



HARDANGERBRUA  
[www.hardangerbrua.no](http://www.hardangerbrua.no)



# Årsmelding 2017

Hardangerbrua As vart stifta 8.januar 1987 av kommunane: Bergen, Eidfjord, Granvin, Kvam, Ullensvang, Ulvik, Voss.

## Selskapet sin føremålsparagraf:

*«Føremålet til selskapet er å stå for bompengefinansiering/oppkrevjing til finansiering av Hardangerbrua og tilførselsveggar i samsvar med vedtak i Stortinget og avtale med Statens vegvesen.»*

## Hardangerbrua As vil bidra til:

- levande bygder i Indre Hardanger
- binde Hardanger saman
- betre tilhøva for trafikken aust-vest og nord-sør
- styrke banda mellom Bergen og Hardanger

## Årsmøte

Ordinær generalforsamling vart halde i Løo i Granvin, den 16. juni 2017  
Handsama vanlege årsmøtesaker som m.a. godkjenning av årsmelding og rekneskap.

## Styremøter

Styret har hatt 5 ordinære møte, og handsama 35 saker i løpet av året.  
Etter at vegvesenet har lagt opp til kvartalsvis nøkkeltalsrapport, har styret også gått over til styremøte og økonomirapportering kvartalsvis.  
Møta vert heldne på Løo i Granvin, som er eit rimeleg alternativ og høveleg stad med omsyn til reiseavtandar for styremedlemene.  
Johnny Håvik har etter at han vart valgt inn i styret flytta til Oslo og hatt vanskar med å møta. Difor har hans varamedlem Øyvind Hardeland møtt på alle styremøte i året.

## Styreleiing

Solfrid Borge tok over som styreleiar på generalforsamlinga 22. juni 2016. Samstundes vart Einar Lutro valgt som dageleg leiar. Det er inngått avtale om økonomisk kompensasjon mellom styret og Einar Lutro. Kontor- og forretningsadresse er 5781 Lofthus i Ullensvang Herad.

På generalforsamlinga vart det også valgt nytt styre. Eigarane hadde også gitt melding om at styret skulle reduserast frå 7 til 5 medlemmer med personlege varamedlemer. 3 oppnemd av fylkeskommunen og 2 av dei øvrige eigarkommunane.

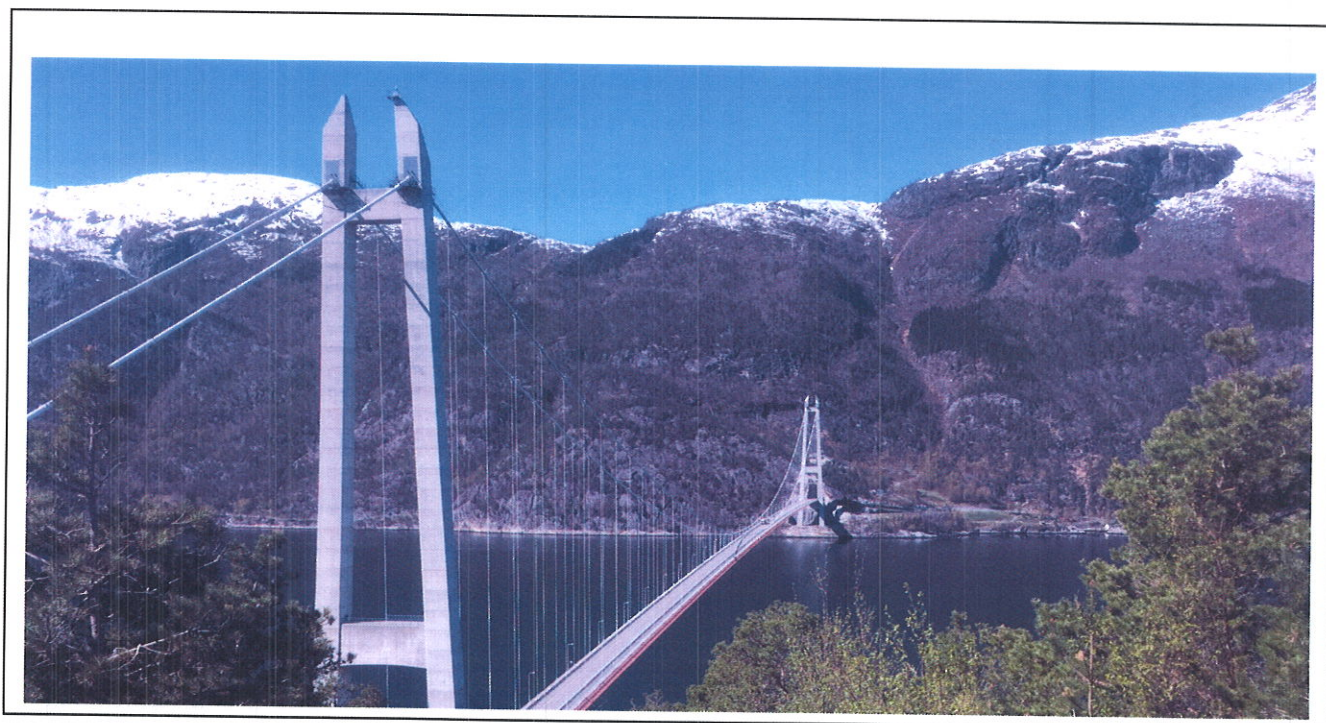
### Det nye styret er:

