



Arkivsak 200802326-11
Arkivnr. 164.812
Saksh. Vetlesand, Nils E.

Saksgang	Møtedato
Fylkesutvalet	23.02.2011 - 24.02.2011
Fylkestinget	15.03.2011

FASTLANDSSAMBAND HALSNØY AS - SJØLVSKULDNARGARANTI

SAMANDRAG

Fastlandssamband Halsnøy AS søker om at den fylkeskommunale garantien for selskapet sine lån vert omgjort til sjølvskuldnargaranti. Fylkestinget har tidlegare gjeve simpel garanti og fylkesrådmannen tilrår at garantien vert gjeven som sjølvskuldnargaranti.

FORSLAG TIL INNSTILLING

Fylkestinget viser til tidlegare vedtak om å gje simpel garanti for lån til Fastlandssamband Halsnøy AS på inntil 220 mill. 2003-kr og godkjenner at garantien vert omgjort frå simpel garanti til sjølvskuldnargaranti.

Paul M. Nilsen

Johnny Stiansen

FYLKESRÅDMANNEN, 09.02.2011:

Bakgrunn

Fylkestinget godkjende i møte 9. desember 2003, sak 71 Lånegaranti for RV 544 Halsnøysambandet, å gje simpel garanti for lån på inntil 220 mill. 2003-kr som Fastlandssamband Halsnøy AS skulle ta opp til delvis finansiering av Halsnøysambandet.

Selskapet søker i e-brev av 8. desember 2009 om at den fylkeskommunale garantien vert omgjort til sjølvskuldnargaranti. Fastlandssamband Halsnøy AS opplyser at det er rekna med at selskapet sine bompengelån vil vera nedbetalte i 2022/2023.

Kommunal- og regionaldepartementet endra frå juni 2008 garantiforskrifta slik at det frå då av vart mogeleg for fylkeskommunen også å gje sjølvskuldnargaranti. Fylkestinget har i eigne saker omgjort garantistillinga frå simpel garanti til sjølvskuldnargaranti for fleire bompengeselskap, m.a. for Hardangerbrua AS sine lån, jf. sak til fylkestinget i desember 2009.

Ein sjølvskuldnargaranti vil gje selskapet noko betre rentevilkår. Fastlandssamband Halsnøy AS reknar med 0,25 % lågare rente ved endra garantiform.

Det går fram av fylkestinget sitt garantivedtak at selskapet kan ta opp lån innanfor garantien på 220 mill. 2003-kr. Selskapet har teke opp lån på 255 mill. kr i løpande prisar. Fylkesrådmannen har teke opp med Kommunal- og regionaldepartementet at lånesummen på 255 mill. kr i løpande prisar er innanfor gjeldande garantiramme på 220 mill. 2003-kr. Departementet har stadfesta dette i brev av 8. september 2010 til fylkeskommunen.

Tilråding

For låntakaren vil det vera klare føremonar med sjølvskuldnargaranti framfor simpel garanti. Det går fram ovanfor at selskapet vil få lågare rente ved endra garantiform. Fylkesrådmannen rår til at garantien for inntil 220 mill. 2003-kr no vert gjeven som sjølvskuldnargaranti.

Fylkestinget

15.03.11

Aslaug Hellesøy og Nils-Olav Næss er styremedlemmer i Fastlandssamband Halsnøy AS og gjekk frå som ugilde, jf. forvaltningslova § 6 1. ledd e. Bente Bondhus er varamedlem i same selskap og gjekk frå som ugild etter forvaltningslova § 6 2. ledd.

Det var 53 representantar til stades.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

VEDTAK

Fylkestinget viser til tidlegare vedtak om å gje simpel garanti for lån til Fastlandssamband Halsnøy AS på inntil 220 mill. 2003-kr og godkjenner at garantien vert omgjort frå simpel garanti til sjølvskuldnar-garanti.



Hordaland Fylkeskommune

28 MAI 2014

Til aksjonærene i Fastlandssamband Halsnøy AS
BDO AS
Statens vegvesen Region vest
Riksrevisjonen

OTH/mh

Bremnes, 27. mai 2014

INNKALLING TIL ORDINÆR GENERALFORSAMLING

Det kalles med dette inn til ordinær generalforsamling i Fastlandssamband Halsnøy AS

Fredag 13 juni kl. 09.30 Sted: Dill AS (Halsnøytunet) på Sæbøvik, Halsnøy

Det inviteres til en enkel servering samme sted i etterkant av generalforsamlingen.

