

03.05.2018



Osterfjordruta

16. April 2018

Møte Osterøy, Lindås og Vaksdal kommunar og Skyss

Agenda

- Bakgrunn for møtet
- Brev frå ordførarane – drøfting
- Vidare prosess
- Informasjonsutveksling kring faktagrunnlag
- Alternative løysingar for vidareføring

Bakgrunn for saka

Oppfølging av vedtak fylkestinget, handsaming fylkesbudsjettet 2018:

«Båtruter

Fylkestinget bed rådmannen våren 2018 leggja fram ei sak med ein heilskapleg gjennomgang av den lokale båtruta i Osterfjorden og ruta Geitanger-Knappskog. Fylkestinget bed rådmannen avklare om det er eit fylkeskommunalt ansvar å drive båttilbodet, eller om det kan løysast i eit evt spleiselag mellom fylkeskommunen og dei relevante kommunane. Fylkestinget legg til grunn at desse lokalsamfunna også i framtida må sikrast eit tenleg transporttilbod.»

Spørsmål frå ordførarane, brev av 04.04.2018

I tillegg til fleire av problemstillingane som er løfta fram i brevet frå brukarane, ynskjer me at fylkesrådmannen førebur refleksjonar evt. svar på følgande spørsmål:

1. Kva overordna ansvar har fylkeskommunen for å sikra og finansiera eit samla transporttilbod til innbyggjarane mellom våre tre kommunar?
2. Kva administrative vurderingar har fylkesrådmannen gjort med omsyn til at ei nedlegging av transporttilbodet i praksis kan føra til ei styrt avfolking av detteområdet i Osterfjorden /Veafjorden og kva politiske vedtak, føringar eller signal ligg til grunn for desse?
3. Det er elles interessant å få ei betre forståing kva objektive kriterium som ligg til grunn for fylkeskommunen sine tilskot til ulike transporttilbod på sjø i Hordaland(ferjeruter unnateke).
4. Det er òg av interesse å vita kor lenge Hordaland fylkeskommune har gjeve tilskot til denne båtruta.

Fylkeskommunen sitt ansvar

- Fylkeskommunen har ansvar for å utføre skuleskyss i samsvar med Opplæringslova
 - 1 skuleelev har behov for transport mellom --- og --- x dager per mnd
 - Gjeld berre når skuletransportbehovet faktisk er der – dei aktuelle skuledagane og tider knytt til skulestart- og slutt
 - Såkalla «forsytarskyss» kan vurderast – kompensasjon til føresatte for eigentransport av skuleelev
 - Eigentransport ved skulekjøring vert i utgangspunktet godtgjort med Helfos km-satser og med ein minstepris på 75,- pr. tur.
 - Ved båttransport er det inngått egne avtalar som gir høgare sats pr. tur. Avtalane vert inngått individuelt med kvar skyssutøvar.

Vedtekne føringar for kollektivtilbodet

Kollektivstrategien for Hordaland, vedtatt fylkestinget 2014:

«I områder der trafikkgrunnlaget er for lite til å forsvare eit ordinært rutetilbod, er det likevel eit samfunnsansvar å ivareta eit rimeleg nivå av mobilitet for befolkninga – utan bruk av bil. Spørsmålet er kva eit rimeleg nivå for tilbodet bør innebere. I tillegg til sjølve trafikkgrunnlaget vil økonomi, til dømes tilskottsandel, vere del av rammene for prioritering. Skyss har per i dag ikkje definert klare kriterier og måltal for nivå på grunntilbodet, men ser behovet for å utvikle forutsigbare føringar.»

Transportplan båt Hordaland, vedtatt fylkesutvalet november 2017:

- *«Marknadsgrunnlaget er utgangspunkt for utvikling av tilbodet, men og omsynet til faktiske reisebehov, reisealternativ og kostnader. Det er ikkje nedfelt minstestandard for kollektivtilbodet i fylket, og ulike faktorar vil inngå i vurderingane. Grensene for minimum trafikkgrunnlag og maksimum tilskottsandel vil ikkje vere absolutte. Det vil likevel vere naudsynt i nokre tilfelle å dra ei grense for kva som skal falle inn under oppdraget til Skyss når det gjeld kjøp av transporttenester.*

Øyar og veglause stader i tilknytning til sjø, med svært få busette, vil ikkje automatisk utløyse eit båttilbod med fylkeskommunalt tilskott. Også kommunane kan ta ansvar for at grunnleggjande transportoppgåver vert utført, som levering av post og varer. Offentleg betalt transport bør i slike tilfelle samordnast med tanke på tilbod og finansiering.»



Andre oppgaver som båttransporten vil kunne dekke

- Offentlege
 - Post
 - Renovasjon
 - Brannvern
 - Helsetenester i heimen
 - Ambulanse
 - Pasienttransport
 - Veterinær
 -
- Kommersielle oppdrag
 - Tele
 - Straum
 - ...

