



Arkivnr: 2014/22680-41

Saksbehandlar: Even Vaular

Saksframlegg

Saksgang

| Utval | Saknr. | Møtedato |
|--|--------|------------|
| Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland | | 17.04.2018 |
| Utval for miljø og samferdsel | | 18.04.2018 |

Trygg skuleveg og punktutbetring - tilskotsordning 2018

Samandrag

Tilskotsordninga til trygg skuleveg og punktutbetring har, etter politiske ønskje, kome til gjennom ekstraløyvingar over budsjettet. Det er no tredje året på rad at fylkeskommunen gir tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring. Ramma for 2018 er på 20,77 mill. kr.

Til fristen 7. mars kom det inn 29 søknadar frå 17 kommunar. Ni kommunar har søkt om tilskot til meir enn eitt tiltak/prosjekt. Tiltaka har ein samla totalkostnad på 137 mill. kr, og det er søkt om tilskot på til saman 65 mill. kr, som er om lag tre gongar ramma på tilskotsordninga. Nær alle tiltak er retta mot mjuke trafikantar og ligg langs skuleveg. Ein del av tiltaka er også retta mot møteulykker (sju tiltak) og utforkøyringsulykker (fire tiltak). For 18 av tiltaka ønskjer kommunane at Statens vegvesen står for gjennomføringa.

Framlegg til fordeling av tilskotsmidlar er gjort i samarbeid med fagfolk innan trafikksikring hjå Statens vegvesen. Det har vore eit mål i denne saksutgreiinga å fremma fagleg gode trafikksikringstiltak som er kostnadseffektive og lar seg gjennomføra i 2018, og seinast i løpet av 2019.

Økonomi: Ramma til tilskotsordninga kjem frå ei ekstraløyving på 20 mill. kr. over årsbudsjett 2018 (vedtatt av fylkestinget 12. desember 2017, PS 105/2017), samt 0,77 mill. kr. overført frå tilsvarande tilskotsordning i 2017.

Klima: Betring av trafikktryggleiken for mjuke trafikantar kan på sikt føra til at fleire vel å gå eller sykla, i staden for å køyra bil.

Folkehelse: Fleire tiltak legg til rette forholda for mjuke trafikantar, noko som kan medføra at fleire kjem seg i fysisk aktivitet.

Regional planstrategi: Satsing på trafikktryggleik er viktig for å utvikla attraktive nærmiljø og regionsenter i fylket, og for å styrka konkurransekrafta til gange og sykling som klimavenlege transportformer.

Forslag til innstilling

Utval for miljø og samferdsel gir tilsegn om tilskot frå ordninga *Trygg skuleveg og punktutbetring* til følgjande tiltak:

| Kommune | Omtale av tiltaket | Tildeling |
|------------------|--|-------------------|
| Askøy | Fv 563 - Gangfelt ved Erdalsneset | 1 500 000 |
| Austrheim | Veglys (kostnader til pigging og massar) på strekninga Toftegård - Mastrevik | 400 000 |
| Bømlo | Fv14 Bekk-Svortland - Opparbeiding av fortau med lys | 1 850 000 |
| Fitjar | Fv545 – Gang- og sykkelveg ved Årskog industriområde / Breivik | 2 600 000 |
| Jondal | Fortau langs Fv107, Sætveithagen | 600 000 |
| Kvam | Utbetring på nedre del av Fv131 i Øystese (veg og fortau) | 3 800 000 |
| Lindås | Fv402 på Seim - Samanhengande fortau og betre kryssløysing | 3 300 000 |
| Os | Fv137 – Gang- og sykkelveg langs Hegglandsdalsvegen | 4 150 000 |
| Vaksdal | Fv 314 - Fortau og kvitkalking i Kvamstotunnelen, Dale sentrum | 570 000 |
| Voss | Utviding av busslomme og gang- og sykkelveg inn til Palmafossen barneskule | 2 000 000 |
| SUM | | 20 770 000 |

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesrådmannen, 04.04.2018

Bakgrunn

Ved fylkestinget si handsaming av årsbudsjett 2018 og økonomiplan 2018-2021 (PS 105/2017) i møtet 12. desember 2017 vart det, under overskrifta «Trygg skuleveg og punktutbetring», gjort følgjande vedtak:

«Det vert nytta 20 000 000 ekstra til legging av meir asfaltdekke og trygg skuleveg.»