- Sakliste
1. Valg av møteleder
 2. Valg av 2 representanter til å underskrive protokollen
 3. Godkjenning av innkalling og sakliste
 4. Godkjenning av selskapets årsmelding for 2013
 5. Godkjenning av selskapets årsregnskap for 2013
 6. Godtgjørelse til styret og revisor

Vedlagt følger styrets forslag til årsmelding, revidert regnskap for 2013 med revisors erklæring. Styrets forslag til godtgjørelser for styret og revisor for 2013 følger vedlagt.

Vi viser til selskapets vedtekter hvor det fremgår at styret og varamedlemmene har en funksjonstid på 4 år. Forrige valg ble gjennomført i 2012 og det er dermed ikke valg på noen styremedlemmer eller varamedlemmer på årets generalforsamling. Styrets sammensetning fremgår av årsmeldingen.

Vedlagt følger fullmaktsskjema for de aksjonærene som måtte ønske å benytte dette. Fylkesordfører/ordfører må gi fullmakt i tilfelle han/hun ikke møter personlig.

Med vennlig hilsen
for FASTLANDSSAMBAND HALSNØY AS

for
Morten Sellen
Ole Torbjørn Holmedal
styreleder

Kopi: Styret og varamedlemmene



STYRET SI ÅRSMELDING FOR 2013

Fastlandssamband Halsnøy AS sin forretningsidé er, etter at Stortinget i 2003 godkjende prosjektet Halsnøysambandet, å ta opp og betala ned nødvendige lån til prosjektet og sørgja for innkrevjing av bompengar i samsvar med godkjend ordning.

Selskapet sin aksjekapital er på kr 190 000 fordelt på 190 aksjar, der pålydande er kr 1000. Selskapet sine aksjonærar går fram av notane til rekneskapen. Alle aksjar har like rettar.

Ordinær generalforsamling vart halden 14. juni 2013 på Dill AS, Halsnøy. Statens vegvesen og Riksrevisjonen fekk tilsendt alle generalforsamlingspapira og blei inviterte til å delta på generalforsamlinga.

Selskapet hadde pr. 31.12.2013 følgjande styre:

Styreleiar	Ole Torbjørn Holmedal	varamedlem Svein K. Halleraker
Nestleiar	Synnøve Handeland	varamedlem Stein Inge Ryssdal
Styremedlem	Liv Kari Eskeland	varamedlem Leif-Steinar Alfsvåg
Styremedlem	Øyvind Hardeland	varamedlem Jostein Ljones
Styremedlem	Svein Røyrvik	varamedlem Kjell Yri

Årsoppgjeret er lagt fram under føresetnad om vidare drift av selskapet.

Selskapet har ingen tilsette.

Styret i selskapet har tre mannlege og to kvinnelege medlemmer. Styret i selskapet er bevisst på dei samfunnsmessige krava om tiltak for å fremja likestilling i selskapet.

Selskapet si verksemd medfører verken forureining eller utslepp som kan vera til skade for det ytre miljøet. Det er Statens vegvesen som var byggherre for og er eigar av Halsnøysambandet.

Om drifta

Det har vore fire styremøte i 2013:

8. mars, 10. mai, 20. september og 13. desember på Kulturhuset Husnes.



Styret si årsmelding 2013
Side 2 av 8

Dagleg drift

Via Futura AS v/Marlen Hellen har i 2013 teke hand om den daglege drifta og utført spesielle og løpande oppgåver som er knytt til selskapet i høve til bompenggeavtalen. Via Futura AS har hatt avtale om administrative tenester for selskapet frå 2005. Etter gjennomført anbudsrunde i 2011/2012 blei Via Futura AS tildelt oppdraget for ny periode. Ny avtale er inngått for perioden 01.04.2012 – 01.04.2016.

Fastlandssamband Halsnøy AS er medlem i Norvegfinans og får gjennom medlemsskapet nyttig informasjon innan bompengeområdet.

Prosjektet

Arbeidet med Halsnøysambandet starta våren 2005. Den første salven i tunnelen vart avfyrt 12. august 2005 og gjennomslag i tunnelen fann stad 24. august 2006.

Halsnøysambandet vart opna for ordinær trafikk 8. mars 2008, og bompengeinnkrevjinga starta same dagen.

Status på anlegget

Statens vegvesen sitt kostnadsoverslag for anlegget var på 343 mill. i 2003-kr.