Frå fylkeskommunen: Solfrid Borge som leiar  
Einar Lutro som medlem  
Johnny Håvik som medlem  
Frå dei øvrige kommunane: Gunn Berit Lunde Aarvik som medlem  
Harald Victor Hove som medlem

**Krav om likestilling mellom kjønna er dermed ivareteke i styret.**

### Personlege varamedlemmer:

Frå fylkeskommune: Torill S. Nyborg som personleg vara for Solfrid Borge  
Stein Inge Ryssdal som personleg vara for Einar Lutro  
Øyvind Hardeland som personleg vara for Johnny Håvik  
Frå dei øvrige kommunane: Anved Johan Tveit som personleg vara for Gunn Berit Lunde Aarvik  
Hans Petter Thorbjørnsen som personleg vara for Harald Victor Hove



## Aktivitet i meldingsåret

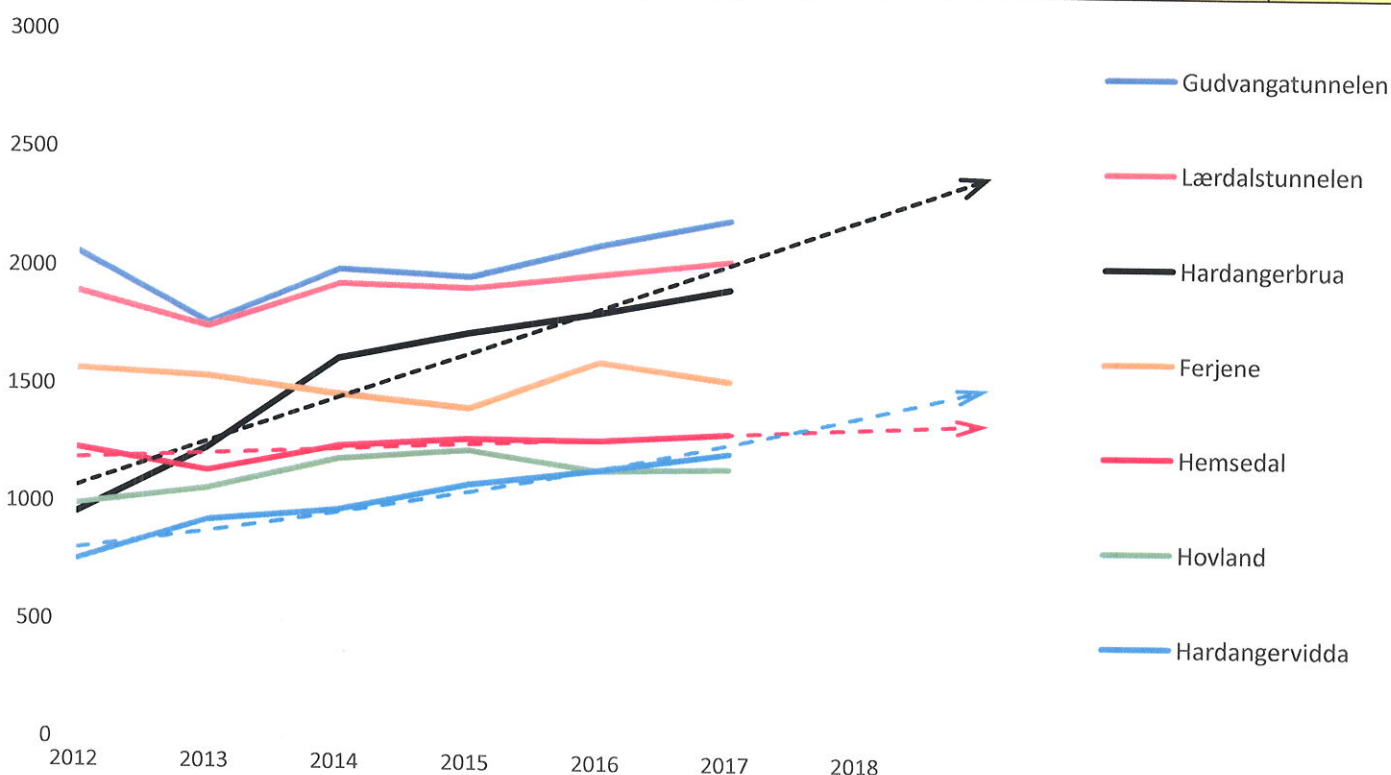
2017 var det fjerde heile driftsåret for brua, og med det oversikt over trafikkutvikling som påvirkar trafikken over brua. I stortingsproposisjonen for brua vart Statens vegvesen sin stipulerte trafikkprognosen på gjennomsnittleg 1950 køyretøy pr. døgn i opningsåret og ein trafikkauke årleg på 1 % lagt til grunn. Resultatet sålangt viser at vi har oppnådd 99 % av denne prognosen. Men med ein årleg trafikkauke på over 5 % vonar styret å henta inn igjen prognosen.

