



Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Marianne L Koller / 22073704

Vår referanse:
17/110492-11

Deres referanse:

Vår dato:
24.01.2018

Tilskuddsprogram for skredsikring på fylkesvegnettet 2018–2023 – årlig fordeling

Vi viser til brev fra Samferdselsdepartementet datert 6. oktober 2017, jf. vårt brev av 19. juli 2017.

Bakgrunn

Med utgangspunkt i fylkesvise planleggingsrammer for tilskuddsprogrammet gitt i Samferdselsdepartementets brev av 6. oktober 2017, har Statens vegvesen bedt fylkeskommunene om å utarbeide forslag til prioritering av skredsikringstiltak innenfor planleggingsrammen. Det er kommet forslag fra alle berørte fylkeskommuner unntatt Trøndelag. Rammene er omregnet fra 2017- til 2018-prisnivå.

Forslag til årlig fordeling av rammene

I Meld. St. 33 (2016–2017) Nasjonal transportplan 2018–2029 er det gitt en ramme til post 62 Tilskudd til skredsikring på fylkesvegnettet på 745 mill. 2017-kr i årlig gjennomsnitt for perioden 2018–2023. Dette tilsvarer 4 470 mill. kr i seksårsperioden. Omregnet til 2018-prisnivå er dette 4 559 mill. kr.

Statens vegvesen oversender med dette forslag til fylkesvis fordeling av de årlige tilskuddsrammene. Siden dette er en tilskuddspost der fylkeskommunene står fritt til å foreta omprioriteringer innenfor tildelte rammer, legges det ikke opp til en prosjektvis konkretisering av tilskuddsprogrammet. Ved fastsetting av de årlige rammene har vi likevel tatt utgangspunkt i fylkeskommunenes planer og prioriteringer for konkrete prosjekter og tiltak.

I Statens vegvesens handlingsprogram 2018–2023 (2029) er det lagt til grunn en lik årlig ramme på nasjonalt nivå gjennom seksårsperioden. Summen av fylkeskommunenes ønsker innebærer derimot at en større del av midlene skulle vært tildelt midt i seksårsperioden. For

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

å komme fram til et forslag i tråd med de nasjonale rammene, er det noen avvik fra fylkeskommunenes ønsker om tidspunkt for tildeling. Dette gjelder nesten utelukkende de fylkeskommunene som får størst tilskudd. Avvikene er kommentert under den enkelte fylkeskommune.

Statens vegvesens forslag til årlig fordeling av de fylkesvise rammene framgår av etterfølgende tabell. Som omtalt i vårt brev av 19. desember 2017, er rammen til Oppland økt med 18 mill. kr, til 87 mill. kr. Rammene til Hordaland, Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal, Nordland, Troms og Finnmark er redusert tilsvarende.

Mill. 2018-kr							
Fylke	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018–2023
Østfold							0
Akershus			16	16			32
Oslo							0
Hedmark		6					6
Oppland	20	15	4	7	20	21	87
Buskerud		14	10	5			29
Vestfold	4						4
Telemark	6	19	34	35	29	15	138
Aust-Agder				4			4
Vest-Agder	21	20	20				61
Rogaland			25	25	26	26	102
Hordaland	125	73	72	180	185	199	834
Sogn og Fjordane	124	204	292	246	185	218	1 269
Møre og Romsdal	220	73	73	60	60	129	615
Trøndelag	82	71					153
Nordland	36	103	48	35	88	67	377
Troms	84	79	86	50	95	70	464
Finnmark	37	85	80	96	72	14	384
Sum	759	762	760	759	760	759	4 559

Fylkeskommunal høring

Nedenfor følger en oppsummering av fylkeskommunenes innspill og begrunnelse for Vegdirektoratets forslag til årlig fordeling.

Akershus

Akershus fylkeskommune prioriterer tiltak langs fv 33 i Eidsvoll kommune, med fv 33 Skreikampen som førsteprioritet. Statens vegvesens forslag til årlig fordeling av rammen er i tråd med fylkeskommunens forslag.

Hedmark

Hedmark fylkeskommune har sluttet seg til å disponere rammen på 6 mill. kr til fv 30 (Burua – Åkrestrømmen). Statens vegvesens forslag til årlig fordeling av rammen er i tråd med fylkeskommunens forslag.

Oppland

Oppland fylkeskommune prioriterer følgende 11 vegstrekninger/prosjekter: fv 63 Stavbrekka, fv 53 Tyin hotell, fv 55 Bøvertunvannet, fv 255 Ellanhuslia, fv 468 Solsidevegen (Vågå), fv 468 Solsidevegen (Lom), fv 53 Mellvik – Tyinstølen, fv 444 Breiskriu, fv 53 Knuppen, fv 55 Røisheim og fv 27 Venabygdsfjellet. Statens vegvesens forslag til årlig fordeling av rammen er i hovedsak tråd med fylkeskommunens forslag. Fordelingen er tilpasset den nasjonale årlige rammen de to siste årene.

Buskerud

Buskerud fylkeskommune prioriterer fire prosjekter: fv 120 Klaverfjell, fv 40 Rustand, fv 40 Lammeskår og fv 40 Lintvedtkleiva. Statens vegvesens forslag til årlig fordeling av rammen er i tråd med fylkeskommunens forslag.

Vestfold

Vestfold fylkeskommune prioriterer tiltak på fv 312 ved Skogheim. Statens vegvesens forslag til årlig fordeling av rammen er i tråd med fylkeskommunens forslag.

