



«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Dato: 26.03.2018
Vår ref.: 2017/3552-4
Saksbehandlar: oleharl
Dykkar ref.: «REF»

«KONTAKT»

Plassering av bomstasjonar i Bergen sentrum

Viser til sak om plassering av ny bomstasjon i Bergen sentrum i samanheng med ny bypakke i Bergen. Vedtak i saka i fylkestinget i Hordaland fylkeskommune er lagt ved.

John Martin Jacobsen
leiar

Ole Hallvard Harlem Dyrbekk
rådgjevar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Saksprotokoll i fylkestinget - 06. og 07.03.2018

Roald Stenseide, Frp, sette fram slik protokollmerknad:

«Fremskrittspartiet er urolig for de kostnader som nye bomstasjoner vil medføre for innbyggere, pendlere og næringsliv. Fremskrittspartiet har og er derfor i mot alle disse nye bomstasjonene. Skal kommunen/fylkeskommunen bygge ut bybanen bør det ikke belastes bilistene.»

Tom Sverre Tomren, MDG, sette på vegner at MDG og SV fram slikt forslag:

«Alternativ:

Det etableres bomstasjon på Torget i tråd med anbefaling fra Plan- og bygningsetaten i Bergen kommune sitt fagnotat datert 24.11.2017. Arbeidet iverksettes så raskt som mulig, med sikte på at stasjonen skal være i drift primo 2019.»

Arild Borgen, R, sette fram slik protokollmerknad:

«Rødt er motstander av å finansiere kollektivtransporten med bompenger. Denne politikken legger til grunn at privatbilismen skal holde seg på et stabilt høyt nivå, og virker dermed mot sin hensikt om å redusere klimagassutslippene. Slik mister også større kollektivtransportprosjekter sin legitimitet. I denne sammenhengen viser Rødt til vår stemmegivning på Stortinget 20.12.2017 i saken om "Finansiering av bypakke Bergen i Hordaland" hvor Rødts representant foreslo at staten skal fullfinansiere bybanen.»

Det var 54 representantar til stades.

Røysting

Tomren sitt forslag fekk 7 røyster (MDG, SV, R) og fall.
Innstillinga fekk 42 røyster (H, KrF, Sp, V, A) og vart vedteke.

Vedtak

Fylkestinget ber om at det blir etablert bomstasjonar i Småstrandgaten og på Strandkaien for å fange opp trafikken over Torget.

Protokollmerknad frå Fremskrittspartiet

Fremskrittspartiet er urolig for de kostnader som nye bomstasjoner vil medføre for innbyggere, pendlere og næringsliv. Fremskrittspartiet har og er derfor i mot alle disse nye bomstasjonene. Skal kommunen/fylkeskommunen bygge ut bybanen bør det ikke belastes bilistene.

Protokollmerknad frå Rødt

Rødt er motstander av å finansiere kollektivtransporten med bompenger. Denne politikken legger til grunn at privatbilismen skal holde seg på et stabilt høyt nivå, og virker dermed mot sin hensikt om å redusere klimagassutslippene. Slik mister også større kollektivtransportprosjekter sin legitimitet. I denne sammenhengen viser Rødt til vår stemmegivning på Stortinget 20.12.2017 i saken om "Finansiering av bypakke Bergen i Hordaland" hvor Rødts representant foreslo at staten skal fullfinansiere bybanen.