Det som vert avgjerande i framtida er trafikkutviklinga i regionen. Spesielt her er trafikken aust-vest, og kva fjellovergang som vert nytta. Trafikktala viser ein klar samanheng mellom brua og Hardangervidda. Styret føl denne utviklinga nøye, og registrerar og trafikken på dei andre alternativa. Viser til tabell og kurvar nedanfor.

**Konklusjonen er, at er ein sikker på at det er ope over Hardangervidda, vel fleire og fleire denne traseen.**

### Oversikt som viser trafikk som påvirkar brua

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Diff.17/16	Diff.12-17	Diff.12-17
<b>Hardangerbrua</b>	958	1236	1621	1730	1819	1921	5,6 %	963	100,5 %
<b>Hardangervidda</b>	759	929	976	1087	1151	1224	6,3 %	465	61,3 %
<b>Hemsedal</b>	1232	1138	1246	1280	1276	1308	2,5 %	76	6,2 %
<b>Lærdalstunnelen</b>	1896	1750	1936	1921	1981	2040	3,0 %	144	7,6 %
<b>Gudvangatunnelen</b>	2061	1766	1995	1967	2104	2212	5,1 %	151	7,3 %
<b>Ferjene på Hardangerfjorden</b>	1569	1539	1467	1410	1611	1530	-5,0 %	-39	-2,5 %
<b>Hovland, Rv13</b>	994	1063	1192	1231	1148	1160	1,0 %	166	16,7 %



## Trafikk på brua

Tabellen nedanfor viser totaltrafikk måned for måned, utrekna pr. døgn og samanlikna med prognose, både i antal og %, samt samanlikning med fjoråret. Årstrafikken enda på 701272 køyretøy som er ei auke i høve fjoråret på 5,6 % . Denne trenden ser ut for å halda fram i 2018.

Tabellen viser også antal miljøkøyretøy som utgjør 4,39 % av den totale trafikken. Sjølv om dette ligg under landsgjennomsnittet, er utviklinga ein auke.

Klasse	Produkt	Gruppering	Januar	Februar	mars	april	mai	juni	juli	August	September	Oktober	November	Desember	Pr.dato
<b>Sum</b>			<b>29962</b>	<b>33500</b>	<b>33412</b>	<b>50505</b>	<b>57429</b>	<b>81510</b>	<b>132463</b>	<b>105899</b>	<b>66587</b>	<b>48222</b>	<b>31277</b>	<b>30506</b>	<b>701272</b>
Pr. døgn (ÅDT)			967	1196	1078	1684	1853	2717	4273	3416	2220	1556	1043	984	1921
Prognose			1033	1161	1371	1607	1839	2757	4310	3629	2083	1456	1100	1003	1950
Differanse			-66	35	-293	77	14	-40	-37	-213	137	100	-57	-19	-29
I %			94 %	103 %	79 %	105 %	101 %	99 %	99 %	94 %	107 %	107 %	95 %	98 %	99 %
2016			885	1133	1455	1261	1552	2352	4181	3281	2117	1617	965	965	1819
Diff. 2016/2017 I %			9,2 %	5,6 %	-25,9 %	33,5 %	19,4 %	15,5 %	2,2 %	4,1 %	4,8 %	-3,8 %	8,0 %	2,0 %	5,6 %
Statens vegvesen			960	1191	1075	1675	1840	2702	4224	3399	2132	1548	1037	981	1903
Miljøkøyretøy			1947	1701	2062	2296	2570	2964	3524	3267	3045	2999	2220	2192	30787
			6,50 %	5,08 %	6,17 %	4,55 %	4,48 %	3,64 %	2,66 %	3,09 %	4,57 %	6,22 %	7,10 %	7,19 %	4,39 %

