



Jondal 22. mars 2018.

Til Statens vegvesen, Vegdirektoratet.

Søknad om justering av bompengetakstane i Jondalstunnelen, Fv 107 i Hordaland.

Jondalstunnelen opna for trafikk 7. september 2012. Stortinget har gitt Jondalstunnelen AS løyve til å krevja inn bompengar i 15 år, dvs til 7. september 2027. Takstane har vore kr 100 for liten bil og kr 200 for stor bil frå starten av og med rabattar på 30/40/50 %. Dette er i samsvar med den endelege bompengesøknaden frå selskapet datert 24. februar 2012.

Styret for Jondalstunnelen såg tidleg at trafikken og inntektene vart større enn føresett og at gjelda ville bli nedbetalt på kortare tid enn 15 år og bad Kommunalbanken om ein nedbetalingsplan på 10 år. Etter denne planen skal bompengelånet vere nedbetalt i desember 2023. Styret har og inngått ein tiårs rentesikringsavtale (SWAP) med DNB Markets. Denne vert avskriven til 0 den 21. desember i 2021.

Med dagens takstnivå og endra føresetnader i høve til stortingsproposisjonen, spesielt den store auken i trafikken, har som konsekvens at heile bompengelånet vil kunne innløysast i løpet av 2018 og forskoteringa frå fylkeskommune og kommunane på tilsaman 21 mill kr, kan nedbetalast i åra 2018/2020.

Jondalstunnelen AS skal overtaast av det regionale bompengeselskapet Ferde i løpet av 2018. Det vart innført nye takstgrupper i 2016 og forslaget til nye takstar er 105 kr for takstgruppe 1 uten rabatt og 164 kr for takstgruppe 2. Dagens takst er tilsvarande 100 kr og 200 kr. I det nye systemet kan ein få 20% rabatt dersom ein har brikke i takstgruppe 1, men for takstgruppe 2 er det ikkje rabatt. Dette vil gi ein monaleg auke i prisen for dei 20% i takstgruppe 1 og dei 34% i takstgruppe 2 som i dag har avtale om 50 % rabatt. For gruppe 1 vil prisen pr passering gå opp frå 50 kr til 84 kr og for gruppe 2 frå 100 kr til 164 kr for dei som har avtale om 50% rabatt.

På denne bakgrunn har styret i Jondalstunnelen teke opp spørsmålet om å redusere dagens bomtakstar vesentleg slik at dagens bompengoordning først vert avslutta i 2023.

Dette opplegget må i første omgang godkjennast av eigarane i selskapet.

På ekstraordinær generalforsamling i selskapet den 6. februar 2018 vart spørsmålet handsama som Sak 06/18. Søknad om å justera ned bompengetakstane for Jondalstunnelen.

Det vart gjort følgjande samrøystes vedtak: Generalforsamlinga i Jondalstunnelen AS ber om at styret arbeider vidare med ei vurdering av ein takstreduksjon som særleg prioriterer lokale storbrukarar i prosjektet.

Gjennomsnittleg bominntekt pr bil er i 2017 vel 80 kr. Med ein reduksjon i gjennomsnittleg inntekt pr bil til om lag 25 kr frå 1. juli 2018 vil selskapet bli gjeldfritt i 2023. Dette er fire år kortare periode enn føresett då ein starta innkrevjinga. For dei to takstgruppene vil prisen då bli:

| | Takstgruppe 1 | Takstgruppe 2 | Nullutsleppskjøretøy |
|----------------|---------------|---------------|----------------------|
| Bompengetakst | 32,00 | 51,00 | 16,00 |
| 20 pst. rabatt | 25,60 | | 12,80 |

Sjå vedlagte notat frå Statens vegvesen datert 19. mars 2018. Nullutsleppskjøretøy er i hovudsak el-bilar som er føresett å betale halv takst når nasjonale reglar for om betaling for nullutsleppskjøretøy er på plass..

Styret si vurdering er at dette er beste måten å redusere bompengekostnadene for lokale storbrukarar og spesielt for det lokale næringslivet. For den framtidige Ullensvang kommune vert det og viktig for den interne trafikken.

Med helsing
Toralf Mikkelsen
-styreleiar-