

Hordaland fylkeskommune
Samferdselsavdelingen
Postboks 7900
5020 BERGEN

Vår dato: 18. desember 2013
Emnekode.: HAV-6311
Vår ref.: 201335341-4
Saksbeh.: Kai B. Olsen
Telefon:
E-post: Kai.Olsen@bergen.kommune.no
Deres ref.: 200709175-181-824/MARERI

Regional plan for fremtidig lokalisering av godshavn i Bergensområdet - høring av forslag til revidert planprogram

Hordaland fylkeskommune har lagt ut til høring forslag til revidert planprogram for framtidig lokalisering av godshavn i Bergensområdet. Bergen og Omland havnevesen (BOH) har mottatt høringsbrev datert 5. november 2013 med adresseliste, høringsforslag og andre saksdokumenter.

BOH har gjennom hele prosessen vært premissleverandør og deltatt i planarbeidet på ulike nivå, og har gitt sin innspill underveis av havnefaglig og økonomisk karakter.

I den forrige høringsrunden i 2009 ønsket BOH at Fleslandsalternativet ble konsekvensvurdert sammen med 0-alternativet og kombinasjonsalternativet.

Fleslandsalternativet ble da sett på som det eneste alternativ som hadde et potensiale til å tilfredsstille krav om full intermodalitet (sjø, vei, bane og fly), men som den gang ikke tilfredstilte de hovedkriterier BOH la til grunn for denne type havnevirksomhet. I tillegg var BOH bekymret for størrelse i forhold til framtidige krav.

BOH er kjent med at NHO Logistikk og Transport lokalt har gjennomført en varestrømsanalyse som peker ut Fleslandsalternativet som det ønskede alternativ.

Bergen kommune har dessuten vedtatt en sjøfartsstrategi for 2013-2020 hvor et av hovedområdene i strategiplanen gjelder godstrafikk hvor det heter at *«Bergen kommune bør regulere et tilstrekkelig område for å utvikle en ny moderne havn på Flesland, som et logistikk-knutepunkt der transportører som frakter gods på veg, bane, sjø og luft kan tilbys samlokalisering»*.

Slik Fleslandalternativet nå fremstår, kan det under visse betingelser knyttet til intermodalitet, være et alternativ for fremtiden, men vi er fortsatt bekymret for realismen og de økonomiske konsekvenser ved gjennomføringen av et slikt stortilt prosjekt.

Med hilsen
BERGEN OG OMLAND HAVNEVESEN



Inge Tangerås
havnedirektør



Kai B. Olsen
spesialrådgiver