Kvinnherad kommune skal dekkje 10 % av sluttoppgjeret. Selskapet mottok og betalte i 2012 rekvisisjon på 9,5 mill kr. til Statens vegvesen. Selskapet har fakturert Kvinnherad kommune kr. 950 000 pr. 31.12.2013 for den del av sluttoppgjeret som vart dekkja av selskapet i 2012. Endeleg avrekning med Kvinnherad kommune vil skje etter at total prosjektavrekning frå Statens vegvesen føreligg. Statens vegvesen har varsla selskapet om ein siste rekvisisjon, ca. 1 mill. kr. Selskapet forventar at sluttoppgjer blir ferdigstilt i 2014.

Bompengeinnkrevjinga

Ny service- og vedlikehaldsavtale

Q-Free ASA har fram til desember 2013 hatt ansvar for service- og vedlikehaldet av vegkantutstyret ved bomstasjonen på Halsnøy. Avtalen med Q-Free ASA vart tidlegare inngått av Statens vegvesen på vegne av bompengeselskapa og selskapet har vore del av denne avtalen.



Styret si årsmelding 2013
Side 3 av 8

Leverandør av utstyret til bomstasjonen er Tecsidel. Selskapet har vurdert det som lite tenleg å ha service- og vedlikehald frå anna selskap enn det selskapet som har levert utstyret. Det var m.a. fleire periodar i 2012 med problem med innkrevjingsutstyret og som følge av dette tap av passeringssinntekter.

Selskapet har i 2013 jobba aktivt for å unngå driftsproblem på innkrevjingsutstyret. Det vart i desember 2013 inngått ny service- og vedlikehaldsavtale med Tecsidel. Det vert lagt til grunn at ein med ny avtale med leverandør av vegkantutstyret unngår uakseptabel tidsforbruk på feilretting og problemløysing framover.

Vegkantutstyret - driftsavvik

Det har tidlegare år vore problem med innkrevjingsutstyret i bomstasjonen på Halsnøy. Dette vart spesielt gjeldande i 2012 med lengre periodar med driftsproblem. Grunna mangel å reservedalar og lang leveringstid tok det langt tid å få løyst problemet. Inntektstapet for selskapet var merkbart og vart estimert til ca. 1,4 mill. kr.

Vegkantutstyret har i løpet av 2013 vore stabilt. Det har vore små driftsavvik, men desse har vore løyst raskt.

Ny avtale med Tecsidel om service- og vedlikehald vert forventta å bidra til at vegkantutstyret fungerer optimalt framover.

Driftsoperatør

Vegamot AS blei vald som driftsoperatør ved oppstart innkrevjing i 2008 og har gitt månadlege rapportar om trafikken og drifta i anlegget og tilhøyrande rekneskap. Samarbeidet med Vegamot AS har vore godt. Avtalen med Vegamot AS løp til 01.04.2013.

Selskapet starta i 2012 anbudsprosess for driftstjenester. I arbeidet med anbudsprosessen nytta selskapet konkurransegrunnlag utarbeida av Norveginans og eigen konsulent Trond Foss v/Sintef. Det var to tilbydara i anbuds konkurransen, Vegamot AS og Bro- og Tunnelselskapet AS. Bro- og Tunnelselskapet AS blei valgt som ny leverandør av driftstjenester. Avtale er inngått for perioden 01.04.2013 – 01.04.2016.

Skifte av driftsoperatør til Bro- og Tunnelselskapet AS har gått smidig og vore utan problem. Bro- og Tunnelselskapet AS skifta namn til BT Signaal i november 2013.

Styret si årsmelding 2013
Side 4 av 8

Innkrevjing frå utanlandske kjøretøy

Selskapet har avtale med EPC (European Parking Collection plc) om innkrevjing frå utanlandske kjøretøy, avtalen gjeld til 01.06.2014. I 2013 har selskapet mottatt kr. 197 280 frå EPC. Provisjon til EPC utgjør ca. 17,4 % av mottatt betaling.

Turistløysinga (Visitors' Payment) i regi av Statens vegvesen Vegdirektoratet er eit tilbod til turistar og utanlandske kjøretøy. Løysinga gjer det enklare å betale i alle AutoPASS-anlegg ved at kunden registrere seg på nettet med kredittkort. Det har vore ein auke i bruken av denne løysinga sidan oppstart.

Betalingsmåtar

Det har i 2013 vore 740 innbetalningar for passeringar på servicestasjonane mot 845 i 2012, ein reduksjon på ca. 12 %.