I møte i Utval for miljø og samferdsel (MISA) 7. februar 2018 vart det lagt fram sak (PS 21/2018) om korleis ekstraløyvinga skulle nyttast. Følgjande innstilling vart då fremma:

«Fylkesutvalet opprettar ei søknadsordning for kommunar med ei ramme på 20,77 millionar kr i 2018. Utval for miljø og samferdsel får ansvar for tilskotsordninga, og trafikksikringsutvalet har innstillingsrett.»

Dei ekstra 0,77 mill. kr. er midlar overført frå 2017. I fylkesutvalet 22. februar 2018 vart innstillinga frå MISA samrøystes vedteken. Midlane til trygg skuleveg og punktutbetring vart i brev til kommunane (av 14. februar) lyst ut, og seinare stadfesta per e-post etter det endelege vedtaket i fylkesutvalet.

Om tilskotsordninga

Tilskotsordninga er ikkje ei ordinær, fastsett ordning, men har etter politiske ønskje kome til gjennom ekstraløyvingar over budsjettet. Det er no tredje året på rad at fylkeskommunen gir tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring. Nytt av året er at det kan søkast om tilskot på opp til 5 mill. kr., (mot 4 mill. kr. i fjor), og at kommunane kan søka om tiltak som Statens vegvesen gjennomfører. Det er ikkje sett ein makskostnad for tiltak som kan søka støtte.

Om søknadane

Søknadsfristen for tilskotsordninga gjekk ut 7. mars 2018. Til ordninga har det kome inn totalt 29 søknadar frå 17 kommunar. Ni kommunar har søkt om tilskot til meir enn eitt tiltak/prosjekt. Tiltaka har ein samla totalkostnad på 137 mill. kr. Det er søkt om tilskot på til saman 65 mill. kr, som er noko meir enn tre gongar ramma på 20,77 mill. kr.

Nær alle tiltak er retta mot mjuke trafikantar og ligg langs skuleveg. Ein del av tiltaka er også retta mot møteulykker (sju tiltak) og utforkøyringsulykker (fire tiltak). Åtte av tiltaka er meldt inn som punktutbetringstiltak. For elleve av tiltaka er det lagt opp til ferdigstilling i 2019. Kommunane ønskjer at Statens vegvesen står for gjennomføringa av til saman 18 av tiltaka det er søkt om. Det ligg føre skriftleg avklaring om gjennomføring for to av desse. Drygt halvparten av tiltaka inngår i tidlegare søknadar om tilskot frå HFK og/eller kommunale uttalar til høyringa av *Investeringsprogram for fylkesvegnettet* i 2017. Tabellen under syner alle tiltaka som det vart søkt om tilskot til.

Tabell 1: Oversikt over søknadar til tilskotsordninga i 2018.