Telemark

Telemark fylkeskommune prioriterer midler til 20 prosjekter. Statens vegvesens forslag til årlig fordeling av rammen er i tråd med fylkeskommunens forslag.

Aust-Agder

Aust-Agder fylkeskommune prioriterer skredsikring av fv 45 Lauvåsen. Statens vegvesens forslag til årlig fordeling av rammen er i tråd med fylkeskommunens forslag.

Vest-Agder

Vest-Agder fylkeskommune mener at skredsikringspunkter med høyest skredfaktor skal prioriteres først. Dette innebærer følgende prosjekter: fv 975 Sauhella, fv 975 Ortevatn, fv 42 Gydalen og fv 975 Kviturvika. Statens vegvesens forslag til årlig fordeling av rammen er i tråd med fylkeskommunens forslag.

Rogaland

Rogaland fylkeskommune prioriterer skredsikringsprosjektene fv 45 Bergsura og fv 45 Nebbatjern. Statens vegvesens forslag til årlig fordeling av rammen er i tråd med fylkeskommunens forslag.

Hordaland

Utgangspunktet for prioriteringene i Hordaland er «Investeringsprogram for fylkesvegnettet – til Regional transportplan Hordaland 2018–2029» som fylkestinget har sluttet seg til. Dette innebærer bl.a. midler til fv 7 Lussandberget (gjennomført prosjekt), fv 551 Furebergfossen bru, fv 7 Tokagjelet og fv 551 Krokalandet, samt mindre skredsikringstiltak. Statens vegvesens forslag til årlig fordeling av rammen er i hovedsak tråd med fylkeskommunens forslag, men fordelingen er tilpasset den nasjonale årlige rammen.

Sogn og Fjordane

Sogn og Fjordane fylkeskommune har i forbindelse med behandlingen av Regional transportplan for 2018–2027 og Budsjett 2018/økonomiplan 2018–2021 vedtatt investeringsprogram for skredsikring på fylkesvegnettet. Bl.a. er det lagt opp til å gjennomføre tre store skredsikringsprosjekter i perioden 2018–2023: fv 633 Tunnel Kleiva, fv 722 Flovegen og fv 53 Ljotell. Fylkeskommunen har også lagt til grunn at det skal settes av midler til mindre skredsikringstiltak. Evt. anleggstart på prosjektet fv 555 Kjenes vil være avhengig av nivået på de statlige bevilgningene. Statens vegvesens forslag til årlig fordeling av rammen er i hovedsak tråd med fylkeskommunens forslag, men fordelingen er tilpasset den nasjonale årlige rammen. Dette gjelder særlig de tre siste årene.

Møre og Romsdal

Møre og Romsdal fylkeskommune prioriterer 200 mill. kr til delfinansiering av det allerede gjennomførte skredsikringsprosjektet rv 60 Røyr – Hellesylt. Resterende midler settes av til skredsikring av fv 63 Korsmyra – Indreeide. For 2018 omfatter Statens vegvesens forslag i all hovedsak utbetaling til prosjektet som allerede er gjennomført. For øvrig er tildelingen tilpasset den nasjonale årlige rammen.

Trøndelag

Det foreligger ikke uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune. Statens vegvesens forslag til fordeling er basert på statlig tilskudd til prosjektet fv 723 Ryssdalen – Herfjorden, i tråd med Samferdselsdepartementets «forskuttering», jf. vårt brev av 19. juli 2017.

Nordland

Nordland fylkeskommune har lagt Regional Transportplan Nordland 2018–2021 til grunn for prioriteringen av skredsikringsprosjekter. Samtlige av prosjektene ligger inne i fylkeskommunens økonomiplan for 2018–2021, men flere av dem er ikke fullfinansiert. Statens vegvesens forslag til årlig fordeling av rammen er i tråd med fylkeskommunens forslag de tre første årene. For resten av perioden er tildelingen tilpasset den nasjonale årlige rammen.

Troms

Troms fylkeskommune mener det er uheldig at fordelingen av skredsikringsrammen foretas med bakgrunn i antall skredpunkter med høy og middels skredfaktor pr. fylke. Etter fylkeskommunens oppfatning ville fylkene med de største skredutfordringene fått bedre uttelling dersom anslått kostnad for utbedring av skredpunktene hadde blitt lagt til grunn. Fylkeskommunen har vedtatt et skredsikringsprogram for perioden 2018–2023 med prosjekter i prioritert rekkefølge. Statens vegvesens forslag til årlig fordeling av rammen er i hovedsak i tråd med fylkeskommunens forslag de to første årene. For resten av perioden er tildelingen tilpasset den nasjonale årlige rammen.

Finnmark

Finnmark fylkeskommune har vedtatt et forslag til fordeling av planleggingsrammene med prosjekter i prioritert rekkefølge. Statens vegvesens forslag til årlig fordeling av rammen er i hovedsak tråd med fylkeskommunens forslag. For 2019 og 2020 er tildelingen tilpasset den nasjonale årlige rammen.

Anbefaling

Vegdirektoratet anbefaler at Samferdselsdepartementet stadfester vårt forslag til tilskuddsprogram for skredsikring på fylkesvegnettet for perioden 2018–2023.

Styrings- og strategistaben
Med hilsen

Bjørne Grimrud
Direktør

Jan Fredrik Lund
Avdelingsdirektør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.