Som ein del av CS Norge er det mogleg å betale enkeltpasseringar på nett. Denne ordninga er lite brukt, og på landsbasis.

Endring takstar

Selskapet gjorde i august 2010 vedtak om å redusere taksten for tung bil frå kr. 320,- til kr. 200,- og innføre ½ times regel for passering i bomstasjonen for lett bil. Målet med vedtaket er å omdefinere sambandet frå å vera eit ferjeavløysingssamband, og auka attraktiviteten i sambandet, som igjen vil gi auka trafikk og mogleg nedkorting av nedbetalingstida.

Selskapet legg vekt på prisforholdet mellom lett/tung bil som bør harmoniserast i forhold til andre bompengeanlegg.

Det er Statens vegvesen Vegdirektoratet som gjer endelig vedtak om takstendring. Endeleg vedtak er foreløpig ikkje mottatt.



Styret si årsmelding 2013
Side 5 av 8

Trafikkutvikling

Tabellen viser brutto passeringar i bomstasjonen frå oppstart innkrevjing.

Månad	Passeringar 2008	ÅDT 2008	Passeringar 2009	ÅDT 2009	Auke 2008/2009	Passeringar 2010	ÅDT 2010	Auke 2009/2010
Januar	0		19 566			19 896		
Februar	0		19 567			19 685		
Mars	17 525		21 095			22 752		
April	21 383		21 672			22 030		
Mai	22 163		23 916			22 845		
Juni	21 874		24 287			25 445		
Juli	22 659		24 856			22 706		
August	21 289		23 582			23 235		
September	20 934		23 622			23 205		
Oktober	20 678		21 265			23 314		
November	20 241		20 639			22 938		
Desember	20 520		22 358			23 583		
Sum	209 266	700	266 425	730	+ 4,3 %	271 634	744	+ 1,9 %

Månad	Passeringar 2011	ÅDT 2011	Nedgong 2010/ 2011	Passeringar 2012	ÅDT 2012	Auke 2011/ 2012	Passeringar 2013	ÅDT 2013	Auke 2012/ 2013
Januar	21 110			21 430			22 675		
Februar	21 414			20 495			21 310		
Mars	23 498			22 671			23 808		
April	22 072			21 112			23 552		
Mai	23 845			21 921			25 406		
Juni	24 169			24 367			25 393		
Juli	23 295			24 693			25 286		
August	23 398			25 110			26 304		
Sept.	20 869			22 853			25 138		
Oktober	20 507			24 230			25 696		
November	20 528			22 979			24 599		
Desember	23 099			22 539			24 277		
Sum	267 804	734	-1,4 %	274 400	750	+2,46	293 444	804	+ 7

ÅDT = gjennomsnittleg trafikk pr. døger

Nøkkeltala nedanfor er henta frå CS Norge – bompengeselskapa sitt innkrevjingssystem.

Betalande kjøretøy for 2013 gir ein ÅDT på 678 mot 619 i 2012.

Snittpris pr. passering (eks. tilleggsavgift) basert på total trafikk utgjer kr. 72,65 i 2013 mot kr. 69,18 i 2012.



Styret si årsmelding 2013
Side 6 av 8

Andel passeringar som er belasta med rabattavtale (40 % rabatt) er på 55,5 % og er på same nivå som i 2012.

81,4 % av passeringane skjer med AutoPASS-brikker, og er på same nivå som i 2012.

12,3 % av passeringane vert fakturerte, eller betalte på servicestasjon eller på nett.

Tunge kjøretøy utgjer i 2013 7,1 % av dei totale passeringane, mens lette kjøretøy utgjer 88,7 %. Tunge kjøretøy utgjer ein liten auke på ca. 0,3 % frå 2012. Resterande passeringar på 4,2 % er knytt til ukjente passeringar. Ukjente passeringar er t.d. passeringar frå elbilar, traktorar og motorsyklar som «trigge» registrering, men som har fritak.

Ved årsskiftet var 3 919 AutoPASS-brikker knytte til avtalar med Halsnøysambandet. 2 853 av desse er egne brikker, medan 1 066 er brikker frå andre bompengeselskap.

Trafikkutviklinga for 2013 har vore god med ein auke på 7 %. Selskapet antar at opphøyr innkrevjing i Trekantsambandet i april 2013 har hatt ein positiv effekt på trafikken i Halsnøysambandet.