| Nr | Kommune /prioritet | Totalkostnad (eks. mva) | Søknads-beløp | Omtale av tiltaket |
|----|--------------------|-------------------------|--------------------|--|
| 1 | Askøy 1 | 1 500 000 | 1 500 000 | Fv 563 - Gangfelt v/ Erdalsneset |
| 2 | Askøy 2 | 2 500 000 | 2 500 000 | Fv 563 - Fortau v/ Nedre Strand |
| 3 | Askøy 3 | 500 000 | 500 000 | Fv562 Kjerrgarden & Fv563 Florvåg: utbetring støypekantar + fortau |
| 4 | Austrheim 1 | 3 350 000 | 400 000 | Veglys (kostnadar til pigging og massar) Toftegård - Mastrevik |
| 5 | Austrheim 2 | 4 104 000 | 4 104 000 | Utbetring av asfaltdekke langs Fv565 |
| 6 | Bømlo 1 | 2 400 000 | 2 400 000 | Fv10 – Forlenging av fortau ved Vespestadhaugen |
| 7 | Bømlo 2 | 1 850 000 | 1 850 000 | Fv14 Bekk-Svortland - opparbeiding av fortau m/lys |
| 8 | Eidfjord | 200 000 | 150 000 | Gang- og sykkelveg Øvrehaugen - Kyrkjevegen |
| 9 | Etnes 1 | 1 150 000 | 1 150 000 | Granittkantstein, miljøgate Skånevik sentrum |
| 10 | Etnes 2 | 2 059 000 | 2 059 000 | Fv34 ved Børkjenes - Nervikområdet |
| 11 | Etnes 3 | 3 630 000 | 3 630 000 | Fv34 - G/s-veg ved Fitje |
| 12 | Etnes 4 | 3 500 000 | 3 500 000 | Fv34 – Utbetring av smal veg ved Kjærringkleiv |
| 13 | Fitjar | 2 600 000 | 2 600 000 | Fv545 - G/s-veg ved Årskog industriområde / Breivik |
| 14 | Fjell 1 | 180 000 | 180 000 | Fv209 Arefjordvegen - bytte frå kvikksølv til LED-lys |
| 15 | Fjell 2 | 350 000 | 350 000 | Fv206 Døsevegen - bytte frå kvikksølv til LED-lys |
| 16 | Fusa | 7 600 000 | 1 500 000 | Fv48 Undergang v/Rød, Hålandsdalen |
| 17 | Jondal | 800 000 | 600 000 | Fortau langs Fv107, Sætveithagen |
| 18 | Kvam 1 | 4 200 000 | 3 800 000 | Utbetring på nedre del av Fv131 i Øystese (veg og fortau) |
| 19 | Kvam 2 | 24 000 000 | 5 000 000 | G/s-veg Oddland-Lidarende på Fv49 |
| 20 | Lindås 1 | 3 700 000 | 3 300 000 | Fv402 på Seim - Samanhengande fortau og betre kryssløysing |
| 21 | Lindås 2 | 11 200 000 | 5 000 000 | Apalen - fortau og breiare veg |
| 22 | Masfjorden | 3 000 000 | 2 500 000 | Fv570 Mjanger-Kvamme, tolv utbetringpunkt. |
| 23 | Meland | 700 000 | 700 000 | Rekkverk på kritiske punkt langs Fv244, Fv245 og Fv246 |
| 24 | Os 1 | 42 000 000 | 5 000 000 | Fv137 G/s-veg Hegglandsdalsvegen |
| 25 | Os 2 | 500 000 | 500 000 | Lysefjorden/Drange - bytte frå kvikksølv til LED-lys |
| 26 | Osterøy | 4 500 000 | 4 500 000 | G/s-veg Hatlandsskiftet, Lonevåg |
| 27 | Vaksdal | 570 000 | 570 000 | Fv 314 - Fortau og kvitkalking i Kvamstotunnelen, Dale sentrum |
| 28 | Voss 1 | 2 000 000 | 2 000 000 | Utviding busslomme og g/s-veg inn til Palmafossen barneskule |
| 29 | Voss 2 | 3 000 000 | 3 000 000 | Fv310 Bordalsvegen - kryssutbetring |
| | SUM | 137,64 mill. | 64,84 mill. | |
| | RAMME | | 20,77 mill. | |

Om vurderinga av søknadane

Framlegg til fordeling av tilskotsmidlar er gjort i samarbeid med Statens vegvesen. Tiltaka er rangert etter kor gode trafikksikringstiltak dei er, om turvande forundersøkingar er gjennomført og kor mykje trafikksikring ein får for pengane. Det siste inneber at kostnad sjåast opp mot venta verknad, samt kor mange som får nytta godt av tiltaket. I den faglege vurderinga spelar ulike faktorar inn, som til dømes trafikkmengde, fartsmålingar, siktilhøve, åtferd hjå køyrande og fotgjengarar og risiko for ulykker. Der kommunen ønskjer at Statens vegvesen står for gjennomføringa av tiltaket, har vegvesenet vurdert om dei har kapasitet til å ta på seg arbeidet. Dei har også vurdert kostnadsoverslaga som ligg til grunn for søknadane. Den samla vurderinga er kvalitativ. Sidan samla søknadssum er høgare enn ramma for tilskotsordninga, må me måla tiltaka mot kvarandre. At eit tiltak ikkje vert tildelt tilskot betyr difor ikkje at tiltaket er dårleg, eller at me ikkje ser behovet for tiltaket.

Vurderingane er gjort med utgangspunkt i søknadsskjema og tilhøyrande dokumentasjon sendt inn av søkjar. Det er søkjar sitt ansvar å sørge for at søknadsskjema og dokumentasjon er fullstendig. Det er ikkje henta inn ny informasjon og dokumentasjon frå søkjarane for å følgja opp manglar og usikkerheiter som er avdekt i den faglege vurderinga.

