

Delmål/silingskriterie	Sævarhagen - Klosterneiset	Sævarhagen - Sunde	Jektevik - Sunde
Delmål 1 Meir attraktivt samband Stord - Kvinnherad			
Overfartstid, driftskonsept, reisetid, framkomst	4	3,5	2,5
Delmål 2 Meir miljøvennleg samband Stord Kvinnherad			
Driftskonsept, tilrettelegging for kollektiv transport og sykkel, transporttid på veg	4	4	2
Delmål 3 Avgrense kosnader for det offentlege og trafikkantar og sikre gjennomf.			
Anleggskostnader, driftsøkonomi/ferjetakstar, mogelegheit for finansiering, etappevis	1	1,5	4
Delmål 4 Avgrense arealkonfliktar og negative konfliktar for miljø og trafikktryggleik	1,5	1,5	4
SUM	10,5	10,5	12,5
Rangering:	2	3	1

Eg har her i hovudsak lagt Konsulenten sine vurderingar til grunn, og gjeve karakter etter beste skjønn. Resultatet vert då totalt endra.

Det bør også merkast at positive delmål for Sævarhagen er nytta i fleire gonger, noko som manipulerer resultatet i silinga.

Likevel seglar Jektevik - Sunde opp som det beste alternativet.