Låneavtalar og garanti

Selskapet har ein garanti frå Hordaland fylkeskommune på inntil 255 mill. kroner (2010). Garantien var opphavleg på 220 mill. kr. og blei i 2008 indeksregulert til 240 mill. kr. og i 2010 til 255 mill. kr. (løpande). Garantien og reguleringane er stadfesta av Kommunaldepartementet.

Styret inngjekk 3. juni 2005 avtale med Nordea Bank Norge ASA om lån på 200 mill. kroner. Hovuddelen av lånet vart sikra med ein rentebyteavtale med fastrente 4,27 % for 10 år frå same dato.

Selskapet inngjekk i 2008 låneavtale med Kommunalbanken om lån av inntil 40 mill. kr. basert på 3 mnd. Nibor + fast margin 0,3 %. Selskapet fekk i 2010 auka låneramma i Kommunalbanken til 55 mill. kr. basert på 3 mnd. Nibor + fast margin med løpetid til 2023.

Selskapet har i 2013 refinansiert lån i Nordea på kr. 133 809 924 ved at det er lagt til eksisterande lån i Kommunalbanken på 55 mill. kr. Lånet i Kommunalbanken på kr. 188 809 924 er basert på 3 mnd NIBOR med flytande margin.



Styret si årsmelding 2013
Side 7 av 8

Nøkkeltal

Totalkostnad prosjektet	kr 417 254 807 (prognose 2012)
Selskapet sin del, 67 % (inkl. 10 % frå Kvinnherad kommune)	kr 279 560 720 (prognose 2011)

Selskapet har overført pr. 31.12.2013	kr 279 530 000
Rest finansieringsdel	kr. 1 000 000 (prognose 2014)

Tala ovanfor er akkumulerte regnskapstall basert på Statens vegvesens gjennomgang av prosjektets kostnad og finansiering pr. desember 2012.

Lånegjeld pr. 31.12.2013	kr 188 809 924
--------------------------	----------------

Endringar i 2013:

• Nedbetaling lån 2013	kr 14 465 938
------------------------	---------------

Bompengeinntekter	kr 20 976 921
Rentekostnad	kr 6 726 963

Det er i 2013 utbetalt styrehonorar og møtegodtgjersle med kr 55 836 + arbeidsgjevaravgift. Honorar for styreleiar er kr 13 650 + kr 1 000 pr. møte i møtegodtgjersle.

Styret si vurdering

Styret har i 2013 løpande vurdert den økonomiske situasjonen for selskapet på kort og lang sikt.

- Trafikkveksten i Halsnøysambandet var i 2013 på 7 %. Styret vurderer at trafikkauken har samanheng med at innkrevjinga i Trekantsambandet vart avslutta 30. april 2013. Styret vurderer at trafikken vil vera god framover.
- Styret har også vurdert at redusert takst for tunge kjøretøy vil gi auka trafikk i Halsnøysambandet og søkte i 2010 Statens vegvesen Vegdirektoratet om omlegging av takstsystemet frå å vere eit ferjeavløysingsprosjekt til å bli eit ordinært innkrevjingsprosjekt. Søknaden er foreløpig ikkje godkjent.



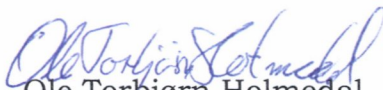
Styret si årsmelding 2013
Side 8 av 8

- Det vart i 2012 gjennomført anbuds konkurranse for både administrasjonstenester og driftstenester som har ført til reduserte kostnader.
- Det er i 2013 inngått nye avtale om service- og vedlikehald av innkrevjingsutstyret på bomstasjonen. Styret vurderer ny avtale som viktig tiltak for å unngå uakseptabel tidsbruk på feilretting og for å redusere inntektstap ved feil på innkrevjingsutstyret.
- Selskapet har refinansiert lån slik at ein ikkje lenger har likviditetsmessige utfordringar. Styret vurderer at nytt lån utan avdrag, men med moglegheit for kvartalsvise nedbetalingar etter selskapet sitt ynskje gjev selskapet større handlingsrom.
- Styret legg til grunn at selskapet i slutten av innkrevjingsperioden nedbetalar større deler av lånegjelda.
- Styret vurderer at det er mogleg å oppfylle sine forpliktingar innan gitt innkrevjingsperiode, men økonomien i prosjektet er relativt følsam for endringar. I følge St.prp. 84 (2003-2004) kan selskapet vurdere å auke takstane og forlenge innkrevjingsperioden med inntil 5 år dersom bompenginntektene blir lågare enn forventna.