Fylkesrådmannen sine kommentarar

Det har vore eit mål å tilrå fagleg gode trafikksikringstiltak som er kostnadseffektive og lar seg gjennomføra i 2018, og seinast i løpet av 2019. Det siste er viktig for å få nytta ramma til tilskotsordninga best mogleg til dei føremåla midlane er tiltenkt. Usikkerheit kring kostnadsoverslag er i så måte uheldig. Som hovudregel skal kommunane dekkja kostnadsoverskridingar, men det er vanskeleg å tilrå tiltak kor kostnad truleg er undervurdert, då ein ikkje veit kor store ekstrakostnadar dei aktuelle kommunane er villige til å ta. Etne kommune seier rett ut at for **tiltak nr. 10** (*Fv34 – Utbetring av veg ved Børkjenes - Nervikområdet*) og **tiltak nr. 11** (*Fv34 – Gang- og sykkelveg ved Fitje*) kan ikkje dei stå som garantist for ekstrakostnadar. Dei garantiane bør ikkje fylkeskommunen ta på seg, då dette kan få konsekvensar for ordinære budsjett. Det er likevel ingen tvil om at det er eit stort behov for utbetringar på strekninga som **tiltak nr. 10** gjeld. Her er det målt 20 cm djupe hjulspor i vegdekket. Til samanlikning er største tillate avvik på riksveg 3 cm. Denne saka vert følgt opp utanfor tilskotsordninga. Statens vegvesen har kontakta kommunen for å gjennomføra ei synfaring.

Statens vegvesen meiner det er knytt stor usikkerheit til kostnadsoverslaga for **tiltak nr. 2** (*Fv 563 – Fortau v/ Nedre Strand, Askøy kommune*) og **tiltak nr. 21** (*Apalen - Fortau og breiddeutviding av veg, Lindås kommune*), som mest sannsynleg er for låge. Det er òg vurdert at **tiltak nr. 23** (*Rekkverk på kritiske punkt langs Fv244, Fv245 og Fv246, Meland kommune*) også truleg vert dyrare og meir omfattande enn søkjar legg til grunn. For **tiltak nr. 12** (*Fv34 - Utbetring av smal veg ved Kjærringleiv, Etne kommune*) vil naudsynt sprenging og skredsikring fort dobla oppgitt kostnad.

Tiltak 5 (*Utbetring av asfaltdekke langs Fv565, Austrheim kommune*) er sett saman av to strekningar, kor størsteparten ligg inne i *dekkeleggingsprogrammet* for fylkesveg 2018 (jf. siste revisjon frå februar 2018¹). Det er difor ikkje aktuelt å vurdere tilskot for dette tiltaket. **Tiltak nr. 3** (*Fv 562 - Utbetring støypekantar Kjerrgarden, Fv 563 – Utbetring fortau Florvåg, Askøy kommune*) er eigentleg to ulike tiltak. Her ligg fortauet det er søkt om allereie inne i Statens vegvesen sine planar for 2018. **Tiltak nr. 8** (*Gang- og sykkelveg Øvrehagen – Kyrkjevegen, Eidfjord kommune*) er eit godt trafikksikringstiltak, men er heller ikkje aktuelt for tilskot, av di tiltaket ligg til kommunal veg. Etter kriteria for tilskotsordninga må tiltaket ligga langs fylkesveg.

Etne kommune har søkt om eit miljøgatetiltak i Skånevik sentrum (**tiltak 9**), der dei i den smale sentrumsgata (Fv48) ønskjer granittkantstein nedfelt i vegbana, for å betre skilja fotgjengarar frå køyrande. Statens vegvesen er positive til ideen, men meiner at usikkerheit knytt til drift, drenering og anna må ryddast av bana før dei kan tilrå igangsetting av tiltaket. Tiltaket er utvida i høve til søknad frå 2017.

Somme tiltak er meir kostnadseffektive enn andre. Med det meiner me at ein får «meir trafikksikring for pengane». Moment som spelar inn er kor mange som får nytte av tiltaket, kor stor risikoen for ulykker er på staden, og kor stor risikoreducerande verknad tiltaket vil ha, sett opp mot kostnaden til tiltaket. Av mindre kostnadseffektive tiltak (samanlikna med dei andre søknadane) finn me tidlegare nemnte **tiltak nr. 2** og **nr. 21** samt **tiltak 29** (*Fv310 Bordalsvegen - utbetring av kryss, Voss kommune*) og **tiltak nr. 19** (*Gang- og sykkelveg Oddland-Lidarende på Fv49, Kvam herad*). Tiltaket i Bordalsvegen gjeld eit uoversiktleg kryss, men det er låg fart og trafikkmengde på strekninga, og relativt låg ulykkesrisiko. Gang- og sykkelvegtiltaket i Kvam herad har ein høg total kostnad (24 mill. kr), og ligg i eit område med spreitt busetnad. Ut frå eit trafikktryggleiksperspektiv kan me få langt meir for pengane andre stader. Sidan tiltaket vil sikra samanhengande gang- og sykkelveg frå Aksnes til Norheimsund, ligg det likevel inne med midlar i *Investeringsprogram for fylkesvegnettet*. Tiltaket er likevel ikkje fullfinansiert, og vil heller ikkje verta det med ei eventuell tildeling. Fylkesrådmannen har bedt Statens vegvesen om å vurdere ei enklare løysing for å få ned kostnadane. Tiltaket vil verta vurdert ved rulleringa av investeringsprogrammet.

Tiltak nr. 6 (*Fv10 Vespestadhaugen - forlenging av fortau mot Kallevågskleiva, Bømlo kommune*) er eit godt tiltak, men det bur relativt få menneske her, og trafikkmengda er låg. Ved **tiltak nr.16** (*Undergang på Fv48 ved Rød i Hålandsdalen, Fusa kommune*) er busetnaden spreitt, og tiltaket relativt stort. Det er likevel eit godt trafikksikringstiltak på ei vegstrekning med høg fart, og kommunen viser stor vilje til å få prosjektet gjennomført gjennom ein betydeleg kommunal eigendel og løyving på kommunebudsjettet 2018.

¹ Oppdatert dekkeleggingsprogram ligg som vedlegg til referatsak 16/2018 frå MISA-møtet 14. mars 2018.

Det er søkt om tilskot til tre tiltak (**tiltak nr. 14** og **nr. 15** i Fjell kommune, og **nr. 25** i Os kommune) der kommunane ønskjer å byta ut eksisterande kvikksølvarmaturar med LED-lys. Reint trafikksikringsfagleg er dette gode tiltak som truleg vil betra lyssettinga i stor grad, for ein relativt billig penge. Per i dag er ein stor del av veglysanlegga i fylket eigd av BKK og drifta av kommunane. Fylkeskommunen har overtatt eigarskapet for nokre nyare veglysanlegg. Gjeldande praksis hjå Statens vegvesen for overtaking av veglysanlegg tilseier at eksisterande eigar skal syta for at anlegget ved overlevering tilfredstillar krava i gjeldande handbok. Ein kan difor stilla spørsmål ved om det er rett av fylkeskommunen å gi tilskot til byte av kvikksølvarmaturar, når dette er å rekna som eit lovfesta krav² og ansvar som naturleg fell på eigar av veglysanlegga.

Forslag til tildeling

I tabellen på neste side er alle søknadar, med vurderingar, lista opp. Tabellen presenterer eit forslag til tildeling, som er sett saman av tiltaka som kom best ut av fagleg vurdering, utanom dei som er luka bort av ulike årsakar. Det er gitt særskilte merknadar for dei sistnemnte tiltaka, og dei er også diskutert i saksutgreiinga over. Det står no att elleve tiltak som til saman søker om 26,12 mill. kr. – 5,35 mill. kr. over ramma for tilskotsordninga. For å landa på ramma rår me til at eitt stort prosjekt vert tatt ut av tildeling, medan eitt eller fleire tiltak vert trekt ned i tildeling.

Blant dei elleve tiltaka er **tiltak nr. 24** (*Gang- og sykkelveg langs Fv. 137 Hegglandsdalsvegen, Os kommune*) og **tiltak nr. 26** (*Gang- og sykkelveg Hatlandsskiftet, Osterøy kommune*) dei to største, etter søknadssum. Fylkesrådmannen ser positivt på gang- og sykkelvegtiltaket på Hatlandsskiftet i Lonevåg, men rår til at tiltaket ikkje vert tildelt midlar no. Fylkesrådmannen vil vurdere tiltaket og ha ein dialog med Osterøy kommune om finansieringsopplegg.

Hegglandsdalsvegen er allereie prioritert hjå fylkeskommunen, då det ligg inne med midlar i *Investeringsprogram for fylkesvegnettet*. I området kjem det ny barneskule, tiltaket vert samkøyrert med eit VA-prosjekt som Os kommune har, og kommunen bidrar med 11 mill. kr. i eigendel til tiltaket. Av desse er 6 mill. kr. knytt til fundamentering og oppbygging av gang- og sykkelveg, og 5 mill. kr. er eit tilskot til tiltaket. Skal me dra nytte av samkøyringa med pågåande VA-prosjekt, bør me få realisert prosjektet i 2018. Dette vil gi fordelar i form av meir rasjonell anleggsdrift. Med tildeling vil det framleis mangla midlar for å sikra fullfinansiering³. Me vil råda til at tiltaket vert tildelt midlar, men med ein reduksjon som gjer at me landar innanfor ramma for tilskotsordninga. Fylkesrådmannen vil koma attende til fullfinansiering av tiltaket i samband med sak om budsjettendringar i junitinget 2018.

² I 2015 vart kvikksølvdampplampane fasa ut etter innføringa av EU sitt økodesigndirektiv.

³ Det vart søkt om 18 mill. kr. i statlege sykkelmidlar til prosjektet langs Hegglandsdalsvegen for 2018, men søknaden vart ikkje innvilga.

Tabell 2: Søknadar om tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring 2018, med vurderingar. Lys blå farge er gitt tiltaka som kjem best ut av fagleg vurdering, medan mørkeblå tiltak kjem dårlegast ut. Tiltak markert med kraftig raudfarge er ikkje vurdert.

| Nr | Kommune /prioritet | Totalkostnad (eks. mva) | Søknads-beløp | Omtale av tiltaket | Fag. vurd | Særskilte merknader | Tildeling |
|----|--------------------|-------------------------|---------------|--|-----------|--|-----------|
| 1 | Askøy 1 | 1 500 000 | 1 500 000 | Fv 563 - Gangfelt v/ Erdalsneset | | | 1 500 000 |
| 2 | Askøy 2 | 2 500 000 | 2 500 000 | Fv 563 - Fortau v/ Nedre Strand | | Usikker kostnad | |
| 3 | Askøy 3 | 500 000 | 500 000 | Fv562 Kjerrgarden & Fv563 Florvåg: utbetring støypekantar + fortau | | Fortau inne i SVV-planar | |
| 4 | Austrheim 1 | 3 350 000 | 400 000 | Veglys (kostnadar til pigging og massar) Toftegård - Mastrevik | | | 400 000 |
| 5 | Austrheim 2 | 4 104 000 | 4 104 000 | Utbetring av asfaltdekke langs Fv565 | | Inne i dekkeprogram | |
| 6 | Bømlo 1 | 2 400 000 | 2 400 000 | Fv10 – Forlenging av fortau ved Vespestadhaugen | | | |
| 7 | Bømlo 2 | 1 850 000 | 1 850 000 | Fv14 Bekk-Svortland - opparbeiding av fortau m/lys | | | 1 850 000 |
| 8 | Eidfjord | 200 000 | 150 000 | Gang- og sykkelveg Øvrehaugen - Kyrkjevegen | - | Ikkje vurdert. Ligg ikkje langs fylkesveg. | |
| 9 | Etne 1 | 1 150 000 | 1 150 000 | Granittkantstein, miljøgate Skånevik sentrum | | | |
| 10 | Etne 2 | 2 059 000 | 2 059 000 | Fv34 ved Børkjenes - Nervikområdet | | Kommunen vil ikkje ta ekstrakostnadar. | |
| 11 | Etne 3 | 3 630 000 | 3 630 000 | Fv34 - G/s-veg ved Fitje | | | |
| 12 | Etne 4 | 3 500 000 | 3 500 000 | Fv34 – Utbetring av smal veg ved Kjærringkleiv | | Usikkert kostnadsoverslag | |
| 13 | Fitjar | 2 600 000 | 2 600 000 | Fv545 - G/s-veg ved Årskog industriområde / Breivik | | | 2 600 000 |
| 14 | Fjell 1 | 180 000 | 180 000 | Fv209 Arefjordvegen - bytte frå kvikksølv til LED-lys | | HFK eig ikkje veglysanlegget | |
| 15 | Fjell 2 | 350 000 | 350 000 | Fv206 Døsjevegen - bytte frå kvikksølv til LED-lys | | HFK eig ikkje veglysanlegget | |
| 16 | Fusa | 7 600 000 | 1 500 000 | Fv48 Undergang v/Rød, Hålandsdalen | | | |
| 17 | Jondal | 800 000 | 600 000 | Fortau langs Fv107, Sætveithagen | | | 600 000 |
| 18 | Kvam 1 | 4 200 000 | 3 800 000 | Utbetring på nedre del av Fv131 i Øystese (veg og fortau) | | | 3 800 000 |
| 19 | Kvam 2 | 24 000 000 | 5 000 000 | G/s-veg Oddland-Lidarende på Fv49 | | | |
| 20 | Lindås 1 | 3 700 000 | 3 300 000 | Fv402 på Seim - Samanhengande fortau og betre kryssløysing | | | 3 300 000 |
| 21 | Lindås 2 | 11 200 000 | 5 000 000 | Apalen - fortau og breiare veg | | Usikker kostnad | |
| 22 | Masfjorden | 3 000 000 | 2 500 000 | Fv570 Mjanger-Kvamme, tolv utbetringpunkt. | | | |