## Økonomi

Rekneskapan for 2017 er ført av Hardanger Økonomiservice AS, Eidfjord som også har sett opp årsrekneskapan. Den viser inntekter for Hardangerbrua A/S for året kr. 107 415 392 og eit driftsresultat kr. 51 435 729. Av dette utgjør styrehonorar og møtegodtgjersla kr. 74 000.

Driftsresultatet blir brukt til å betala renter og skriva ned på innkrevingsretten. Avskrivings-summen vert avpassa slik at årsresultatet blir 0.

Ved årskiftet utgjorde innkrevingsretten kr. 1 456 797 355. Ferjekompensasjon kr. 55 000 000, kundefordringar kr. 7 866 832, andre fordringar kr. 2 225 og bankinnskott kr. 20 004 334. Det vil sei sum eigendeler kr. 1 539 670 747.

All kapital er tråd med bompengavtalen plassert i ordinære bankkonti.

Styret driv kontinuerleg aktiv låneforvaltning for å freista oppnå dei beste lånevilkåra.

Pr. 31.12.2017 var låneopptak plassert slik:

- Kr. 760 000 000 i Kommunalbanken, flytande rente 1,50 %
- Kr. 100 000 000 i Danske Bank, sertifikatlån 12 mnd. 1,22 %
- Kr. 200 000 000 i Danske Bank, sertifikatlån 12 mnd. 1,21 %
- Kr. 100 000 000 i DNB Markets, sertifikatlån 6 mnd. 1,043 %
- Kr. 270 000 000 i DNB Markets, sertifikatlån 12 mnd, 1,053 %

Hordaland Fylkeskommune stiller garanti for låna.

Selskapet har også inngått ein rentesikring (swapavtale) på fastrente til 4,31 % i DnB NOR som iflg. stortingsproposisjonen. Sikringssummen ved årskiftet kr. 821 505 250 som utgjer 57 % sikring, vert redusert kvartalsvis over innkrevingsperioden.

Prosjektleiinga har i året rekvirert ut kr. 13 000 000,- som vert opplyst er sluttsummen som vil verta rekvirert. Dei totale rekvisisjonane for brua blir dermed pr. 31.12.2017 kr. 2 064 200 000.

Forskotsinnbetalte bompengar på ferja Brimnes – Bruravik på kr. 49 186 242 er aktivert som gjeld og blir inntektsførde lineært over innkrevingsperioden på 15 år.

Risikofaktorane i økonomien er sviktande trafikk av ymse årsaker, auke i El-bil andel, tap på krav og/eller at gjeldsrentene stig kraftig i komande år. Det er lagt opp til nedbetalingstid på 15 år, men med rett til forlenging til 20 år. I tillegg kan passerings-satsane aukast med inntil 20 %.

Analyse av det økonomiske driftsresultatet vert gjort ved hjelp av eit Excel rekneark med kjente faste og stipulerte variable verdiar. Tendensen sålangt er positiv med ein auke i passeringsinntektene i 2017 på 5,24 %.

## Vidare drift

Med omsyn til vidare drift av selskapet, er styret kjend med at Stortinget har vedteke at framtidige bompengeselskap skal samlast i 5 regionale selskap i landet. Når det gjeld eksisterande selskap skal avgjerd om å gå inn i dei regionale selskapa vedtakast ved det vegvesenet kallar lokalpolitisk handsaming. Styret forstår det slik at det er eigarane i Hardangerbrua AS som avgjer kva som skal skje med det selskapet. Styret avventar avgjerd frå eigarane, og vil retta seg deretter.

## Revisjon

Rekneskapan er revidert av revisor Arild Petersen ved Revisjon Voss AS.