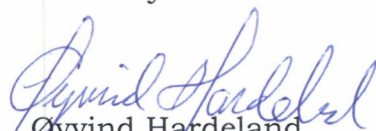
Styret arbeider ut frå føresetnaden om fortsatt drift av selskapet. Trafikkauke i 2013 samt at det kun har vore få mindre problem med innkrevjingsutstyret har resultert i eit betre resultat.


Fastlandssamband Halsnøy AS har ut frå føresetnader og rammevilkår ei tilfredsstillande, men stram økonomisk og finansiell stilling.

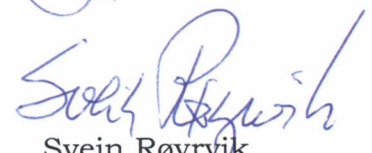
Husnes, 25. april 2014


Ole Torbjørn Holmedal
styreleiar


Synnøve Handeland
nestleiar


Øyvind Handeland
styremedlem


Liv Kari Eskeland
styremedlem


Svein Røyrvik
styremedlem

Årsregnskap

2013

Fastlandssamband Halsnøy AS

Org.nr: 942 581 645

Fastlandssamband Halsnøy AS

Resultatregnskap

DRIFTSINNTEKTER OG -KOSTNADER	Note	2013	2012
Passeringsinntekter		<u>20 976 921</u>	<u>19 520 578</u>
Sum driftsinntekter		<u>20 976 921</u>	<u>19 520 578</u>
Lønnskostnad	1	84 251	102 613
Avskrivningskostnad	2, 5	11 618 220	8 688 498
Innkrevningskostnad		2 115 141	2 796 429
Administrasjonskostnad	1	468 365	644 111
Sum driftskostnader		<u>14 285 977</u>	<u>12 231 651</u>
Driftsresultat		<u>6 690 944</u>	<u>7 288 928</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		100 237	237 542
Annen finansinntekt		40 603	0
Annen finanskostnad		6 726 964	7 526 470
Annen finanskostnad		104 820	0
Resultat av finansposter		<u>-6 690 944</u>	<u>-7 288 928</u>
Årsresultat		<u>0</u>	<u>0</u>

Fastlandssamband Halsnøy AS

Balanse

EIENDELER	Note	2013	2012
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Fastlandssamband	2	<u>188 737 382</u>	<u>200 355 602</u>
Sum immaterielle eiendeler		<u>188 737 382</u>	<u>200 355 602</u>
SUM ANLEGGSMIDLER		<u>188 737 382</u>	<u>200 355 602</u>
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer		956 180	1 088 663
Andre kortsiktige fordringer	7	<u>377 257</u>	<u>501 995</u>
Sum fordringer		<u>1 333 438</u>	<u>1 590 657</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	<u>5 575 650</u>	<u>8 985 146</u>
SUM OMLØPSMIDLER		<u>6 909 088</u>	<u>10 575 804</u>
SUM EIENDELER		<u>195 646 471</u>	<u>210 931 406</u>

Fastlandssamband Halsnøy AS

Balanse

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2013	2012
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (190 aksjer á kr 1 000)	5, 6	<u>190 000</u>	<u>190 000</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>190 000</u>	<u>190 000</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	<u>221 277</u>	<u>221 277</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>221 277</u>	<u>221 277</u>
SUM EGENKAPITAL		<u>411 277</u>	<u>411 277</u>
GJELD			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	<u>188 809 924</u>	<u>203 275 862</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>188 809 924</u>	<u>203 275 862</u>
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		321 428	920 100
Skattetrekk og annen offentlig gjeld		5 678	16 856
Annen kortsiktig gjeld		6 098 164	6 307 311
Sum kortsiktig gjeld		<u>6 425 269</u>	<u>7 244 267</u>
SUM GJELD		<u>195 235 193</u>	<u>210 520 129</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		<u>195 646 471</u>	<u>210 931 406</u>

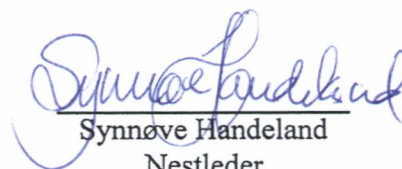
Halsnøy , 25.04.2014



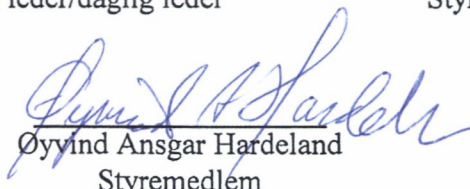
Ole Torbjørn Holmedal
Styrets leder/daglig leder



