

**Fra:** hoyring@hfk.no

**Sendt:** 22.12.2013 11:27:16

**Til:** Marte Hagen Eriksrud; Hordaland Fylkeskommune - Postmottak

**Kopi:**

**Emne:** høyring - ny godshavn planprogram 200709175 mareri

**Vedlegg:**

Fra: Birgitte Beratad og Erling Kolltveit  
 Adresse: Holtavegen 6  
 Postnr: 5239 Rådal  
 Namn: Birgitte Berstad og Erling Kolltveit  
 Epost: erling\_kolltveit@hotmail.com  
 Uttale: Hordaland fylkeskommune,samferd.avd,pb7900,5020 Bergen

Høyringsfråsegnmed svarfrist 23.desember

Vi protesterer på det sterkeste mot planen om en fremtidig, gigantisk døgnbasert godshavn i Ytrebygda!  
 Hverken nasjonalt eller internasjonalt legges nå slike giganthavner til steder hvor så mange mennesker bor.

Ingen behov for kombinasjonen godshavn/flyplass:  
 I dag transporterer fly svært lite godsvolum, så det er derfor ikke behov for en samlokalisering av fremtidig godshavn og flyplassen.

Ingen behov for kombinasjonen godshavn/jernbane:  
 Samferdselsutvalget i Fylkeskommunen har besøkt godshavnen i Helsinki hvor de har anlagt firefelts motorvei og jernbane frem til havnen. Erfaringene de satt igjen med der var at jernbanetilknytningen til godshavnen ble lite brukt; faktisk mindre og mindre, så denne tilknytningen ville de vært foruten om noe skulle vært gjort annerledes. Dessuten har Bergen indre havn har per i dag jernbanetilknypning som ikke benyttes.

Bergen indre havn har liten godsmengde:  
 Bergen indre havns godsmengde er liten i dag og usikkerheten er stor angående utviklingen av godsmengde i fremtiden. Alt oljerelatert gods skal fortsette å gå til Ågotnes og Mongstad. Sea cargo dekker per i dag 40 % av godsmengden til Bergen indre havn, og de vil i fremtiden aldri benytte en eventuell godshavn i Ytrebygda. Derfor kan det umulig være økonomisk gjennomførbart å bygge en gigantisk godshavn i Raunefjorden.  
 Politikere i Bergen mener virkelig at den såkalte «indrefilet tomt» på Dokken har mer verdi enn menneskene som bor i Ytrebygda!  
 Det blir mer og mer tydelig at det egentlige argumentet for flytting av godshavnen er å få frigjort mer areal i sentrum til byutvikling; det er ingen miljømessige grunner til å flytte havnen til Ytrebygda hvor vi har nok forurensning som det er. I Bergen indre havn kan landstrøm etableres noe som sparer miljøet for store utslipp, samt at all transport som ikke er havnerelatert kan flyttes vekk derfra.

Dårlige maritime forhold for godshavn i Raunefjorden:  
 Kystverket beskriver Raunefjorden som et av de farligste farvannene her i vest. Fjorden er trang, værutsatt, genererer mye lyd, vibrering, og småbåttrafikken er stor i området. De største skipene opptar hele leden, så med en godshavn her vil det bli mange farlige situasjoner.  
 Miljøbelastningen fra en slik gigantisk godshavn vil bli enorm, og komme i tillegg til lyd – og luftforurensning fra den økte fly- og helikoptertrafikken; snakk om miljøforurensning! Miljøet i og rundt Raunefjorden og Ytrebygda vil bli ødelagt; helt ulevelig.

Unikt, verneverdig kystlandskap:  
 Områdene som ligger i planene benyttes i dag til friluftaktiviteter. Området har mange kulturminner, ca 32 til sammen, en fauna og biologisk mangfold som er fredet og skal beskyttes. Her er fine tur/ natur og friområder. I Raunefjorden drives sjøsport, nærings- og sportsfiske hele året. Her er et yrende båt- og badeliv med fine badeplasser. Raunefjorden er en perle og landskapet rundt er det fineste man har under innseilingen til Bergen! En estetisk nytelse!

Ytrebygda og Fana vil bli en eneste stor trafikkmaskin:  
 Ved Ytrebygda alternativet skal også en jernbanegodsterminal tas med i planen. Da vil tusenvis av mennesker i Fana og Ytrebygda bli sterkt berørt av godstrafikk i tillegg til all annen trafikk vi har i bydelen allerede.  
 I Fana og Ytrebygda har vi: Flesland flyplass, Lagunen kjøpesenter, asfalt verk og forbrennings anlegg. Vi vil få: E 39 Os – Rådal, biogass anlegg, fortetting langs bybanen og utbygging av Flesland flyplass.  
 Med planen som vi protesterer mot kan vi få: godshavn, jernbanegods trafikk, godsterminal og stor opphopning av arbeidsplasser.

Alt dette vil med stor sannsynlighet føre til totalt trafikk kaos som vil gi flere nye «Danmarks Plass'er». Ingenting tyder på at forurensingen bare er et sentrumsproblem, da de som bor i bydelene og langs de sterkt trafikkerte ferdselsårene (Flyplassen inkludert) er utsatt for like stor helserisiko som beboerne i Bergensdalen for øvrig.

Man løser ikke Bergen's klimaproblemer ved å flytte ut tung infrastruktur fra en del av byen til en annen som har mer enn nok fra før.

Utrolig at politikere sysler med slike gigantiske, tunge infrastruktur installasjons planer her i Bergen sør fordi:

DET ER I FANA OG YTREBYGDA DET VOKSER OPP FLEST BARN OG UNGE I FORHOLD TIL

FOLKETALLET I ALLE BYDELENE I BERGEN!

Vi krever å bli tatt på alvor av politikere som skal ha ansvar for alle beboerne i Hordaland. Det er ikke med slike planer at hordalandssamfunnet utvikles!

Både menneskelig, sikkerhetsmessig, miljømessig og økonomisk MÅ planen om godshavn i Ytrebygda være en altfor høy pris å betale!

Birgitte Berstad og Erling Kolltveit

Holtavegen 6  
5239 Rådal