

**Notat**

Dato: 30.04.2018  
Arkivsak: 2018/141-24  
Saksbehandlar: annvedv

---

**Til:** Sigrid H Aardal

---

**Klage på avslag på søknad om taksameterfritak****Samandrag**

Lars-Petter Børsheim fekk tildelt reservedrosjeløyve R-815 i november 2017. Dette er hans tredje drosjeløyve. Det er generell taksameterplikt på drosjeløyve i Hordaland løyvedistrikt. Lars-Petter Børsheim søkte om taksameterfritak på R-815 i februar 2018. Søknaden vart avslått og Lars-Petter Børsheim påklaga vedtaket. Klaga er rettidig.

Fylkesdirektør samferdsel har vurdert saka på nytt, men kan ikkje sjå at det ligg føre marknadssvikt som gjev grunn for å gje fritak for taksameterplikta. Fylkesdirektør samferdsel held derfor fast på avslaget.

**Forslag til vedtak**

Klage frå løyvehavar Lars-Petter Børsheim datert 03.04.2018, på avslag på søknad om taksameterfritak, vert ikkje teken til følgje.

Håkon Rasmussen  
Fylkesdirektør samferdsel

Anne Vedvik  
seniorrådgjevar

**Fylkesdirektør samferdsel 30.04.2018:****Bakgrunn**

Lars-Petter Børsheim er den einaste løyvehavaren i Ulvik og er knytt til Indre Hardanger Taxisentral. Han har 3 drosjeløyve - 1 ordinært drosjeløyve (R-237) og 2 reserveløyve (R-865 og R-815).

Børsheim fekk tildelt reserveløyve R-815, dvs. det tredje drosjeløyve, ved vedtak 03.11.2017. Det går fram av vedtaket at det skal installerast taksameter i bil på reserveløyve R-815.

Børsheim henta ut løyvedokumentet 24.11.2017. Den 21.02.2018 søkte han om fritak frå taksameterplikta på R-815. Han opplyste at bilen berre vert nytta til fast skuletransport.

Løyvestyresmakta avslo søknaden 15.03.2018. Børsheim klaga på avslaget 03.04.2018. Klaga er rettidig.

**Rettsleg grunnlag***Yrkestransportforskrifta § 48, fjerde ledd*

Løyvemyndigheten kan bestemme at motorvogn som nyttes i drosjetransport skal være utstyrt med godkjent taksameter, samt kommunikasjonsutstyr eller annet spesialutstyr. Taksameter skal være montert og belyst slik at takstgrupper og beløp kan leses fra passasjerens plass. Utgiftene til anskaffelse, montering og vedlikehold av apparatene dekkes av løyvehavaren.

**Klage frå Lars-Petter Børsheim**

«Eg viser til avslag på søknad om taksameter R-815, sak 2015/48-30 og ynskjer å klage på dette vedtaket. For å få kabalen til å gå opp i Ulvik må eg ha 3 bilar for ca 2 årsverk. Som tidlegare nemnt vil R-815 ofte bli utnytta. Den vil kun bli nytta til fast skuletransport som underkontraktør for Tide Buss AS. Ålvik og Granvin som er med i samme sentral har ofte stor pågang i sitt distrikt i tidspunktet det er skuletransport. Eg har tidlegare løyyst dette med turvogn, men ynskjer no å løyse dette med drosjeløyve fordi det er lettare å få sjåførar.

Å ha taksameter i drosjene kostar med rundt kr. 27000,-+mva. i året pr. bil. Skal eg kosta dette samt ha leigesjåfør vil det bli ulønnsomt drift på denne bilen.

Løyvefritak for inn på tunet-ordning og transport til småskala reiseliv/turistverksam er tiltak som går utover min drift. Med dette som eksempel burde eg og kunne få litt lempigare krav. Dykkar krav for fritak er bla. At transporten er særns avgrensa, noko denne transporten vil vera.»

**Fylkesdirektør samferdsel si vurdering**

Børsheim har opplyst at han har nytta turvognløyve til den transporten han no nyttar reservedrosjeløyve R-815. Turvognløyve vert forvalta av Statens vegvesen. Det er ikkje driveplikt og taksameterplikt på turvognløyve, men det er krav til storleik på bilen og det er krav til utvida førarkort. Det går fram av transportørregisteret hjå Statens vegvesen at Børsheim framleis har turvognløyve. Børsheim har vist til at det er sjåførmangel som gjer at han heller vil nytta drosjeløyve.

Det er generell taksameterplikt på drosjeløyve i Hordaland løyvedistrikt, og løyvestyresmakta handhevar taksameterplikta restriktivt. Taksameter bereknar både køyrelengde, tid og pris, og det er viktig både for kunden, løyvestyresmakta og skattestyresmaktene at slike data vert lagra. I Hordaland er det gitt fritak frå taksameterplikta i nokre einskilde tilfelle, for å sikra transporttilbodet på små plassar der marknaden sviktar.

I 2016 hadde Børsheim 2 drosjeløyve. Statistikken han leverte i samband med evaluering av drosjeverksemnda i Hordaland 2016, syner innkøyring per løyve på i overkant 1 mill. kroner. Ulvik er det største stasjoningsområde i Indre Hardanger Taxisentral. Børsheim er den einaste løyvehavarane i Ulvik. Kommunen har eit folketal på omlag 1131. Det er 4 hotell og turistverksemd i kommunen. Dei andre

Løyveharane i Indre Hardanger Taxisentral, som er stasjonert i Granvin og Ålvik har ikkje taksameterfritak. Innkøyinga på desse plassane er mindre enn i Ulvik.

Børsheim viser til at løyvefritak for inn-på-tunet-ordninga og småskala turistverksemd går ut over hans drift. Løyvestyresmakta har p.t. ikkje gitt løyvefritak i Ulvik.

Det er ikkje marknadssvikt i Ulvik. Fylkesdirektør samferdsel kan ikkje sjå at det er tilhøve i saka som talar for å gje taksameterfritak på R-815, og rår til at klaga ikkje vert teken til følgje.