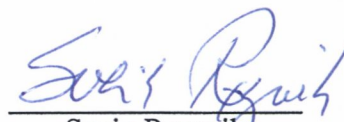
Liv Kari Eskeland
Styremedlem



Synnøve Handeland
Nestleder



Øyvind Ansgar Handeland
Styremedlem



Svein Røyrvik
Styremedlem

Fastlandssamband Halsnøy AS

Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	2013	2012
Ordinært resultat før skattekostnad	0	0
Periodens betalte skatt	0	0
Ordinære avskrivninger	11 618 220	8 688 498
Endring i kundefordringer	132 483	263 539
Endring i leverandørgjeld	-598 672	175 986
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-95 589	-10 014 864
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	11 056 442	-886 841

KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER

Endring anskaffelseskost på aktivert innkrevningsrett	0	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	0	0

KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER

Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-148 275 862	-6 896 552
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	133 809 924	13 000 000
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	0	0
Netto endring i kassekreditt	0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-14 465 938	6 103 448

Effekt av valutakursendringer på bankinnskudd, kontanter o.l.

Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	-3 409 496	5 216 606
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 01.01.	8 985 146	3 768 540
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 31.12.	5 575 650	8 985 146

Fastlandssamband Halsnøy AS

Noter til årsregnskapet for 2013

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Regnskapsprinsippene er beskrevet nedenfor.

Veiprosjektet

I selskapet Fastlandssambandet Halsnøy AS inngår veiprosjektet Halsnøysambandet. Arbeidet på Halsnøysambandet startet våren 2005. Halsnøysambandet ble åpnet for ordinær trafikk 8. mars 2008. Prosjektet finansieres med 33 % statlige midler, 10 % kommunalt tilskudd og 57 % bompenger. Innkrevningsperioden er i utgangspunktet satt til 15 år. Det er inngått avtale med Statens Vegvesen, Vegdirektoratet om administrasjon av innkrevningen. Avtalen gir selskapet rett til å innkreve bompenger for å dekke finansieringen, egne administrasjonsutgifter og drift av bompengoordningen.

Driftsinntekter og kostnader

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringssinntekter. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført og tas først til inntekt når kundene blir belastet for passeringer.

Under regnskapslinjen innkrevningskostnad kostnadsføres alle kostnader som er direkte relatert til selskapets bompenginnkreving. Under regnskapslinjen administrasjonskostnader kostnadsføres øvrige kostnader som er relatert til selskapets drift. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Immaterielle eiendeler herunder innkrevningsrett

Årlige tilskudd i prosjektet rekvireres av Statens Vegvesen. Årlige tilskudd er begrenset av en totalramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å nedbetale gjelden gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til statens vegvesen ble tilsvarende beløp aktivert som en immateriell eiendel/innkrevningsrett sammen med påløpte kostnader i planfasen. Innkrevningsretten er regulert i egen avtale inngått med Statens Vegvesen.

Avskrivning innkrevningsrett

Innkrevningsretten har tom regnskapsåret 2011 blitt avskrevet lineært over forventet innkrevningsperiode (15 år).

Fra og med regnskapsåret 2012 er innkrevningsretten avskrevet etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning av innkrevningsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale gjeld til kredittinstitusjoner.

Virkingen av endring i avskrivningsmetode fordeles over gjenværende avskrivningsperiode. Det er ikke utarbeidet sammenligningstall.

Fastlandssamband Halsnøy AS

Noter til årsregnskapet for 2013

Vurdering og klassifisering av øvrige balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Anleggsmidler som har begrenset økonomisk levetid, skal avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidler skal nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes å ikke være forbigående. Nedskrivningen skal reverseres i den utstrekning grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Gjeld vurderes til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Fordringer vurderes til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode.

Note 1 – Lønn, godtgjørelser

Lønnskostnader består av:

	2013	2012
Styrehonorar	55 836	57 125
Lønn og feriepenger	0	26 920
Arbeidsgiveravgift	5 919	13 939
Refusjon lønnsutgifter	22 496	4 629
Sum	84 251	102 613

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, da de ikke har noen ansatte.

Det er kostnadsført honorar til revisor med kr 28 000 eks mva for lovpålagt revisjon og kr 13 600 eks mva for andre tjenester.