| Nr | Kommune /prioritet | Totalkostnad (eks. mva) | Søknads-beløp | Omtale av tiltaket | Fag. vurd | Særskilte merknader | Tildeling |
|----|--------------------|-------------------------|--------------------|--|-----------|------------------------------|--------------------|
| 23 | Meland | 700 000 | 700 000 | Rekkverk på kritiske punkt langs Fv244, Fv245 og Fv246 | | Usikkert kostnadsoverslag | |
| 24 | Os 1 | 42 000 000 | 5 000 000 | Fv137 G/s-veg Hegglandsdalsvegen | | | 4 150 000 |
| 25 | Os 2 | 500 000 | 500 000 | Lysefjorden/Drange - bytte frå kvikksølv til LED-lys | | HFK eig ikkje veglysanlegget | |
| 26 | Osterøy | 4 500 000 | 4 500 000 | G/s-veg Hatlandsskiftet, Lonevåg | | | |
| 27 | Vaksdal | 570 000 | 570 000 | Fv 314 - Fortau og kvitkalking i Kvamstotunnelen, Dale sentrum | | | 570 000 |
| 28 | Voss 1 | 2 000 000 | 2 000 000 | Utviding busslomme og g/s-veg inn til Palmafossen barneskule | | | 2 000 000 |
| 29 | Voss 2 | 3 000 000 | 3 000 000 | Fv310 Bordalsvegen - kryssutbetring | | | |
| | SUM | 137,64 mill. | 64,84 mill. | | | | 20,77 mill. |
| | RAMME | | 20,77 mill. | | | AVVIK FRÅ RAMME | 0 |

Fylkesrådmannen si tilråding

Utval for miljø og samferdsel gir tilsegn om tilskot til trygg skuleveg og punktutbetring 2018 i tråd med forslag til tildeling i saksutgreiinga. Følgjande tiltak får tilsegn om midlar:

| Kommune | Omtale av tiltaket | Tildeling |
|------------------|--|-------------------|
| Askøy | Fv 563 - Gangfelt ved Erdalsneset | 1 500 000 |
| Austrheim | Veglys (kostnader til pigging og massar) på strekninga Toftegård - Mastrevik | 400 000 |
| Bømlo | Fv14 Bekk-Svortland - Opparbeiding av fortau med lys | 1 850 000 |
| Fitjar | Fv545 – Gang- og sykkelveg ved Årskog industriområde / Breivik | 2 600 000 |
| Jondal | Fortau langs Fv107, Sætveithagen | 600 000 |
| Kvam | Utbetring på nedre del av Fv131 i Øystese (veg og fortau) | 3 800 000 |
| Lindås | Fv402 på Seim - Samanhengande fortau og betre kryssløysing | 3 300 000 |
| Os | Fv137 – Gang- og sykkelveg langs Hegglandsdalsvegen | 4 150 000 |
| Vaksdal | Fv 314 - Fortau og kvitkalking i Kvamstunnelen, Dale sentrum | 570 000 |
| Voss | Utviding av busslomme og gang- og sykkelveg inn til Palmafossen barneskule | 2 000 000 |
| SUM | | 20 770 000 |