



Statens vegvesen

Bergen kommune – Plan- og bygningsetaten
Pb 7700
5020 BERGEN

Behandlende enhet: Region vest	Saksbehandler/telefon: Unn Jenny Utne Kvam / 55516243	Vår referanse: 18/48593-2	Deres referanse: 201316458/99	Vår dato: 20.04.2018
-----------------------------------	---	------------------------------	----------------------------------	-------------------------

Uttalelse – Planforslag til offentlig ettersyn og utvidet planområde – Bergenhus – Gnr. 168 bnr. 563 m.fl. – Mulebanen – Bergen kommune

Vi viser til deres brev datert 07.03.2018 og uttalelsesfrist 24.04.2018.

Statens vegvesens ansvar i planarbeidet er først og fremst knyttet til arealbruken langs riks- og fylkesveg. Vi har også ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Denne konkrete plansaken berører i hovedsak kommunale vegger. Vi ser at kommunal vegmyndighet har kommet med innspill til planarbeidet, og legger til grunn at vegtekniske detaljer og hensynet til trafiksikkerhet bli ivaretatt av kommunen som plan- og vegmyndighet.

Statens vegvesen uttaler seg til denne planen som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. På grunn av begrenset saksbehandlingskapasitet har vi ikke gått inn i alle detaljene i plansaken, men fokuserer særlig på planens virkning for de prioriterte transportformene gåing, sykling og kollektiv. Det er et mål at all vekst i persontransporten i Bergen skal skje med gåing, sykling og kollektivtransport, jamfør nullvekstmålet.

Sykkel

Vi stiller spørsmål ved om planforslagets tilrettelegging for sykkeltransport er i samsvar med overordnede føringer i nullvekstmålet og kommuneplanen. Det gjelder både krav til antall sykkelparkeringsplasser og kvaliteten på disse.

Vi legger til grunn at planområdet ligger i parkeringssone P1, jamfør kommuneplanens arealdel (KPA). Når det gjelder sykkelparkering for barnehage, er minimumskravet i KPA 1,5

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

plasser per 10 barn. I forslag til bestemmelse 3.10.9 er dette kravet kun 1 parkeringsplass per 10 barn. Statens vegvesen vurderer at bestemmelse 3.10.9 er i strid med overordnet plan.

KPAs krav til sykkelparkeringsplasser er minimumskrav. Statens vegvesen anbefaler generelt at det planlegges for sykkelparkering utover minimumskravet. Ved barnehager er det særlig behov for tilrettelegging for parkering av store sykler slik som lastesykler og sykkel med henger. For slike sykler bør det tilrettelegges både for korte parkeringsopphold i forbindelse med levering/henting, samt for dagparkering for foresatte som velger å gå eller ta buss videre fra barnehage til jobb. Vi viser også til at i forslag til ny KPA er minimumskravet til parkeringsplasser for barnehage økt til 2 plasser per 10 barn.

Når det gjelder sykkelparkering for idrettsbane, er det i bestemmelse 3.10.10 forslag om 4 oppstillingsplasser per 1000 m² BRA. Idrettsanlegg i parkeringssone P1 har i KPA i utgangspunktet krav om 3 sykkelparkeringsplasser per 10 personer. Det kan se ut som kravet knyttet til mosjonslokaler har blitt brukt i denne reguleringsplansaken. Minimumskravet i sone P1 er da 6 plasser per 1000 m² BRA. Statens vegvesen vurderer at bestemmelse 3.10.10 også er i strid med overordnet plan.

Statens vegvesen ber om at antallet sykkelparkeringsplasser økes. Som et minimum må krav i KPA oppfylles. Med bakgrunn i overordnede føringer i kommuneplanens samfunnsdel, nullvekstmålet og forslag til ny KPA bør det planlegges for vesentlig flere sykkelparkeringsplasser enn minimumskravet.

KPA inneholder egne kvalitetskrav for sykkelparkeringsanlegg. Blant annet er det fokus på at parkeringsplasser må være utformet slik at en begrenser sykkeltyveri. I forslag til bestemmelser er det ikke krav om tyverisikker sykkelparkering, jamfør bestemmelsene 3.10.4.1 og 3.10.8.1. Erfaringsmessig ser vi at sykkelparkeringsplasser som ikke er sikret mot tyveri blir relativt lite brukt.

Krav til kvalitet på sykkelparkering bør økes, med særlig fokus på sikring mot tyveri og særlig tilrettelegging for store sykler (lastesykler, sykkel med henger m.m.).

Rekkefølgekravet som omhandler sykkelparkering er ikke knyttet til antall plasser, men til konkrete områder i kartet. Statens vegvesen ber om at rekkefølgekravet også knyttes til antall plasser, jamfør bestemmelsene om dette. Slik planbestemmelsene er formulert nå, er det ikke entydig hva som er rekkefølgekravet knyttet til sykkelparkering.

Kollektivtransport

Når det gjelder tilrettelegging for kollektivtransport, så omfatter planområdet endeholdeplass og snuplass for buss, samt siste del av traséen for busslinje 10.

Linje 10 er en rute med høye passasjertall og som er prioritert i arbeidet med bedre tilrettelegging for kollektivtrafikk i Bergen. Linjen har i dag framkommelighetsproblemer, blant annet i Mulen-området. Det er generelt i reguleringsplanleggingen viktig å sikre areal

til oppgradering av bussholdeplasser, inkludert lehus, i henhold til gjeldende krav om universell utforming. I tillegg er det i dette området behov for å sikre areal til utbedringer av busstraséen og tilrettelegge for at busser kan snu uten rygging. På endeholdeplasser er det også behov for at busser skal kunne regulere/vente mellom ruter. Der er behov for vesentlige endringer i planforslaget for å ivareta hensynet til kollektivtrafikken.

Vi er kjent med at Hordaland fylkeskommune, som er ansvarlig for drift av kollektivtrafikken, arbeider med innspill som gjelder kollektivtrafikk i dette planområdet. Statens vegvesen går derfor ikke mer detaljert inn i dette temaet.

Oppsummering

Planforslaget som er på høring ivaretar etter vår vurdering ikke hensynet til sykkel- og kollektivtransport på en god nok måte. Det må gjøres endringer i planen for at den skal være i samsvar med overordnede føringer om særlig tilrettelegging for disse prioriterte transportformene.

Plan- og forvaltningsseksjon Bergen
Med hilsen

Sindre Lillebø
seksjonssjef

Kvam Unn Jenny Utne
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Fylkesmannen i Hordaland, Postboks 7310, 5020 BERGEN
Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN