



Statens vegvesen

Notat

Til: Jondalstunnelen AS
Fra: Styring- og strategistab
Kopi til:

Saksbehandler/telefon:
Kristian Bauge / 55 51 63 37
Vår dato: 19.03.2018
Vår referanse:

Vurdering av reduserte takster i Jondalstunnelen

Bompengeselskapet Jondalstunnelen AS har bedt Statens vegvesen, Region vest om en vurdering av reduserte takster for Jondalstunnelen som følge av at økonomien i prosjektet er bedre enn det som ble lagt til grunn i finansieringsplanen i St.prp. nr. 72.

Innkrevingsperioden i proposisjonen er forutsatt å være 15 år. Jondalstunnelen AS styrer mot å kunne innløse bompengelånet i 2018/2019, etter en innkrevingsperiode på bare 6/7 år. Netto lånesaldo er rapportert til 7,3 mill. kroner per 31.12.2017. I tillegg skal selskapet betale tilbake kommunal og fylkeskommunal forskottering på til sammen 21 millioner løpende kroner. Selskapet har årlige inntekter på om lag 17 millioner kroner, og vil antagelig kunne innløse bompengelån og forskottering i løpet av 2019/2020 med dagens takst- og rabattsystem.

I forbindelse med omlegging av takst- og rabattsystemet for alle eksisterende bompengeprojekt har kommunene hatt en sak til uttale (vår ref.: 16/28476-172) der kommunen er bedt om å ta stilling til nye takster i Jondalstunnelen basert på å beholde dagens bompengeinntekt på et uendret nivå. Bompengeselskapet ønsker etter den lokalpolitiske behandlingen å gi kommunene et alternativ der en reduserer bompengetaksten og beholder innkrevingen i noen år utover det selskapet nå styrer mot. Dette er vurdert som et tiltak som vil ta hensyn til lokale trafikanter på en bedre måte, enn å tilby passeringstak med de foreslåtte takstene i den tidligere oversendte saken.

Dette notatet oppsummerer en regneøvelse for å vurdere nivået på reduserte takster som vil sørge for at Jondalstunnelen AS sine økonomiske forpliktelser vil bli innløst i løpet av 2023.

Forutsetninger

Det er lagt til grunn følgende forutsetninger ved beregning av nye takster:

- Trafikk
 - o ÅDT 2017 var 573
 - o Andel kjøretøy i takstgruppe 2 er 8 pst.
 - o Andel nullutslippskjøretøy 10 pst.
 - o Vekstbane som lagt til grunn i NTP. Vekst fra og med:

- 2018 1,45 %
 - 2022 1,20 %
 - 2030 0,87 %
- Det betales 7 mill. løpende kroner til kommunene/fylket årlig 2019–2021.
 - Rente på lån 5,5 pst. (i tråd med nasjonale føringer).
 - Innføring av nye, reduserte, takster skjer 1. juli 2018.
 - Gjennomsnittlig inntekt per passering reduseres fra kr 82,5 til kr 25,6
 - Vekst i trafikken som følge av takstreduksjon 5 pst.
 - Årlig innkrevingskostnad 2 mill. kroner

Beregning av nye takster

Forutsetningene over gir følgende bompengetakster:

	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2	Nullutslippskjøretøy
Bompengetakst	32,00	51,00	16,00
20 pst. rabatt	25,60		12,80

Det er beregnet at innføring av nye takster 1. juli 2018 vil medføre at bompengerperioden vil løpe til andre halvdel av 2023.

Finansiering

Omlegging av takst- og rabattsystemet i Jondalstunnelen i tråd med forutsetningene i dette notatet vil føre til at det blir krevd inn om lag 38 millioner kroner i bompenger. Av dette vil om lag 11 millioner kroner finansiere innkrevingskostnader, 27 millioner vil gå til å nedbetale selskapets lån og forskotteringen fra kommunene og fylkeskommunen.

Tilråding

Statens vegvesen, Region vest tilrår Jondalstunnelen AS å legge til grunn overnevnte forutsetninger i sak til lokalpolitisk behandling om reduserte bompengetakster i Jondalstunnelen.