## Miljøverknad

I høve selskapet sin formålsparagraf er oppgåva å syte for at Hardangerbrua blir bygd og betalt. Selskapet har inga produksjon med utslepp til det ytre miljø.

## Ymse

Med omsyn til andre økonomiske tilhøve, syner vi til årsoppgjeret som etter styret si oppfatning gjev fullnøyande informasjon om drifta i selskapet og om stoda ved årsskiftet.

Granvin, 09.03.2018

*Gunn Berit Lunde Aarvik*  
Gunn Berit Lunde Aarvik

*Harald V. Hove*  
Harald Victor Hove

*Øyvind Hardeland*  
Øyvind Hardeland

*Einar Lutro*  
Einar Lutro, dagl. leiar

*Solfrid Borge*  
Solfrid Borge, styreleiar

# **Årsrekneskap 2017 for Hardangerbrua AS**

**Foretaksnr. 942032757**

**Utarbeid av:**

Hardanger Økonomiservice AS  
Autorisert rekneskapsførarselskap  
Postboks 40  
5786 EIDFJORD  
Rekneskapsførarnummer 986173943



## Resultatregnskap

	Note	2017	2016
<b>DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Passeringsinntekter	1	99 913 188	94 941 509
Annen inntekt	1	7 502 204	7 560 312
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>107 415 392</b>	<b>102 501 821</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Lønnskostnad	2	417 404	405 632
Administrasjonskostnader		696 961	641 895
Innkrevingskostnader		3 720 490	3 100 809
Tap på fordringer		934 809	13 938
Avskrivingskostnader	3	50 209 999	42 734 953
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>55 979 663</b>	<b>46 897 227</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>51 435 729</b>	<b>55 604 595</b>
<b>FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		435 771	600 231
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>435 771</b>	<b>600 231</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad	4	51 871 500	56 204 826
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>51 871 500</b>	<b>56 204 826</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(51 435 729)</b>	<b>(55 604 594)</b>
<b>ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>(0)</b>	<b>0</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>(0)</b>	<b>0</b>
<b>OVERFØRINGER OG DISPONERINGER</b>			
Overføringer annen egenkapital		(0)	0
<b>SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER</b>		<b>(0)</b>	<b>0</b>

**Balanse pr. 31.12.2017**

	Note	31.12.2017	31.12.2016
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Innkrevingsrett bompenger	3	1 456 797 355	1 494 007 354
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 456 797 355</b>	<b>1 494 007 354</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer	5	55 000 000	60 700 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>55 000 000</b>	<b>60 700 000</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>1 511 797 355</b>	<b>1 554 707 354</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	10	7 866 832	7 976 637
Andre fordringer		2 225	17 506
<b>Sum fordringer</b>		<b>7 869 057</b>	<b>7 994 143</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	20 004 334	30 517 513
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>27 873 392</b>	<b>38 511 656</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 539 670 747</b>	<b>1 593 219 010</b>

## Balanse pr. 31.12.2017

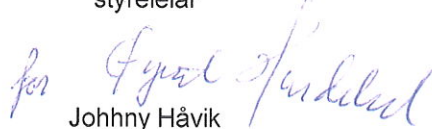
	Note	31.12.2017	31.12.2016
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital 15 aksjar à kr 10 000	7	150 000	150 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>150 000</b>	<b>150 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		21 309 859	21 309 860
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>21 309 859</b>	<b>21 309 860</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>21 459 859</b>	<b>21 459 860</b>
<b>GJELD</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser		49 186 242	53 812 794
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>49 186 242</b>	<b>53 812 794</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	1 430 000 000	1 500 000 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 430 000 000</b>	<b>1 500 000 000</b>
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>1 479 186 242</b>	<b>1 553 812 794</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		13 398 500	260 338
Skyldig offentlige avgifter		70 245	58 967
Annen kortsiktig gjeld	9	25 555 901	17 627 052
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>39 024 646</b>	<b>17 946 357</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>1 518 210 888</b>	<b>1 571 759 151</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 539 670 747</b>	<b>1 593 219 010</b>

Granvin 09. mars 2018

  
Solfriid Borge  
styreleiar

  
Gunn Berit Lunde Aarvik  
nestleiar

  
Einar Lutro  
styremedlem

for   
Johnny Håvik  
styremedlem

  
Harald Victor Hove  
styremedlem

## Noter 2017

### **Rekneskapsprinsipp:**

Årsrekneskapsen er sett opp i samsvar med lov og god reknekapsskikk.

