinn i realiseringa av den planlagde gang- og sykkelvegen.)

Det gjeld og reguleringsplan for «**Fylkesveg 57 gang/sykkelveg - parsell Lindås kommunegrense til Mongstadkrysset**».

Den vart godkjent den 23.05.2017. På denne strekninga er det mykje trafikk til og frå Mongstad-området. Å få på plass det som er regulert her, mellom anna kryss med rundkøyring ved Keilevegen vil vera eit viktig tiltak for trafikktryggleik her. Dette må inn i investeringsprogrammet for fylkesvegnettet.

Også Leirvågkrysset med rundkøyring må prioriterast i investeringsprogrammet for fylkesvegnettet. Denne rundkøyringa vart regulert ferdig i «**Detaljregulering Næringsområde N05 Leirvågkrysset**». Den vart godkjent den 27.11.2014. Dette er ei rundkøyring på Fv. 57 og som går til ei viktig ferjestrekning Leirvåg-Sløvåg, den går over Fensfjorden.

Trafikksikring:

Austrheim kommune synes det er viktig å prioritera tiltak som er med i dei kommunale trafikksikringsplanane. **Kommunedelplan for trafikksikring 2016 – 2023 for Austrheim kommune** vart godkjent den 27.10.2016. Her er det prioritert høgt mellom anna planfri overgang i Nordre Fønnesvågen ved Fønneskrysset. Den er regulert i «**Områderegulering Nordre Fønnesvågen del av Gnr 131**». Den vart godkjent formelt den 11.02.2016. Det er viktig å ha midlar til slike tiltak som er viktig for trafikktryggleiken lang Fv. 565. Dette må inn i investeringsprogrammet for fylkesvegnettet.

Økonomisk støtte til planarbeid:

Austrheim kommune ber om at det vert gjeve fylkeskommunale planmidlar til å starta planarbeidet med reguleringsplan for «**Fylkesveg 565 gang/sykkelveg- parsell Litlelindås til Austrheim**». Dette planarbeidet er med i planstrategien i Austrheim kommune som var godkjent den 15.12.2016. Dette planarbeidet må prioriterast i investeringsprogrammet for fylkesvegnettet

Med venleg helsing

Asbjørn Nagell Toft
Avdelingsleiar
(56162141)