Avtale om båtrute i Osterfjorden

- Fylkeskommunen har hatt avtalar om båttransport langt tilbake i tid. Per i dag ikkje klart å finne svar på nøyaktig kor lenge.
- Dagens operatør har hatt avtale med fylkeskommunen sidan 1987. Inneverande avtale inngått i 2007 for ti år, og forlenga ut året 2018.
- Dagens avtale kan ikkje forlengast ut over det som er gjort
 - Transporttenesta må konkurranseutsetjast
 - Med konkurranseutsetjing vil prisen forventast å stige noko

Rutetilbod – ulike løysingar

- Kommunen/kommunane vidarefører og anbudsutsetjer
 - Definerer rutetilbodet og har ansvar for finansiering
 - Fylkeskommunalt tilskott kan søkjast
 - Døme andre fylke:
 - Ørsta kommune, Møre og Romsdal «Signalrute Hjørundfjorden»
 - Tysvær kommune, Rogaland «Borgøyskyssen»
 - Selje kommune, Sogn og fjordane «kombinasjon turist/-skulerute»
- Kommunen/kommunane driftar ruta i eiga regi
- Samarbeid mellom fylkeskommunen og kommunen om rutetilbod og finansiering

Døme Tysvær kommune, Rogaland

- Børgøy i Tysvær kommune – 13 fastbuande i 2016 pluss ca. 30 fritidsbustader
- Frå 2010 hadde kommunen i samarbeid med Kolombus ein avtale med Hugaland Skyssbåt as om å betene sambandet Steinsvik-Børgøy.
- Grunnlaget for medfinansering frå Kolombus falt bort frå hausten 2014, då det ikkje lenger var elevar med rett på skuleskyss på øya.
- Tysvær kommune overtok ansvaret for finansiering av tilbodet, men søkte om driftstønad frå 2015.
- Har mottat støtte frå fylkeskommunen sidan 2015 (kr 200 000). Frå 2016 ein tre-årig avtale om kr 300 000 per år.

Osterfjordruta



Tilbødet

- 1 dagleg bestillingsrute mandag, onsdag, fredag, laurdag og sundag
- Korrespondanse buss Vikanes, Tyssebotn og Stamnes
- I tillegg bestillingsruter mellom 07.30-11.00 og 13.30-17.30
- 20 stopp på ruta
- Varetransport frå Tyssebotn til hushaldningar, samt frå Stamnes til fritidsbustader (informasjon frå operatør)

Tyssebotnen - Vikanes - Stamnes,

Stoppstader	mandag	onsdag	lørdag	søndag	Stoppstader	fredag
Stamnes	14,15 -X (1)	14,15 -X (1)		18,50 - X (1)	Vikanes	14,50/15,40-X (1)
Solarås	X	X		X	Tyssebotnen	16,00 -X (1)
Kalvik	X	X		X	Furnes	16,15
Kvamme	14,20 -	14,2		18,45 - X	Stokken	16,15
Kårstø	X	X		X	Padøy	16,25
Bukkestein	14,25	14,25		18,40 - X	Heimvik	16,35
Vedå kai	X	X		18,30 -X	Vikanes	16,45
Vedå ytre	X	X		X	Toen	16,50 -
Simmenes	X	X		X	Elvik	X
Mellesdal	14,45	14,45	X	18,00/19,05 - X	Steinbogen	X
Gammersvik	X	X	X	18,10/19,15 - X	Gammersvik	X
Steinbogen	X	X	X	17,50/19,15 - X	Mellesdal	18,15
Elvik	X	X	X	19,15 - X	Simmenes	X
Vikanes	15,00/15,40 X (1)	15,00/15,40 X (1)	11,00 - (1)	19,30 - X.	Stamnes	17,30 -(1)
Toen	15,05/15,45	15,05/15,45	11,05	X	Solarås	X
Heimvik	15,15/15,55	15,15/15,55	11,15	X	Kalvik	X
Padøy	15,25/16,05	15,25/16,05	11,25	X	Kvamme	17,40 -
Stokken	15,30/16,10	15,30/16,10	11,30 -	X	Kårstø	X
Furnes	15,30/16,15	15,30/16,10	11,30 .	X	Bukkestein	17,45
Tyssebotnen	16,30 -X (1)	16,30 -X (1)	X	X	Vedå kai	X
				X	Vedå ytre	X
					Vikanes	18,30 -X (1)

Postrute mandag - onsdag - fredag + lørdag frå Vikanes

X - stoppar ved behov
(1) Korrespondanse med buss

Passasjergrunnlag

- I perioden 2014-2017 er det rapportert mellom 2 093 og 2 449 passasjerar
 - Talet for 2017 var 2 234 passasjerar
 - Snitt 186 passasjerar per måned
 - Sesongvariasjonar
- Inneverande skuleår 1 vgs elev med rett på skuleskyss, og som nyttar ruta ved behov
- 21 fastbuande fordelt på Lindås (3), Vaksdal (9) og Osterøy (9)
- Ingen faste reisande
- I følgje operatør er det som regel reisande man-fre og sundag

Økonomi

- Årleg tilskott fylkeskommunen: 1,3 mill. kr
- Billettinntekter tilkommer operatør
- Rekneskap 2016 (små variasjonar frå 2015):

Totale driftsinntekter:	ca. 1 700 000 kr
<u>Totale driftskostnader:</u>	<u>ca. 1 280 000 kr</u>
Årsresultat etter skatt:	ca. 430 000 kr
- Avtalar med andre om transport (informasjon frå operatør):
 - Helse Bergen (pasientskyss)
 - Posten
 - Bir (Renovasjon)
 - Dyrlege betaler ekstrapris per tur.
 - Kommunen leiger båten ved eventuelle befaringar ol.