### **Omløpsmidlar og kortsiktig gjeld**

Omløpsmidlar og kortsiktig gjeld omfattar normalt postar som fell til betaling innan eitt år etter siste dag i rekneskapsåret. Omløpsmidlar blir vurdert til lågaste verdi av kostpris og antatt verkeleg verdi (Lågaste verdi prinsipp).

### **Passeringsinntekter og anna inntekt**

Passeringer ved bomstasjonen vert inntektsført til verkeleg verdi på passeringstidspunktet som passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiserast som anna inntekt. Forskotsbetalingar frå kundar vert balanseført som anna kortsiktig gjeld og først teken til inntekt når kunder vert belasta for passering.

Selskapet har krevd inn førehandsbompengar på ferjestrekningen Brimnes Bruravik. Desse inntektene er å sjå på som forskotsinnbetalingar som skal dekkja framtidige kostnader og vert derfor bokførde som gjeld. Førehandsbompengane vil verte innteksførde over innkrevingsperioden.

### **Innkrevingskostnader**

Som innkrevingskostnader vert bokført kostnader direkte relatert til innkreving av bompengar.

### **Administrasjonskostnader**

Som administrasjonskostnader føres andre driftskostnader som ikkje direkte er knytt til innkreving.

### **Avviklingskostnader**

Det førligg inga vesentlige avviklingskostnader. Statens Vegvesen eig bomstasjonane og har ansvar for å fjerna dei. Øvrige avviklingskostnader for selskapet er uvesentlege.

## Noter 2017

### Immaterielle egedelar/aktivert innkrevingsrett

Prosjekt og finanskostnader i byggjeperioden som overstig mottekne offentlege tilskot blir aktivert under posten aktivert innkrevingsrett. Prosjektkostnader blir utbetalt til Statens Vegvesen som er byggherre og brueigar. Hardangerbrua AS skal finansiera brubygginga.

Hardangerbrua AS har ei avtale med Staten Vegvesen om at selskapet kan krevja inn bompengar i ein periode på 15 år. Frå brua vert teken i bruk skal innkrevingsretten avskrivast over innkrevingsperioden på 15 år.

Jamfør rettleiar for rekneskapsføring i bompengeselskap er det vald ein progressiv avskrivingsmetode som inneber at selskapet nyttar sitt overskot til avskrivning på innkrevingsretten. Dette inneber at ein auker avskrivingsbeløpa i takt med selskapets evne til å nedbetale på lånegjeld.

### Fordringer

Det vert føreteke ei skjønsmessig vurdering av tap på fordringsmassen pr. 31.12

### Skatt

Selskapet er friteken frå skattlegging då selskapets føremål ikkje er økonomisk vinning for aksjonærene.

### Note 1 - Inntekter

	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Inntekter lokale autopass avtalar	19 918 875	18 451 955
Inntekter eksterne autopass avtalar	60 433 551	58 749 150
Inntekter utan autopassavtalar	19 560 762	17 740 404
Sum inntekter	<b>99 913 188</b>	<b>94 941 509</b>
Inntektsført forskotsbetalte bompengar	4 626 552	4 626 552
Tilleggsavgifter	2 875 652	2 933 760
Sum andre inntekter	<b>7 502 204</b>	<b>7 560 312</b>
Sum inntekter	<b>107 415 392</b>	<b>102 501 821</b>

## Noter 2017

### Note 2 - Lønskostnad

Styremedlem Einar Lutro har fungert som dagleg leiar etter han gjekk av som arb. styreleiar.

Spesifikasjon av lønskostnader	I år	I fjor
Løn	374 000	365 000
Arbeidsgjevaravgift	40 425	39 297
Pensjonskostnader	0	0
Anna personalkostnader	2 978	1 335
<b>Totalt</b>	<b>417 404</b>	<b>405 632</b>

### Ytingar til leiande personar og revisor

Dagleg leiar	<b>304 392</b>
Honorar	275 000
Styregodtgjersle dagleg leiar	25 000
Fordel elektronisk kommunikasjon	4 392
Godtgjersle andre styremedlem	74 000
Bedriftsforsamling	0
Revisjonshonorar:	
Revisjon	22 500
Andre tenester	0
Samla honorar til revisor inkl mva	22 500

Selskapet er ikkje pliktig til å etablere obligatorisk tenestepensjon for sine tilsette.