Fastlandssamband Halsnøy AS

Noter til årsregnskapet for 2013

Note 2 - Aktivert innkrevingsrett av bompenger

	<u>Halsnøysambandet</u>
Aktivert innkrevningsrett 01.01.	280 803 114
Aktivert innkrevningsrett 31.12.	280 803 114
Akkumulerte avskrivninger	-92 065 732
Bokført verdi 31.12.	<u>188 737 382</u>
Årets avskrivninger	<u>11 618 220</u>

Selskapet har med virkning fra regnskapsåret 2012 endret sin avskrivningsmetode. Tidligere ble innkrevningsretten avskrevet lineært over forventet innkrevningsperiode (15 år). Innkrevningsretten er fra 2012 avskrevet etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevningsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale gjeld til kredittinstitusjoner.

Virkingen av endring i avskrivningsmetode fordeles over gjenværende avskrivningsperiode.

Note 3 - Bundne midler

I posten bankinnskudd inngår bundne bankinnskudd med kr 9 339 pr 31.12.2013.

Note 4 - Spesifikasjon av gjeld

Selskapet har gjeld til Kommunalbanken pålydende kr 188 809 924 pr 31.12.13.

Gjeld som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt utgjør kr 188 809 924. Lånet er sikret med garanti fra Hordaland Fylkeskommune med inntil kr 255 mill. knyttet til retten til å kreve inn bompenger.

Note 5 – Endring i egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01	190 000	221 277	411 277
Årsresultat	0	0	0
Egenkapital 31.12	<u>190 000</u>	<u>221 277</u>	<u>411 277</u>

Fastlandssamband Halsnøy AS

Noter til årsregnskapet for 2013

Note 6 – Spesifikasjon av aksjekapital og aksjonærer

Selskapets aksjekapital er kr 190 000. Aksjekapitalen består av 190 aksjer pålydende kr 1 000. Pr. 31.12. hadde selskapet følgende aksjonærer:

	Antall aksjer
Hordaland Fylkeskommune	100
Kvinnherad kommune	50
Stord kommune	10
Husnes Storsenters Senterforening	6
Sør-Norge Aluminium AS	3
Barge Invest AS	2
Hilco Industri & Marineservice AS	2
M. Thormodsæter Maskinstasjon	2
BW Gas ASA	2
Agdestein Foto	1
Datahjelp AS	1
Emmerhoff & Tennebø	1
Fjellberg Landhandel	1
Gerhard Eide	1
Otto Blokhus	1
Norolf og Annbjørg Tvedten sine etterkommere	1
Kjell Kjeka	1
Koløys Kjøpesenter	1
Kvinnherad Betong AS	1
Kvinnheringen AS	1
P/L Fjellberg Kraftlag	1
KS Eigedom AS	1
Sum aksjer	190

Note 7 – Spesifikasjon av fordringer

Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt utgjør kr 0.

Til generalforsamlingen i Fastlandssamband Halsnøy AS

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Fastlandssamband Halsnøy AS, som viser et årsresultat på kr 0. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2013, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Fastlandssamband Halsnøy AS per 31. desember 2013, og av resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon", mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Bergen, 13. mai 2014
BDO AS



Solveig Bø Dalstø
Statsautorisert revisor

Fastlandssamband Halsnøy AS
Postboks 96
5445 BREMNES

Vår ref.: (nyttast ved korrespondanse)
201111836-1/812/NGRU

Dykkar ref.:

Bergen, 24. oktober 2011

Reisevaneundersøking for Halsnøysambandet

Vi viser til dykkar e-post av 24.01.2011 og 05.10.2011 med medfølgjande brev, datert 21.09.2010, med førespurnad til Statens vegvesen om å sette i gang med ei spørreundersøking for å kartlegge reiserutene for transportar i dykkar område, og kvifor trafikantane velgjer ulike ruter.

Samferdselsavdelinga legg til grunn at ei reisevaneundersøking kan vere eit grunnlag for å vurdere om ein skal sette ned taksten for tunge køyretøy frå kr. 320,- til kr. 200,-, for om mogleg å auke talet på passeringa gjennom Halsnøysambandet.

Samferdselssavdelinga meiner at kostnadane ved ei slik reisevaneundersøking må dekkjast med bompengar disponert av Fastlandssamband Halsnøy AS. Vidare må Vegdirektoratet avgjere om dette let seg gjere. Det bør difor gå ein søknad til Vegdirektoratet via Statens vegvesen Region vest om å nytte egne midlar til reisevaneundersøkinga de ønskjer å få utført.

Med helsing

Anne Iren Fagerbakke
- samferdselssjef -

Nils Egil Grude
- seniorrådgjevar -

Kopi: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 Leikanger