

Arkivnr: 2017/14814-14

Saksbehandlar: Erlend Hofstad, Roald Landøy, David Sandved

Saksframlegg**Saksgang**

Utval	Saknr.	Møtedato
Utval for kultur, idrett og regional utvikling		24.04.2018

Tilskot til forvaltning og drift av verna fartøy 2018**Samandrag**

Hordaland fylkeskommune og Riksantikvaren har kvar sett av ein årleg post på kr 500 000,-, til saman 1 mill. til tilskotsordninga for drift og forvaltning av større verna eller freda fartøy i Hordaland. Føremålet med ordninga er å fremje kystkulturen som del av vår kulturarv og identitet, samt som kjelde for kunnskap, oppleving og verdiskaping.

Målgruppa for ordninga er eigarar og forvaltarar av større, flytande kulturminne i Hordaland. Det er eit krav at fartøyet har fått tildelt status som «verna fartøy» av Riksantikvaren, er over 100 bruttoregister tonn eller tar minst 20 passasjerar og har heimeadresse eller størsteparten av seglingstida si i Hordaland.

Det er kome inn 11 søknader. Den samla søknadssummen er kr 3.390.000, medan budsjettposten er på kr 1.000.000.

Økonomi: Tildelinga er i samsvar med budsjett. Tilskotsordningar på kulturfeltet er eit økonomisk verkemiddel og står sentralt i den regionale kulturpolitikken til Hordaland fylkeskommune.

Klima: Fylkesrådmannen kan ikkje sjå at saka har relevans for td. klimaavtrykk.

Folkehelse: Regional plan for folkehelse 2014 - 2025 - fleire gode leveår for alle: Kulturopplevingar har positiv verknad på folkehelsa, og ein registrerer at det er brei interesse og stor oppslutning rundt mange av fartøya.

Regional planstrategi: Tilskotsordningane er sentrale verkemidlane for å følgje opp viktige satsingar i Regional kulturplan 2015-2025 PREMISS: KULTUR.

Generelt	
Budsjett 2018	1.000.000
Søknadsfrist for tildeling	1. november 2017
Vedtaks kriterier	Retningslinjer fastsett av KIRU 14.09.2016 , sak 113/16
Informasjon om ordninga	Nettstad og utlysing i trykte media

Søknader 2018	
Tal på søknader	11
Tal på søknader som er tilrådd støtte	9
Samla søknadssum	3.390.000
Tilrådd til fordeling	1.000.000

Forslag til vedtak

1. Utval for kultur, idrett og regional utvikling fordeler tilskot til forvaltning og drift av verna fartøy frå budsjettpost 400.650.09 slik:

Nr	Fartøy	Søkjjar / eigar	Kostnad	Søknad	Tildelt
1	MS Midthordland	DET MIDTHORDLANDSKE	312 950,0	150 000,0	80 000,0
2	MS Vestgar	ØYGARDSBÅTANE AS	250 800,0	100 000,0	50 000,0
3	MS Lindenes	Veteranbåtlaget MS Lindenenes	141 968,0	100 000,0	60 000,0
4	MF Skånevik	FERJELAGET SKÅNEVIK	900 000,0	690 000,0	130 000,0
5	MS Sunnhordland	HSD SUNNHORDLAND AS	1 248 000,0	875 000,0	175 000,0
6	DS Stord I	STIFTELSEN D/S STORD I	750 000,0	350 000,0	225 000,0
7	SJ Mathilde	Stiftinga Hardanger- og Voss Museum	1 830 000,0	200 000,0	100 000,0
8	MS Vulcanus	Vulcanus Taubåtkompani	420 000,0	250 000,0	60 000,0
9	DS Oster	NORDHORDLAND VETERANBÅTLAG	841 000,0	350 000,0	120 000,0
10	MS Hamen	Arne Øystein Holm	275 000,0	80 000,0	0
11	MF Hardangerfjord	Brita Flornes (for Hardangerfjords venner)	50 000,0	35 000,0	0
				3 390 000	1 000 000

2. Dersom nokre av tiltaka ikkje let seg gjennomføre i tråd med føresetnadene for tildelinga, gjev Utval for kultur, idrett og regional utvikling administrasjonen høve til å omfordele midlane til andre av dei omsøkte tiltaka.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Per Morten Ekerhovd
kst. fylkesdirektør kultur og idrett

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Vedlegg

1. Grunngeving for driftsstøtte

Fylkesrådmannen, 27.03.2018**Fylkesrådmannen sine overordna kommentarar til innstillinga:**

Tilskotsordninga til forvaltning og drift av verna fartøy vart etablert i 2016. Som framheva i kulturplanen er fartøyvern eit fagområde der frivillige, lag og organisasjonar har teke på seg eit stort fagleg og økonomisk ansvar. Etter at dei vert istandsett, er erfaringa at mange større fartøy slit med høge driftskostnader. Tilskotsordninga til forvaltning og drift av freda og verneverdige fartøy vert finansiert etter same modell som tilskotsordninga for sikring og istandsetting av verna fartøy, der Riksantikvaren gir midlar frå statsbudsjettet i same storleik som det fylkeskommunen sjølv sett av.

Ordninga skal kunne dekkje utgifter som er ein føresetnad for eller ein konsekvens av at fartøya er i regulær drift: naudsynt periodisk ettersyn, kontroll og service, reservedelar mm., naudsynte kurs for mannskap og tiltak for å sikre at kunnskapen om drift av fartøyet vert teken vare på og ført vidare.

Når det gjeld kven som kan søkje, er det gjort ei avgrensing til større fartøy, definert i retningslinene som over 100 bruttoregister tonn eller som tar minst 20 passasjerar. Dette er dels for å gjere ordninga meir spissa mot der trongen er størst. Større fartøy har òg gjennomgåande høgare driftsutgifter, samstundes som det særleg er desse som går med passasjerar og på det viset når ut til ålmenta i størst grad. Det er opna for at fartøy som ikkje høyrer heime i Hordaland, men som har størsteparten av seglingstida si her og slik kjem fylket til gode, kan få støtte.

Ser ein bort frå dei to som får avslag er det ein skilnad på dei største og dei litt mindre fartøya. Fem fartøy får 100 000,- eller meir litt ut frå storleik og passasjertal. Storleiken på fartøyet og / eller talet på passasjerar fører med seg aukande og strengare fokus på teknisk tilstand og tryggleik generelt. Større fartøy er i tillegg meir komplekse innretningar enn dei mindre fartøya, og dei kan ha fleire passasjerar.