### Note 3 - Aktivert innkrevingsrett, tildelte tilskot og finanskostnader

	2017	2016
Overført frå førre år	1 600 027 191	1 600 027 191
Utbetalingar til SSV	13 000 000	
Aktivert netto finans		
Overført til fordring ferjekomp SSV		
Sum anskaffelseskost innkrevingsrett 31.12	<b>1 613 027 191</b>	<b>1 600 027 191</b>
Akkumulert avskrivning 01.01	(106 019 837)	(63 284 884)
Avskrivning innkrevingsrett	(50 209 999)	(42 734 953)
Akkumulerte avskrivningar 31.12	(156 229 836)	(106 019 837)
Bokført verdi innkrevingsrett	<b>1 456 797 355</b>	<b>1 494 007 354</b>

Innkrevingsretten er avskrevet frå bruåpninga 17. august 2013. Det er vald ein progressiv avskrivingsmetode som gjer at avskrivningar vert ført i takt med selskapet

## Noter 2017

evne til å nedbetale lånegjeld.

### Note 4 - Lån frå kreditinstitusjonar og finansielle instrument

Selskapet inngjekk i 2009 ein rentebyteavtale der selskapet betalar 4,31% rente og mottok 3 mnd Nibor. Profilen til denne rentebyteavtalen forutsette ein tidlegare byggestart av Hardangerbrua. Virkningen er at selskapet pr 31.12.17 har sikra ca 57% av låna på 4,31% rente og har flytande rente på resten. Sikringsandelen vil synke gradvis frå dagens ca 57% til 0% i 2024 då rentebyteavtalen går ut.

	2017	2016
Gjennomsnittleg rente	3,29 %	3,64 %
Forfalldato seinare enn 5 år	760 000 000	1 030 000 000
Forfallsdato under 1 år fram i tid	670 000 000	470 000 000
<b>Sum gjeld</b>	<b>1 430 000 000</b>	<b>1 500 000 000</b>

Hordaland Fylkeskommune har stilet garanti for lånene.

### Note 5 - Andre fordringer på Statens Vegvesen

Fordringa gjeld ferjekompensasjon midlar på kr 55 000 000. Desse vil verte utbetalt i løpet av bompengerperioden på 15 år.

### Note 6 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd utgjer pr 31.12. i år kr 56 580 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 46 250.

### Note 7 - Aksjekapital

Selskapets aksjekapital består av 15 aksjar pålydande kr 10 000. Alle aksjane har lik stemmerett på generalforsamlinga. Selskapet aksjonærar er:

<i>Aksjonær</i>	<i>Antall</i>	<i>Andel</i>
Hordaland Fylkeskommune	8	53,33 %
Bergen Kommune	1	6,67 %
Eidfjord Kommune	1	6,67 %
Ullensvang Herad	1	6,67 %
Ulvik Herad	1	6,67 %
Kvam Herad	1	6,67 %
Voss Kommune	1	6,67 %
Granvin Herad	1	6,67 %
Sum	<u>15</u>	<u>100,00 %</u>

## Noter 2017

### **Note 8 - Forskotsinnbetalte bompengar**

Forskotsinnbetalte bompengar vert bokførde som avsetting til forplikting i byggjeperioden. Desse vert inntektsførd lineært over innkrevjingsperioden på 15 år frå 2013 då brua opnar.

### **Note 9 - Annen kortsiktig gjeld**

Posten består av påløpne renter på lån og skyldig løn og forskottsbetalingar knytt til autopassavtalar. Forskottsbetalingar knytt til autopassavtalar er kr 15 996 913.

### **Note 10 - Tap på fordringer**

Kundefordringar består av krav på innbetaling av bompengar. Det er føreteke nedskrive med forventa tap på krav på kr 1 000 000.



Til generalforsamlinga i Hardangerbrua AS

## **MELDING FRÅ UAVHENGIG REVISOR**

### **Fråsegn om revisjonen av årsrekneskapen**

#### *Konklusjon*

Vi har revidert Hardangerbrua AS sin årsrekneskap som viser eit årsresultat på kr. 0. Årsrekneskapen er samansett av balanse per 31. desember 2017, resultatrekneskap og noter til årsrekneskapen, medrekna eit samandrag av viktige rekneskapsprinsipp.

Etter vår meining er årsrekneskapen som følgjer med, gitt i samsvar med lov og forskrifter og gir eit rettvisande bilete av selskapet si finansielle stilling per 31. desember 2017, og av resultatet for rekneskapsåret som vart avslutta per denne datoen, i samsvar med rekneskapslova sine reglar og god rekneskapsskikk i Noreg.

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Noreg, medrekna dei internasjonale revisjonsstandardane International Standards on Auditing (ISA-ane). Våre oppgåver og plikter etter desse standardane er beskrivne under overskrifta *Revisors oppgåver og plikter ved revisjon av årsrekneskapen*. Vi er uavhengige av selskapet slik det er krav om i lov og forskrift, og har oppfylt dei andre etiske pliktene våre i samsvar med desse krava. Etter vår oppfatning er innhenta revisjonsbevis tilstrekkeleg og formålstenleg som grunnlag for konklusjonen vår.

#### *Ytterlegare informasjon*

Leiinga er òg ansvarleg for ytterlegare informasjon. Ytterlegare informasjon består av informasjon i styret si årsmelding som ikkje omhandlar årsrekneskapen, føresetnad om fortsatt drift og handsaming av årets resultat.

Våre fråsegner om revisjonen av årsrekneskapen og om andre lovmessige krav dekkjer ikkje slik ytterlegare informasjon, og vi attesterer ikkje denne informasjonen.

I samband med revisjonen av årsrekneskapen er det oppgåva vår å lese den ytterlegare informasjonen for å vurdere om det er vesentleg inkonsistens mellom han og rekneskapen eller kunnskap vi har opparbeidd under revisjonen, eller om han tilsynelatande inneheld vesentleg feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at slik informasjon inneheld vesentleg feilinformasjon, ville vi rapportert om det. Vi har ikkje noko å rapportere i så måte.

*Styret og dagleg leiar sitt ansvar for årsrekneskapen*

Styret og dagleg leiar er ansvarlege for å utarbeide årsrekneskapen i samsvar med lov og forskrifter, derunder for at han gir eit rettvise bilde i samsvar med rekneskapslova sine reglar og god rekneskapskikk i Noreg. Leiinga er også ansvarleg for slik intern kontroll som ho finn naudsynt for å kunne utarbeide ein årsrekneskap som ikkje inneheld vesentleg feilinformasjon, verken som følge av misleg framferd eller feil som ikkje er tilsikta.

Ved utarbeidinga av årsrekneskapen må leiinga ta standpunkt til selskapet si evne til å halde fram med drifta og opplyse om tilhøve av betydning for dette. Føresetnaden om at drifta kan halde fram, skal leggjast til grunn for årsrekneskapen så lenge det ikkje er sannsynleg at verksemda vil bli avvikla.

*Revisor sine oppgåver og plikter ved revisjonen av årsrekneskapen*

Vårt mål er å oppnå tryggande sikkerheit for at årsrekneskapen totalt sett ikkje inneheld vesentleg feilinformasjon, verken som følge av feil eller misleg framferd, og å gi ei revisjonsmelding som gir uttrykk for meininga vår. Tryggande sikkerheit er ein høg grad av tryggleik, men ingen garanti for at ein revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Noreg, og ISA-ane, alltid vil avdekke vesentleg feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misleg framferd eller feil som ikkje er tilsikta. Feilinformasjon blir vurdert som vesentleg dersom han, åleine eller samla, innanfor rimeleg grenser kan forventast å påverke økonomiske avgjerder som brukarane tar basert på årsrekneskapen.

For ytterlegare omtale av revisor sine oppgåver og plikter viser ein til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

**Utsegn om andre lovmessige krav**

*Konklusjon om årsmeldinga*

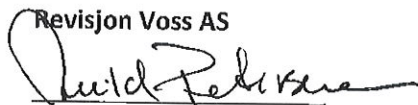
Basert på revisjonen vår av årsrekneskapen slik den er skildra ovanfor, meiner vi at opplysningane i årsmeldinga om årsrekneskapen er konsistente med årsrekneskapen og er i samsvar med lov og forskrifter.

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på revisjonen vår av årsrekneskapen slik den er beskriven ovanfor, og kontrollhandlingar vi har funne nødvendige etter internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikkje er revisjon eller forenkla revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», meiner vi at leiinga har oppfylt plikta si til å sørge for ordentleg og oversiktleg registrering og dokumentasjon av selskapet sine rekneskapsopplysningar i samsvar med lov og god bokføringskikk i Noreg.

VOSS, 9. mars 2018

Revisjon Voss AS



Arild Petersen

Registrert revisor